



淄博市城市快速路网一期工程一标段原山大道快速路主线高架桥。郭皓峰/摄

大道如虹筑坦途

淄博原山大道快速路高架桥通车

“舒服,畅快!”体验到快速路带来的便利,司机王师傅按捺不住心中的喜悦。“曾经15分钟的路程现在只要3分半钟。”近日,由集团承建的山东省淄博市城市快速路网一期工程一标段原山大道快速路主线高架桥及地面道路(新村路至麻营立交段)顺利通车,淄博正式进入“高架时代”。

淄博市城市快速路网一期工程总长51公里,由集团承建的一标段原山大道快速路项目包括青银高速公路至鲁泰大道段、新村路至麻营立交段、新村路至昌国路段共三部分,主线总长7.7公里,其中利用现状道路1.95公里,改建道路5.75公里,设高架桥长约4公里,利用现状互通立交(麻营立交、原山昌国立交)2处、设置上下口匝道(联通路南侧、人民西路北侧、新村路北侧)3对、设置主辅路出入口2对(麻营立交南侧、孝妇河桥南侧)。

站在原山大道与新村路路口附近北眺,雄伟壮观的高架桥如巨龙凌空,气势磅礴。“为方便市民出行,新村路至麻营立交段4.5公里率先开放。目前,我们还在紧锣密鼓地进行原山大道孝妇河桥段施工。不用了多久,原山大道快速路便会实现全线贯通。”项目负责人李晓晔说。

4.5公里背后的“淄博速度”

与淄博市城市快速路网一期工程51公里的总长相比,率先开放的4.5公里并不算长,但这背后却有这么多一组数据:964根桩基、197座承台、189组墩柱、169座盖梁、1040片预制混凝土箱梁、210片钢箱梁……这一串串数字的背后,凝结着集团建设者420多个昼夜的坚守与付出。

项目自2021年6月3日开工以来,面对工期紧张、物料短缺、征地困难这“三座大山”,李晓晔始终坚信只要努力就一定有办法。对内,他带领团队积极协调生产要素,科学组织生产,力争分秒抢进度;对外,他主动对接各相关产权单位和属地政府部门等,克服拆迁协调、交通导行、钢箱梁运输安装等一个又一个

难题,火力全开赶工期。

最终,在比其他4个标段晚进场半个多月的情况下,项目实现平均月产值过亿,并在全线5个标段中首个实现主线桥贯通节点。“我们一群人共同努力去做一件事,就是要有信心做到最好!”在李晓晔的带动下,项目全员紧密团结,成为各条战线上的“破冰尖刀”,一次次上演着“速度与激情”,创造了当地市政项目建设新的“淄博速度”。

“高架长龙”飞跨6条道路口

施工中,主线高架桥自北向南有中润大道、联通路、华光路等6个相交路口,道路节点保通要求高,为了给市民提供最大便利,项目团队选择了难度更高的施工作业法——相交路口带交通作业法。

桥梁上部结构采用钢箱梁施工。在钢箱梁运输、吊装过程中,项目团队根据钢箱梁跨度长、节段多、涉路作业等特点,积极对接制梁厂家、交通部门等单位,选定最优运输路线和断路施工方案。同时,他们会同市政集团六公

司的驻场人员深扎一线,对每个路口的作战方案进行深入研究,根据机械性能,分析不利工况,预演突发因素,提前规划好每一节段吊装作业时的吊车站位及导行措施,确保施工进度。

从首片钢箱梁开始吊装,到最后一片钢箱梁完成,再到主线桥梁结构全面贯通,项目全员一直秉持着一个信念,就是要努力为淄博人民修好路、架好桥!

匠心“智”造异形花瓶墩

原山大道主线高架桥墩柱造型为异形花瓶墩,钢筋加工曲率复杂,造型多,施工难度大。为此,项目负责人王洋洋带领团队充分利用BIM技术建立了异形墩主筋、箍筋等细部钢筋模型,进行模拟碰撞检测,形成碰撞检测报告,优化钢筋排布,并依据深化设计的成果导出钢筋下料表,精确指导现场钢筋加工。

此外,项目团队研发了可调式钢筋胎架专利技术,所有异形墩柱钢筋骨架均由专项班组在场站内完成预制标准化作业,有效提升墩柱钢筋成

型质量。同时,项目团队通过先进的装配式“智”造和整体一次性安装工艺,制定了异形花瓶墩骨架预制、一次吊装、两段浇筑的施工工艺,有效解决了细、长、重柱式钢筋结构整体吊装定位难、易变形的问题,提升墩柱钢筋安装质量。“通过智能建造,我们不仅实现了精细化管理、高效化作业,施工的质量和安全性也有所提高。”王洋洋说道。

420多个昼夜,“铁军”旗帜在快速路上方高高飘扬。看着眼前奋战了一年多的快速路已经通车,项目质控部负责人柴鹏畅格外激动。“对于孩子的成长,我有所缺失;而对于原山大道这条路,我是一点一滴看着它‘成长’起来的。”柴鹏畅说,“我给儿子起的乳名就叫原山,等他大点,我一定要带他来看看原山大道快速路!”

