

不惧“烤”验 “汗”卫进度



北京朝阳站交通枢纽项目工人正在进行吊装施工。叶超/摄

本报讯 盛夏时节，骄阳似火，酷暑天气“炎值”爆表。连日高温下，集团建设者头顶烈日、挥汗如雨，坚守奋战在重点工程建设一线，抓生产、保进度，奋力冲刺年度各项目标，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

烈日当空，工人一手抡起焊枪，一手举着防护面罩，被太阳炙烤得滚烫的钢筋瞬间迸发出耀眼的火焰，不一会儿，汗水便浸透衣衫。入伏以来，北京朝阳站交通枢纽项目千余名工人坚守在建设一线。“枢纽项目结构复杂，光是高度不同的层面就有六个，并且大部分工程位于地下。”枢纽分部项目经理刘耀轩说，为了加快项目建设速度，枢纽分部将现场分成了12个流水段，采取平行作业的方式进行施工。当前，“向下冲刺”的土方施工已经基本完工，项目整体转向“向上施工”，其中，公交停车楼主体结构已经冲出正负零，枢纽换乘大厅部分正在加速土方施工，为地铁分部施工创造更多作业面。

枢纽内，地铁3号线和R4线桩基、土方、钢支撑、防水、结构等多个作业面、多道工序同期施工，地铁分部投入550余名建设者，与烈日较量，与高温抗衡，用汗水掀起抢抓施工进度的高潮。为了应对高温天气，项目部调整施工时间，在现场设置休息室、开水间，并准备了充足的绿豆汤、藿香正气水等防暑降温物资，确保工人身体健康，为现场施工提



工人体育场改造重建项目工人正在进行屋顶棚幕墙拼装施工。王建忠/摄

供人力保障，持续推进施工进度，向节点目标奋力冲刺。

上午9点，渐渐爬升的太阳刺得人睁不开眼，工人体育场改造重建项目现场2800余名工人正在奔走忙碌。为应对高温，项目部为工人送去饮料、藿香正气水、清凉油、清凉贴等防暑降温慰问品，并实行错峰施工，缩短连续作业时间，确保施工安全和效率。目前，项目屋面幕墙安装施工完成，地铁接驳区施工和装饰装修进入冲刺阶段。项目部积极组织开展劳动竞赛，掀起大干快上施工热潮，奋力冲刺“12·8”竣工交付目标。

走进新国展二期项目，炎炎烈日下，阵阵热浪扑面而来，工人们依然“全副武装”，身穿长袖长裤工作服，头戴安全帽，汗珠不停从帽檐下滚落。“进入入伏以来，项目部每天都提供充足的绿豆汤，配备防暑药品，并采取错峰施工等多项措施，确保工人保持良好工作状态，全力以赴加快生产进度。”项目经理熊勇说道。目前，项目酒

店区域首段底板浇筑完成，首根钢柱完成吊装，所有区域土护降施工全部完成，全面进入主体结构施工阶段。

持续的晴热天气，使气温不断攀升。走进城市副中心站综合交通枢纽工程施工现场，01标和04标项目600余名建设者正在加紧进行基坑围护桩、盖挖土方等作业。马达轰鸣、机械运转，施工人员被烈日晒得黝黑，衣衫被汗水浸透，全力以赴冲刺施工节点。“项目采取‘抢两头、休中间’的施工时段，避开中午高温时段，尽最大可能抢抓进度。我们还在施工现场洒水降温，备好绿豆汤等防暑茶水以及防暑降温药品，给大家送去清凉。”01标项目经理龚彪说。目前，01标段明挖顺作区顶板及上下侧墙结构施工有序推进，助推京唐城际二线结构顶板封顶施工；暗挖逆作区B3层顶板施工已完成，正在进行盖挖区明挖段土方施工及B3层下土方施工；二期基坑首层土方开挖有序推进，04标段02B基坑盖挖逆作区顶板已完成施工，西侧地连

