

勇做志心笃行的科研创新先锋

——访第十二届北京建工杰出青年刘晓姗



六建集团“最有幸福感”十大实事 评选出炉

最终,评选出10件“最有幸福感”的实事。评选活动启动后,领导小组坚持贴近民心、尊重民意的评选原则进行打分,广大职工群众踊跃参与,收到有效投票1000余票。

“每年可以在单位接受至少5次免费义诊,还能让我的家人享受同等全面化的医疗服务,这件实事让我和家人都觉得幸福感爆棚。”“单位想方设法为年轻人解决住宿问题,让我们在北京有了一处安居之所,大家不仅节省了不少房租,住在一起还建立了深厚的友谊。”评选反响热烈,六建集团职工群众都投出了自己“最幸福”的一票。

加强党性修养 永葆政治本色 装饰集团举办党建知识竞赛

成三个小组进行竞赛,总得分排名前六名的代表队进入到决赛环节。决赛中,参赛职工思维敏捷、反应迅速,接近100%的答题正确率更让现场观赛职工拍手称赞。其中,领导提问环节不仅增强了竞赛活动的趣味性、互动性,也拉近了领导与职工之间的距离,缓解了赛场的紧张气氛。

在经过必答题、加分题、抢答题、代表队互相提问、领导提问五个环节的激烈角逐后,最终,评出团体一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名,最佳选手奖、最佳表现奖、最佳抢手奖各1名。

提高一线骨干员工能力水平 建工环境公司开展“云培训”

理行业的发展思路、活性污泥污水处理工艺、设备运行管理提升与创新、临检应对要点与技巧、作业现场安全管理、运营生产中的法律法规及风险规避、全员投资方案及奖励办法等多方面内容。培训还对全体学员进行了考核,帮助员工内化知识、改变行为。

参训员工纷纷表示,通过学习,不仅提升了自身专业能力,更坚定了应对外部复杂形势的信心,将在工作中不断自我完善,真正将所学知识转化为多元化生产力,助力公司高质量发展。

振奋精神 凝心聚力 建工路桥集团举办乒乓球比赛

工一片叫好声。经过激烈角逐,比赛评出全场最佳球员奖、最佳得分奖、最具潜力球员奖和最佳女子球员奖。

“我们将持续开展各类体育赛事活动,进一步提高职工身体素质,增强企业凝聚力,为企业高质量发展贡献力量。”建工路桥集团工会负责人表示。



只争朝夕 市政路桥总承包一部青

都是全新的开始,都需要持续不断地学习专业知识。学习不仅加深了我对专业知识的理解,促进我把工作做得更好,更拓展了我的视野,让我在主攻方向上有了更开阔的思维。

二是真思。刚参加工作,我的师父于博士就一直教导我,“知其然,更要知其所以然”。那时我正在学习规范,觉得能记住条文规定并能应用就已经足够了。但后来在实际工作中,才慢慢感悟到应该多问自己一个为什么,要明白规定为什么会这样制定,持续不断地思考,才能持续不断地进步。

三是真干。作为青年员工,只要工作需要,我们就要全身心地付出和投入,我个人的成长也得益于此。2014年春节过后,我们要与哈萨克斯坦代表举行路面技术交流会,为此,我大年初三便从山东回到北京开始准备汇报资料;2015年,我们在五环路大修项目工作,经常加班到半夜两三点,为了不耽误第二天上班,从领导到设计人员全部在办公室支起行军床休息;2017年,在江西旅游公路项目,我们有半个多月的时间都在现场踏勘,大家的脖子都晒得脱皮了但仍旧坚守在一线……日拱一卒无有尽,功不唐捐终入海。我相信,只要勤奋努力、坚持不懈,终会有所成就。



路;建立了以无损检测和结构模量反演为基础的沥青路面旧路状况准确评价方法,应用于黄亦路、107国道等工程中,显著提高了设计、养护施工效率;建立了基于决策树和层次分析法的北京市沥青路面预防性养护决策系统,提高了养护决策的科学性。目前,创新工作室科研项目累计获得各类科技奖项共27项,发表学术论文25篇,授权国家发明专利13项,授权计算机软件著作权5项。