李燕 郑茜路



一批重点工程实现主体结构封顶

房山区长阳镇06、07街区棚改一期工程



房山区长阳镇06、07街区棚改项目06-0023地块工程。苗照然/摄

本报讯(通讯员丁思远)近日,集团房山区长阳镇06、07街区棚户区项目06-0023地块工程主体结构全面封顶。

该项目是为西城区疏解人口的定向安置房,是承接首都核心区人口疏解的重点工程。其中,023地块总建筑面积18.37万平方米,包括9栋住宅楼和6栋配套楼,地下3层、地上20至21层不等。

主体结构施工中,项目整体采用铝模施工工艺。如何做好铝模施工细部做法质量控制?项目团队提前对结

最高人民法院诉讼档案、信息技术业务用房工程



最高人民法院诉讼档案、信息技术业务用房工程。马顺/摄

本报讯(通讯员丁思远)近日,六建集团最高人民法院诉讼档案、信息技术业务用房工程主体结构封顶。

该工程位于丰台区花乡樊家村国家法官学院新校区内,总建筑面积3.95万平方米,地上为1栋8层业务用房,地下为2层停车库及设备用房。施工中,工程局部大跨度屋面采用预应力混凝土空心楼盖,此类楼板跨度大、承载能力高、空间效果好,但在混凝土浇筑过程中易出现内部聚浆芯模上浮、板顶不平整、振捣不到位导致板底露筋等质量通病。为此,项目团

通州运通人和良园二期项目

本报讯(通讯员刘宁 李桂静)近日,由集团承建的通州运通人和良园二期项目主体结构全面封顶。

该项目位于城市副中心区域0604规划地块,总建筑面积12.8万平方米,建设内容包括5栋安置房和6栋商品住房。“主体结构施工阶段,面对疫情冲击带来的施工材料进场难题,项目部迅速研判,制定预制构件等物资清单,主动与属地政府进行沟通协调,及时办理了绿色通道,确保了物资不断供、生产不停歇。”项目经理石磊说道。

为进一步确保项目建设进度,项目团队针对冬季灌浆施工进度缓慢、质量控制难等问题开展技术攻关,反复与业主、设计、构件厂商讨研讨,创新采用无套筒灌浆(纵肋叠合剪力墙)工艺代替传统套筒灌浆工艺,为冬施创造了有利条件,有效提高了施工效率和质量。

金隅兴发科技园德勤大学项目

本报讯(通讯员贾凡)近日,怀柔区“两区”建设重点项目——金隅兴发科技园德勤大学项目主体结构封顶。

德勤大学校区规划面积1.5万平方米,以“同一屋檐下”为主题,将中国传统元素与原水泥厂工业风格相结合,是集学习、交流和生活等功能于一体的综合性校园。校区分为教学

浙江嘉善16Gwh锂离子电池厂房项目



浙江嘉善新建年产16Gwh锂离子电池厂房项目。施祖莉/摄

本报讯(通讯员李岚)近日,由建工路桥集团承建的浙江嘉善新建年产16Gwh锂离子电池厂房项目主体结构封顶,预计年底陆续投产使用。

该项目是嘉兴市长三角生态绿色一体化发展示范区“十百千”攻坚推进的重大项目,位于嘉善开发区东区,总建筑面积54.6万平方米,包含一期厂房、二期厂房、宿舍楼、研发楼及其他附属用房。项目投产后将为锂电新能源产业高质量发展注入新动能,进一步提升长三角区域的经济活力。

项目开工以来,建工路桥集团浙江分公司组织骨干力量跑步进场,不断调整“战斗姿势”,坚持与时间赛跑,先后克服了疫情封控影响材料无法进场、高温雨季施工等问题,提前计划工期28天打赢了这场主体结构攻坚战。