墙已全部完成，明挖区桩基、平谷线围护桩、格构柱、平谷线地连墙导墙、平谷线地连墙已完成整体进度的65%。

正处于室外大台阶及室内装修施工阶段的副中心站剧院项目现场，一派“热火”朝天的大干景象。项目团队直面炙烤“暑”，用滴滴汗水浇筑“文化粮仓”，向年底基本竣工目标全力冲刺。“面对高温天气，项目部灵活调整作息时间，提前制定救护应急预案，开展急救演习，并加强对工人的安全教育，防患于未然。我们还成立了青年志愿者服务队，帮助施工人员解决生活需求。”项目经理吴良说道。

当前，高温天气依旧持续，集团建设者坚持用辛勤汗水为城市美好的明天默默奉献。他们的坚守和付出，值得我们点赞。



中标喜讯

集团17.4亿元中标东升科技园二期L25地块项目

本报讯(通讯员秦宝通)近日，集团中标海淀区中关村东升科技园二期L25地块项目，中标金额约17.4亿元。中关村东升科技园二期项目是北京

市2020年“三个100”重点工程，位于海淀区东升镇西小口村。L25地块总建筑面积约24.04万平方米，建设内容包括6栋11至14层科研办公楼及商业裙房。

建筑工程总承包部连中两标

本报讯(通讯员邢翔)近日，建筑工程总承包部中标中国人民大学通州新校区行政服务中心楼群和西城区大栅栏商业用地两个项目，中标金额合计约6.93亿元。

总建筑面积4.7万平方米，建设内容包括行政服务中心、音乐厅、学术报告中心等，工期526天。

中国人民大学通州新校区行政服务中心楼群项目中标金额约4.45亿元，位于通州区路城镇通州新校区内，

总建筑面积2.37万平方米，建设内容包括4栋商业主楼、1栋商业回迁房及廊房二条17号商业楼修复，工期558天。

科技发展公司中标多个重点项目

本报讯(通讯员王婧)近期，科技发展公司中标中关村论坛永久会址监测、京张铁路遗址公共空间改造提升工程(一期)清华园隧道现状检测等多个重

点项目。截至目前，公司年新签合同达1131个，新签合同额合计约3.08亿元，新项目涉及民生住宅检测、监理、轨道交通监测、隧道病害治理、招标代理等多个领域。

工程建设“加速度”

北京地铁17号线07标工程一区间双线贯通



北京地铁17号线07标工程西坝河站至太阳宫站盾构区间双线贯通。于佳/摄

本报讯(通讯员王飞鹏)近日，由市政路桥总承包二部承建的北京地铁17号线07标项目西坝河站至太阳宫站盾构区间左线顺利实现贯通，同时标志着该区间盾构双线顺利贯通。

项目线路全长约1.2千米，其中盾构区间全长850米，需下穿既有M10太阳宫站特级风险源、热力管线、西坝河桥桩以及西坝河等多处一级风险源，且周边环境复杂，沉降控制要求高，建设难度大。施工中，项目团队对盾构机进行适应性改造，定制磨桩专用羊角刀，为盾构磨削钢筋桩、下穿既有M10太阳宫站创造了有利条件。同时，项目采用双液浆盾构机，通过泥膜效法，有效控制了地层沉降，确保了盾构施工安全和质量。

项目线路全长约1.2千米，其中盾构区间全长850米，需下穿既有M10太阳宫站特级风险源、热力管线、西坝

河桥桩以及西坝河等多处一级风险源，且周边环境复杂，沉降控制要求高，建设难度大。施工中，项目团队对盾构机进行适应性改造，定制磨桩专用羊角刀，为盾构磨削钢筋桩、下穿既有M10太阳宫站创造了有利条件。同时，项目采用双液浆盾构机，通过泥膜效法，有效控制了地层沉降，确保了盾构施工安全和质量。

