

虎虎生威开新局 冲刺一季度“开门红”

阳春三月、草木萌发，万物欣欣向荣。走进集团各重点项目厂站，塔吊长臂挥舞，运输车来回穿梭，建设者擂响战鼓、奔跑快干……一幅昂扬奋进的“春耕图”徐徐展开。

连日来，集团各重点项目锚定全年生产目标任务，本着早谋划、早安排、早落实、早见效的原则，迅速召开专题会、开展联合大检查、积极协调生产要素……充分做好各项准备工作，铆足精气神、吹响冲锋号，奋力跑出项目建设“加速度”，冲刺一季度“开门红”。

击鼓催征 奋楫扬帆 集团各重点项目建设跑出“加速度”

城市副中心重点工程

踔厉奋发 助力城市副中心生机勃勃

春风拂过大运河畔，一个生机勃勃的北京城市副中心正在加速崛起。剧院工程努力打造世界一流音乐殿堂，亚洲最大地下综合交通枢纽工程根脉深植，以人为本的首都儿研所通州院区向阳而生，民心所向的丁各庄公租房年中将全面建成……在这片热土上，数千名北京建工人踔厉奋发、笃行不怠，用奋斗勾勒出“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”的千年之城新图景。

被誉为大运河畔“文化粮仓”的北京城市副中心剧院，是“绿心”三大建筑中体量最大、技术难度最高的工程。眼下，这里机械轰鸣、车流穿梭，1000多名建设者在忙碌中开启了新一年的奋斗。

项目经理吴良良一大早就来到现场，巡查各关键部位的进展，盘算着下一步的重点工作。在已经亮相的主体建筑南北两侧，将搭建巨大的环形台阶结构，基本环绕整个剧院主体建筑，总建筑面积接近3万平方米，近乎一座住宅楼的体量。“在6月到来之前，我们要把台阶结构全部做完。”

过去一年，从混凝土结构封顶到钢结构完成，再到外立面亮相，高标准、高效率的施工背后是智能建造技术的强大保障。吴良良说，机电安装、装饰装修涉及极其复杂的舞台工艺和近乎严苛的声学要求，现场高峰阶段各类细分的专业分包将超过100家，要想在纷繁复杂的专业分中抓住重点，从精装修的大会战中厘清层次，确保工程今年年底竣工，在大数据、云计算和BIM技术基础之上的智造技术必须得到最有效的发挥。

“智造”对剧院工程的价值有多大？项目总工付雅娟介绍，剧院内部涉及大量的观众厅、排练厅及琴房，对噪声的控制要求极为严格，机电管线稍有不慎，就有可能超过噪声严控区域的“红线”。为准确高效地梳理管线走位的风险偏差，项目团队开发了机电管线安装“查重”软件。这款软件通过导入设计标准各项参数，并与机电管线BIM图纸进行关联，构建了一个管线方案校准的大数据库，让项目团队可以逐一查出重点区域管线布设方案中触碰“红线”的节点，显示出超标管线的位号，大大提升了一次安装的准确率与效率。

在强大的科技助力下，争分夺秒地施工已经热火朝天起来，一座世界一流剧院正在从蓝图变为现实。与此同时，在北京城市副中心每一个闪耀着“建工红”的重点工程建设一线，复工复产达产的号角已经全面吹响。

来到亚洲最大地下综合交通枢纽——北京城市副中心站综合交通枢纽，01标、04标段的建设者们正以虎虎生威的雄风、生龙活虎的干劲，奋力跑出工程建设“加速度”。

面对2022年项目整体建设目标，01标项目部在春节期间便开始进行复工复产筹备工作，倒排工期计划，积极调配生产要素，进场机械设备29台，储备3500吨钢筋、2万余平方米模板，为全力冲刺结构施工做好各项准备工作。