北京地铁首次采用矩形顶管技术穿越高速公路施工 昌平线南延上清桥站出入口百米通道贯通



工人正在察看“市政先锋号”矩形顶管机用于掘进的刀盘。武亦彬/摄

本报讯(通讯员寿寿忠 王树文)近日,在京藏高速东辅路、小营桥南公交站附近的施工现场,“市政先锋号”矩形顶管机6个刀盘成功顶出,标志着由市政集团四处承建

回龙观体育文化公园南区完成主体框架施工

本报讯(记者张振东 通讯员张沛町)近日,集团昌平回龙观体育文化公园南区项目主体结构已全部成型,正在进行室内二次结构施工,预计年底前竣工交付。

回龙观体育文化公园南区项目是落实回天行动计划、织补回天地区公共服务功能的重要公益设施,位于昌平区龙潭园街道,总建筑面积9.85万平方米,建设内容主要包括体育健身中心、文化活动中心、地下停车场三大功能区。

“该项目地上主体为钢结构,总用钢量达1.3万吨,各类钢构件体量

一封雄安感谢信背后的故事

房和城乡建设局的电话后,抹了一把额头上的汗,立即招呼正在进行海淀区道路雷达检测的5名同事上车。他们要在天黑之前驱车150公里赶往雄安新区执行一项紧急任务。

今年入汛以来,雄安新区出现连续降雨天气,导致雄县雄州路出现多处道路空洞,存在严重的安全隐患。由于事发突然、事态紧急,杨文均带领团队闻令而动,立即驾驶两台道路雷达检测车,火速驰援雄县。

路上,杨文均一边了解道路受损情况,一边带领团队研究制定可行性检测方案。考虑到待测路段为雄县主

干路,白天车流量大,部分路段存在占道施工的情况,如何在确保检测数据准确的前提下,优化检测路线和方法,抓住宝贵的夜间窗口期,变得尤为关键。经过反复推敲,项目组决定先采用三维雷达检测车做快速检测,然后针对病害可疑区用二维雷达进行验证的方法开展道路隐患排查工作。

“三维雷达检测车就像给道路做‘CT’,不仅检测的范围大、精度高、速度快,还能实时传输路面下方高空图像。”抵达现场,杨文均第一时间向正在现场指挥的雄县住建局

副局长史兆虎汇报服务。方案得到肯定后,接下来的三天两夜里,项目组成员在烈日下挥汗如雨,在月光下挑灯夜战,仅有的一身工作服湿透了晒干,再湿透,再晒干,前胸后背结满了汗碱。最终,项目组成员在通力配合下,出色地完成了雄州路等6条道路累计25公里的检测任务。

“危难相助见真情!你们用最短的时间高质量完成了道路排查工作,为下一步道路维修提供了可靠依据……”科技发展有限公司三检所扎实的作风、技术和热情周到的服务,赢得了雄县住建局高度认可和一致好评。王婧

此外,值得一提的是,兄弟单位市政路桥港创瑞博公司倾情助力,在连续攻克车间改造、靠模制作、钢衬环制作、钢筋加工、原材料采购、模具检测、配套工装、产品养护以及成

越高速公路施工。上清桥站位于京藏高速西侧,为了方便京藏高速东侧的居民乘车,此次贯通的这条总长99.7米的出入口通道需下穿京藏高速主、辅路,并垂直下穿燃气、污水、上水、雨水等诸多管线。其中近距离垂直下穿直径1550毫米污水管,管节顶部与污水管净距只有18厘米,整个施工过程施工风险大,对地面沉降的控制要求也极为严格。

出入口通道如果采用传统暗挖工法,一般工期需270天,而采用矩形顶管技术60天即可完成。为此,项目部量身定制了6.9米×4.9米的“市政先锋号”矩形顶管机。该矩形顶管机采用6刀盘切削土方,1.5米环宽管节通过始发并千斤顶顶入地层跟进顶管机,隧道一次成型,施工安全得到有效保障,质量显著提升。

此外,值得一提的是,兄弟单位市政路桥港创瑞博公司倾情助力,在连续攻克车间改造、靠模制作、钢衬环制作、钢筋加工、原材料采购、模具检测、配套工装、产品养护以及成

越高速公路施工。上清桥站位于京藏高速西侧,为了方便京藏高速东侧的居民乘车,此次贯通的这条总长99.7米的出入口通道需下穿京藏高速主、辅路,并垂直下穿燃气、污水、上水、雨水等诸多管线。其中近距离垂直下穿直径1550毫米污水管,管节顶部与污水管净距只有18厘米,整个施工过程施工风险大,对地面沉降的控制要求也极为严格。

出入口通道如果采用传统暗挖工法,一般工期需270天,而采用矩形顶管技术60天即可完成。为此,项目部量身定制了6.9米×4.9米的“市政先锋号”矩形顶管机。该矩形顶管机采用6刀盘切削土方,1.5米环宽管节通过始发并千斤顶顶入地层跟进顶管机,隧道一次成型,施工安全得到有效保障,质量显著提升。