诺康达药厂项目顺利通过竣工验收



诺康达药品研发及智能化生产项目主楼外景。孙慧执/摄

本报讯(通讯员孙慧执)近日，在北京经开区，由城乡集团中昊公司承建的诺康达药品研发及智能化生产项目顺利通过竣工验收。

该项目是北京2020年“三个100”重点工程，总建筑面积约4万平方米，包括主楼及生产车间等功能区域。

项目主楼采用360度倒锥体结构，顶层梁板悬挑长5.1米，一层与六层的楼层直径相差达10米。“这样的特殊造型十分考验项目团队测量放线的精度和钢筋成型以及圆形模板施工的控制能力。”项目经理张龙介绍。面对360度纯圆形的特殊构造，项目团队根据定位坐标点确定建筑物圆心及建筑物轮廓线，所有测量一次通过，确保了施工质量一次成优。

项目主楼采用360度倒锥体结构，顶层梁板悬挑长5.1米，一层与六层的楼层直径相差达10米。“这样的特殊造型十分考验项目团队测量放线的精度和钢筋成型以及圆形模板施工的控制能力。”项目经理张龙介绍。面对360度纯圆形的特殊构造，项目团队根据定位坐标点确定建筑物圆心及建筑物轮廓线，所有测量一次通过，确保了施工质量一次成优。

山西转型综合改革示范区创新绿城项目交付



山西转型综合改革示范区创新绿城项目。袁有旺/摄

本报讯(通讯员袁有旺)近日，集团山西转型综合改革示范区创新绿城项目交付，首批261户业主喜提新居。

该项目是山西省重点民生工程，位于山西转型综合改革示范区科创城，总建筑面积约45万平方米，建设内容包括37栋住宅楼和6栋配套公

建，可提供1792套住房。施工阶段，项目团队充分借助信息化管理手段，加强现场人员、材料、进度、安全、质量等方面过程管控，有效提升项目精细化管理水平，确保了高标准高质量完成项目建设任务，为业主匠心“智造”美好生活。

建，可提供1792套住房。施工阶段，项目团队充分借助信息化管理手段，加强现场人员、材料、进度、安全、质量等方面过程管控，有效提升项目精细化管理水平，确保了高标准高质量完成项目建设任务，为业主匠心“智造”美好生活。

国道109新线高速桥区建设与小龙门隧道连通



国道109新线高速公路项目龙王沟3号大桥箱梁架设。伏永贵/摄

本报讯(通讯员王飞鹏 伏永贵)近日，随着龙王沟3号大桥最后一块预制箱梁顺利完成架设，国道109新线高速公路项目桥区建设与小龙门隧道顺利实现连通。

国道109新线高速公路是目前北京市里程最长、规模最大、投资额最高的单体山区高速公路。该项目北京段全长65.49公里，其中，市政路桥总承包二部承建的第十一工区坐落在京西灵山脚下，被称为距离市区最远的项目。与最西端小龙门隧道相连接的龙王沟3号大桥是龙王沟系列大桥的最后一座，全长约300米，桥宽17.9米，共需架设64片箱梁。

施工期间，项目部专门针对“桥隧”连接方案进行合理规划，并充分利用BIM技术进行场地布置和方案比选工作，确保桥梁建设与隧道施工互不干扰，为龙王沟3号大桥完成箱梁架设、桥隧顺利连接奠定了坚实基础。截至目前，第十一工区已顺利完成龙王沟系列大桥全部架梁施工任务，正式进入桥面系施工阶段。

雄安宣武医院二期项目全面冲出正负零

本报讯(通讯员范丹丹 刘奕含)近日，随着最后一方混凝土浇筑完成，集团雄安宣武医院二期(新区投资部分)项目全面冲出正负零，进入地上主体结构施工阶段。

1栋教学楼、1栋实验楼和1栋科研行政楼，计划设床位600张。

雄安宣武医院项目是雄安新区首批启动的公共服务类项目，也是京津冀协同发展的示范工程。项目分两期建设，其中一期为北京支持部分，目前正在室内装修和机电安装；二期为新区投资部分，总建筑面积15.8万平方米，建设内容包括2栋病房楼、2栋医技楼、1栋门诊楼、

语高悬挂。“项目团队以‘三实三优’精致管理为抓手，坚持质量高于一切，全力创造‘雄安质量’。”项目生产经理张宏明说。施工中，面对地下结构长、施工难度大的情况，项目团队采用“跳仓法”施工，克服原定施工工艺带来的系列难题，在缩短工期的同时增强了混凝土浇筑的整体性，不仅节约了周转材料，而且提高了施工质量。