“今年明挖区栈桥下方的第三道支撑拆除施工是一项难点，上有栈桥，下有主体架体，我们的施工面临着不小的挑战。”01标项目常务副经理龚彪说道。为解决这一难题，01标项目技术团队积极开展科技攻关，决定采用“蚂蚁搬家”的方案，在栈桥下方搭设小型临时架体，对支撑梁进行人工分段切割拆除，并使用栈桥外履带吊进行外运，这也意味着需要更多的人力。按照龚彪的计划，今年高峰期，项目管理团队将与700余名工人兄弟一起拼搏奋战，向着年底前完成明挖、逆做两区结构施工目标全力以赴。

在01标段的西南方向，同步推进的04标项目也在正加紧进行明挖区部分作业。

“杨地一街是跨东六环路交通导改关键节点，为保证如期通车，这一部分的盖挖区域施工由原计划的6个月缩短为5个月，进一步加大了施工难度。”项目经理史永杰介绍。项目团队通过加大人力和设备投入，优化作业顺序，终于在去年年底提前一个月完成既定目标，为今年各节点推进奠定了坚实基础。迎着春风踏上新的奋斗阶段，项目团队又朝着上半年完成地连墙施工目标进发，确保底板浇筑施工如期全面铺开。

在“双城生活”的中转站、“站城融合”的活力中心——东夏园综合交通枢纽项目，近200名集团建设者在去年攻克了“零距离”密贴既有地铁线的基坑作业难题后，接续发力，将以超高标准钢结构建筑变形控制能力，向着2022年结构全面封顶目标冲刺。不久的将来，一座“绿建三星”的综合交通枢纽将在城市副中心从规划蓝图变为现实画卷。

城市副中心C08行政办公地块项目2021年率先实现主体结构封顶，年后复工复产以来，600余名建设者正全力推进二次结构和装饰装修施工，向今年10月正式亮相发起冲锋。

位于张家湾设计小镇的国际设计周永久会址项目，目前已全面进入室内机电安装和装饰装修收尾阶段，正在向4月中旬竣工目标发起冲刺。原北汽轻钢老厂房在集团建设者手中正焕发出勃勃生机。

春天已经到来，新征程的号角已经吹响。服务国家大事、五年大计，集团建设者将以铁军担当守好大运河畔，奋力书写首都城市副中心建设的新篇章。

祖戈

北京地铁昌平线南延工程

绷紧弦拉满弓 冲刺年底通车目标

年底即将开通的北京地铁昌平线南延工程备受社会关注。近日，记者走进市政集团四处承建的昌平线南延工程06和11标段，近距离感受地铁建设者只争朝夕、拼搏实干的工作热情和决胜通车目标的气概。

“为了确保年底全线顺利通车，两个标段春节期间都没有停工，共留守300余人按照计划推进工程建设。”已经连续两年没有回老家过年的项目负责人董凯说道，“两个标段都是由我负责，肩上的担子重，遇到的困难多，好在两支团队协同作战是我们的优势，有信心坚决打赢这场攻坚战！”

去年11月12日，06标总长2.2公里的清河站至上清桥站盾构区间先行通过11标小营西路站，穿越工商银行等11项一级风险源，圆满完成了地下“穿越之旅”。“现在说来轻松，但当时施工过程那是相当艰辛。盾构机历经‘爬坡’‘过坎’‘拧麻花’……一项项难题被我们攻克。今年，我们对车站剩余附属结构施工进行了方案细化，对劳动力、材料、机械设备等进行了提前谋划，可以说各项工作都已将顺。”06标生产经理卢荣海说道。眼下，项目团队将面临的重大难题是采用矩形顶管穿越京藏高速抵达B2、B3出入口的人行地下通道施工，此外，还要全力配合11标抢抓进度，确保通车目标实现。

在卢荣海一边介绍、一边引领下，记者沿着区间隧道步行900余米，来到11标小营西路站施工现场，紧张忙碌的施工气息扑面而来。钻机轰鸣、火花四溅，工人们正紧锣密鼓地在站台层、竖井、风道掌子面有序作业……“风道暗挖作业要注意施工安全，南侧