记者:作为科研设计项目负责人,您如何看待科研创新对企业高质量发展的重要性? 刘晓姗:我认为,创新是企业在新时期的背景下创造新的机遇,用企业自身的多样化去契合复杂多变的市场需求,为企业在社会竞争中打下坚实基础。2014年,我们公司创建了市职级创新工作室,依托该平台,激励广大职工岗位创新,解决生产中的技术难题,形成了多项有利于提高工作效率与技术水平的创新成果。此外,国道通设计院作为“北京市公路设计创新中心”,打造了更加协同、精细和具有科技内涵的技术服务链条,使企业设计品质和技术品牌得到显著提升。

记者:在快速成长方面,您有什么感悟? 刘晓姗:习近平总书记指出,国家的希望在青年,民族的未来在青年。作为一名青年员工,如何不负时代重托,实现自身成长,我想与大家分享三点感悟。一是真学。要在自己的事业上取得突破和成功,学会学习和分析是必备的能力,一味地“吃老本”,一定会被时代淘汰。工作以来,我主要的研究方向是道路养护设计,但我做过的课题却涵盖了交通分析、公路网规划、旅游公路等方向,每一个课

是不小的挑战。为此,我们查文献、做试验、跑项目,研究各种预防性养护技术的机理和在各地的应用效果,最终,用两年的时间搭建起了预防性养护技术系统体系。为了使研究成果能更好地落地应用,我白天上班研究理论,晚上下班学习编程,编制了预防性养护决策软件,可以实现预防性技术的科学决策及效果评估,研究成果在北京五环路、京新高速、京藏高速等项目中应用,节省了大量设计成本,技术经济效果和社会环保作用显著。

记者:您将“服务于技术、服务于业主、服务于行业发展”的服务意识与服务理念植于心,您为何如此看重服务意识与服务理念? 刘晓姗:将服务意识植于心,是我的师父于海臣博士对我的教诲。设计是对物的创造,作为设计师,进行设计是为了给予人们更方便、更舒适的现代生活方式和生活环境。我从事的公路设计工作,关系到国计民生,就更要筑牢服务人民的意识。工作中,技术是我们的核心竞争力,满足业主节省投资、耐久、环保的需求是我们努力的目标,与此同时,对行业长远发展进行深度思考,这才是一名公路设计师的自我修养。

记者:您参与创建了国道通市职级创新工作室,截至目前,工作室取得了哪些成果?应用于哪些项目? 刘晓姗:2014年,我们创建了市职级创新工作室,推进设计标准化、服务产品化,加强综合性、一体化咨询能力,拓展个性化服务,全面提升技术服务水平。经过8年努力,已建立了长寿命路面养护设计方法体系,设计了北京市第一条长寿命沥青路面——华西

路;建立了以无损检测和结构模量反演为基础的沥青路面旧路状况准确评价方法,应用于黄亦路、107国道等工程中,显著提高了设计、养护施工效率;建立了基于决策树和层次分析法的北京市沥青路面预防性养护决策系统,提高了养护决策的科学性。目前,创新工作室科研项目累计获得各类科技奖项共27项,发表学术论文25篇,授权国家发明专利13项,授权计算机软件著作权5项。

市政路桥总承包二部创新党建工作思路

“4+X党建融媒体平台”上线运行

平台架构及功能



市政路桥总承包二部职工学习“4+X党建融媒体平台”功能及使用方法。于佳/摄

本报讯(通讯员王飞鹏)日前,市政路桥总承包二部召开“4+X党建融媒体平台”上线运行视频启动会,标志着该平台正式投入使用,有助于进一步创新党建工作思路,助力提升企业软实力。

“4+X党建融媒体平台”实现了企业党建管理的两项重要功能,一是严把把控党员管理的“基础四关”,即抓好培育关、把住入口关、严把使用关、严格考核关;二是助力企业内部各项党建工作的开展,比如,三会一课,党支部工作动态、专题教育等。”市政路桥总承包二部相关负责人介绍,该平台充分利用媒体载体,为基层党支部之间提供了资源互通、内容兼融、宣传互融的党建和企业文化宣传新思路。