最终，历经135天艰苦奋战，项目累计完成钢筋绑扎1.1万吨，混凝土浇筑5.33万立方米，提前计划工期12天完成全面冲出正负零目标。“我们将继续

坚定信心、迎难而上，全力向主体结构封顶目标冲刺，高品质高效率打造让业主满意、政府满意、人民满意的精品工程，为建设‘妙不可言 心向往之’的典范城市贡献力量。”项目经理赵育华说。

作为雄安新区新建的第一所大型综合三甲医院，雄安宣武医院将成为启动区的区域医疗中心，肩负雄安新区医疗、教学、科研、预防、保健、康复等多重使命，为新区及周边居民提供高标准、全方位的优质医疗服务，并辐射京津冀区域，助力京津冀医疗和健康保障均衡、协同发展。

坚定信心、迎难而上，全力向主体结构封顶目标冲刺，高品质高效率打造让业主满意、政府满意、人民满意的精品工程，为建设‘妙不可言 心向往之’的典范城市贡献力量。”项目经理赵育华说。

作为雄安新区新建的第一所大型综合三甲医院，雄安宣武医院将成为启动区的区域医疗中心，肩负雄安新区医疗、教学、科研、预防、保健、康复等多重使命，为新区及周边居民提供高标准、全方位的优质医疗服务，并辐射京津冀区域，助力京津冀医疗和健康保障均衡、协同发展。

“自动制动”更智能 “油改电”更节能 新材公司混凝土搅拌车焕新出发

本报讯(通讯员米昂 王殊琦)坚持创新驱动发展，加快转型升级步伐。今年以来，新材公司积极推进绿色智能厂区建设，在不断变革生产模式的同时，对混凝土搅拌车也进行了一次革新。

自动制动测试。“接近障碍物!”“不用担心，保持速度。”“真神奇!我没踩刹车，它自己就刹住了!”司机赵燕林正与测试员沟通着，测试的混凝土搅拌车在距离障碍物三米的地方稳稳停住。

“建恒站站站长金颖介绍，“通过引入小客车‘紧急制动刹车系统’，创新设计混凝土搅拌车运行体系，整合立体视觉和毫米波雷达、超声波雷达的感知数据，成功提升了设备实时监测、及时预警、精准制动效能。”

采用顶部自适应刚性提升换电模式，安全可靠，并配备8块周转电池，每块电池续航约200至250公里，每天可换电次数达160次，可满足搅拌站每日运输需求。搅拌车司机一键化智能操控，只需“一个按钮”就可以完成自动更换电池，全程仅4分钟，生产运输比燃油车毫不逊色。

近日，新材公司创新改造具有自动制动功能的30辆智能混凝土搅拌车完成测试并投入使用，成为北京市首家将自动制动系统应用于混凝土搅拌车的单位。

在道路测试过程中，当混凝土搅拌车行驶遇障碍物时，系统会自动计算1.2秒后相撞的可能，然后立即启动自动点刹，并在距离障碍物三米处自动刹停。当车辆起步时，司机在车辆正向或转弯盲区遇到静止障碍物时，即使司机看不到障碍物，系统也会自动识别障碍物阻止车辆起步。

率先推行 新能源充电式搅拌车“上岗”

聚焦绿色发展理念，践行“碳达峰、碳中和”发展战略，新材公司积极探索减排发展新路径，率先推行混凝土搅拌车低碳升级。近日，雄安搅拌站50辆新能源充电式混凝土搅拌车经过三个月试运营，正式“上岗”。

“正向静止障碍物刹停开始测试。”在丰台区科技园附近的一条封闭路段，一辆混凝土搅拌车正在进行

“为减少搅拌车因盲区引发的交通事故，我们针对混凝土搅拌车行驶特点，分析安全问题根源，联合外部技术公司，进行了大量的调研及数据模

拟。走进雄安搅拌站，厂区内新增设的智能换电站格外抢眼。智能换电站