附属用房围护桩施工要抓紧，新投入的打桩机动起来，双向推进。”11标生产经理喻凯正在叮嘱管理人员，做好安全生产和进度管理。

小营西路站是全线新增的一座双柱三跨岛式两层车站，总长165米、标准段宽24.1米，采用四导洞PBA暗挖工法施工。车站体量不大，但仅有2年半的工期，压力难以想象。“从开工至今，我每天紧张得睡不踏实，大伙儿为了工期进度，更是‘绷紧弦、拉满弓、铆足劲’的工作状态。”喻凯说道。无意间提起妻子，他一脸愧疚，“当初从武汉把妻儿接来，在工地附近100多米远的小区租了房，想着离家人近些好照顾，结果现在一周也回不去一趟。还好家人都很支持和理解我，能让我安心工作，他们也辛苦了。”

“2020年4月小营西路站开工，那时赶上疫情最凶猛的时候，喻凯带领团队咬紧牙关，战疫情、抓生产、促进度，短短4个多月完成了车站4个竖井横通道及主体导洞施工，在暗挖站施工中堪称奇迹。”董凯表示，两个项目团队精诚团结，为项目建设付出了艰苦努力和辛勤汗水。

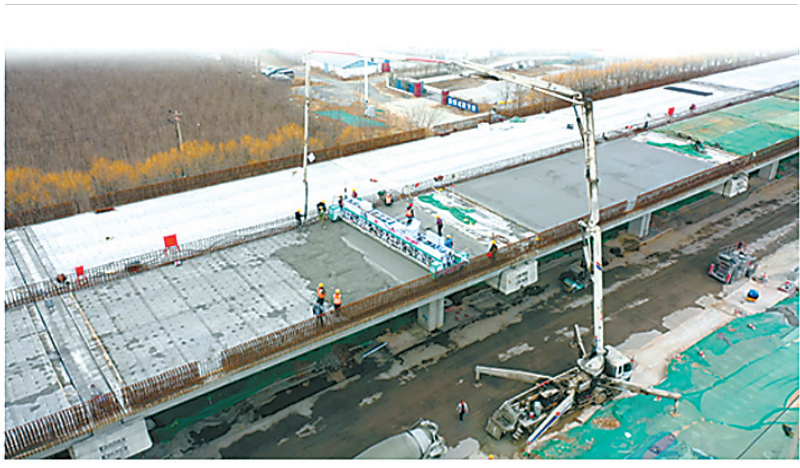
当前，06标上清桥站已完成主体结构施工，清河站至上清桥站盾构区间正在等待铺轨，附属结构及设备安装等施工有序推进；11标小营西路站主体结构进入收尾阶段，南侧附属用房已全面进入实质性施工阶段。

白天与骄阳为伍，夜晚与星辰为伴，骁勇善战的两支尖兵团队正以高昂的斗志、火热的激情投身大干热潮，朝着既定的目标奋力前行。

刘东旭



北京地铁昌平线南延11标施工人员正在进行小营西路车站底纵梁钢筋焊接作业。杨文生/摄



山东淄博城市快速路网一期工程原山大道项目正在进行桥面铺装。柴鹏畅/摄

山东淄博城市快速路网一期工程

勇当“架桥”冠军 再创“淄博速度”

一年春作首，万事竞争先。走进山东淄博城市快速路网一期工程原山大道项目施工现场，远远望去，苍劲壮美的身姿延伸向远方。在桥边的空地上，挖掘机、装载机、压路机、铣刨机等40余台工程机械排成一列，紧张作业，运输车来回穿梭，建设者挥汗如雨，呈现一派热火朝天的繁忙景象。

“淄博人民翘首以盼，期待着原山大道能早日通车。去年我们仅用了213天就实现主线桥全面贯通，如今距离7月竣工通车目标还有100余天，我们将继续与时间赛跑，以勇当‘架桥’冠军的信心和决心，再创‘淄博速度’，努力成为全线五个标段里首个通车的标段。”项目经理李晓强满怀信心地说道。

为了确保施工进度，大年初五，年味儿还未散去，项目团队便播响了复工复产的战鼓，上演新一轮“速度与激情”。项目人员悉数到岗、整装待发，合理安排760余名施工人员进场，共计投入80余台机械设备，以斗志昂扬的姿态掀起复工复产的热潮。

当前，项目主线桥正处于沥青摊铺阶段。为提升桥梁桥面铺装施工质量，严格把控桥面施工最后一关，项目部不断创新施工工艺，引进三维激光摊铺机，有效克服了工期紧、战线长、节奏快等困难，为顺利推进工程建设保驾护航。“与传统的摊铺机相

比，三维激光摊铺机在摊铺效率、施工精度、用料成本等方面都实现了极大的跨越，它具备的实时定位系统、三维自动化调整等功能，在实现降本增效的同时，顺利解决了桥梁在曲线弯道或匝道桥面的铺装难题，并满足曲线桥平、纵、横的精度要求。”项目总工程师叶春琳介绍道。当前，主线桥铺装左幅累计完成51跨、右幅累计完成58跨，本月计划完成主线桥全部摊铺以及交安照明工程。同时，项目也将开启新施工节点，下一步将在现状孝妇河桥两侧修建孝妇河东桥和西辅路跨河桥。

孝妇河是淄博的母亲河，环绕孝妇河湿地公园，孝妇河桥下方常年蓄水，常水位达5米，涉水施工将成为两座桥梁建设中的一大难题。此外，孝妇河桥桥底有多条电力、燃气、照明等现状管线和线缆经过，与计划施工部位产生冲突，因此尽快进行管线、电缆改移成为项目首要解决的难题。

“为了解决这两大难题，项目部可谓绞尽脑汁。在拟建东侧辅路桥施工区域范围上游，项目部决定采用钢便桥和钢围堰临时修建拦水坝，保持孝妇河湿地公园自原山大道以东80%的现况水面，然后从原山大道下游小部分河道放水。这样一方面解决了涉水施工难题，另一方面也确保了最大程度保护原地貌，同时不影响孝妇河湿地公园正常运行。”叶春琳介绍道。此外，项目部第一时间成立专项测量小组，及时调整施工方案，对桥底现状管线进行详细勘探，确定需要改移的管线范围，并及时沟通联系协调各类管线所属管理单位，全力推进项目施工进度。袁超



上海华漕再生资源化利用中心项目管理人员正在检查刮板机下料口。冯奎廷/摄

上海华漕再生资源化利用中心项目

开足马力 六条处置线设备安装再提速

3月18日一大早，资源公司上海市闵行区华漕再生资源化利用中心项目经理李玉春已巡查完三个车间。“一体化车间拆除垃圾、装修垃圾两条处置线收尾工作要抓紧，别松劲儿；制砖线的设备主体结构安装完了，电气安装赶紧跟上；综合处理车间河道底泥、工程泥浆、污水处理三条处置线安装速度也要提上来……”在综合处理车间，李玉春正在叮嘱管理人员盯紧六条处置线的施工进度。

华漕再生资源化利用中心是全国首个建筑垃圾领域多元化协同处置项目，也是国内建筑垃圾领域规模最大的设备集成项目。“今年，我们是上海市闵行区第一批复工复产的项目，疫情防控、生产要素筹备等各项工作安排布置得早，所以很快能够回到生产正轨上来，眼下最重要的事就是提速多条处置线的设备安装进度。”项目执行经理盛选义介绍道。

项目三个厂房共六条处置线同期复工，施工进度不同、任务不一，且与总包单位交叉作业频繁，项目的管理工作难度很大。复工后，项目团队第一时间和总包单位沟通协调，倒排施工进度，设备安装调试、材料倒运、道路施工各环节配合有条不紊，严格按照时间节点有序推进。

目前，项目一体化车间拆除垃圾、装修垃圾两条处置线正在收尾阶段；制砖线设备主体结构已安装完成，正对剩余部分及电气安装部分进行全面完善；综合处理车间的河道底泥、工程泥浆及污水处理三条处置线也已完工总量的90%以上。

“我们将开足马力，加速推进设备安装进度，充分利用好BIM技术、智能分选等多种高科技手段，助力项目实现高标准建设、高水平运营。”李玉春说道。龚晓君



城市副中心站综合交通枢纽01标正在进行东咽喉区明挖段支撑结构施工。李忠伟/摄



城市副中心站综合交通枢纽04标正在进行首层顶板钢筋绑扎。江宁/摄