据了解,该平台于2016年5月在北京市国资委完成立项,同年6月从参评的26家央企、国企的114个新项目中脱颖而出,获得北京市国资委系统党建创新项目评选活动B类第一名。在建设过程中,经过需求调研、程序开发及集中运行测试,最终,实现了1个管理端口的14个功能模块和18个操作端口的8个功能模块。目前,各项目党支部均已安排专职党建干事归集整理工作动态,三会一课,主题活动等文字、音视频影像内容,并按要求编辑上传,由市政路桥总承包二部党委负责平台内容审核。此外,平台还与人民出版社开展深度合作,共享海量党建材料资源。

“该平台是‘我为群众办实事’实践活动的有力抓手,各党支部将充分利用好平台,加强内外宣传工作,进一步强化党建引领,为企业生产经营中心工作提供有力支撑。”市政路桥总承包二部党委负责人表示。

以“心联通”为纽带服务“一带一路”建设

国际工程公司 徐悦荣

2021年底,随着援蒙古学校(二期)10区项目的顺利竣工,集团援蒙古学校项目一期和二期(以下简称“援蒙古学校项目”)共5所学校全部完工,圆满收官。

荣誉背后是中国担当

在蒙古乌兰巴托市松根诺海汗区、巴音米日和区和罕乌拉区三个不同区域,5所崭新的校园展露新颜。学校沿用统一的设计风格,橙色的校舍在高原的天空下仿佛一轮炙热不落的太阳,散发着朝气与活力;特意加厚的墙体设计将保证在这里上学的孩子温暖度过每一个冬季;200米环形跑道,让孩子们能安全、舒适地进行体育活动;铺设好木质地板的室内篮球场,等待着孩子们起跳到新的高度。此外,校内还设有物理实验室、食堂、多功能厅等,可全方位满足教学需要和文化艺术活动的举办。而这5所学校的建设者,正是北京建工的铁军将士们。

前不久,蒙古国教育部为集团援蒙古学校项目颁发了“工程建设”荣誉奖杯,表彰项目团队在工程建设中的辛勤付出,这也是蒙古国教育部首次对国外援助项目颁发荣誉奖杯。与此同时,蒙古国建设部部长孟和巴特向集团国际业务负责人曾鹏、高强,以及项目负责人李鹏颁发了特别荣誉证书。“学校的落成有效缓解了乌兰巴托市教育资源紧张的状况,推动了蒙古国教育事业的发展,我们对北京建工

多年来在蒙古国城市建设和公用事业发展方面所作出的突出贡献表示感谢,希望双方在未来继续加强合作,实现共赢发展。”蒙古国国务秘书、教育部、建设部对集团高效率、高质量完成工程建设给予高度认可,并充分肯定了集团的实力和业务水平。

“援蒙古学校项目是中国政府对蒙古国的无偿援助项目,于2018年4月陆续开工建设,建筑面积合计约3万平方米,可供5000余名学生就读。”国际工程公司负责人介绍,该项目是集团在蒙古国的又一标志工程。施工过程中,全体建设者积极践行习近平总书记“以高标准可持续惠民生为目标,继续推动共建‘一带一路’高质量发展”重要讲话精神,不畏严寒、攻坚克难,高标准、高质量、高效率地完成了工程建设各项任务,把项目打造成“一带一路”沿线精品工程、优质工程、典范工程,有效提升了集团在蒙古国的品牌竞争力,为深化中蒙友谊作出了贡献。

寒战“冷都”乌兰巴托

乌兰巴托位于蒙古高原中部,冬季最低温度可达零下40摄氏度,全年有五个月的时间处于“数九寒天”,极寒的气候环境是项目团队面临的巨大挑战。为确保施工质量,国际工程公司蒙古分公司成立了冬季施工领导小组,制定《冬季施工专项方案》,用一套“组合拳”来抵御乌兰巴托的严寒。经过充分研判,项目团队决定采用暖棚法进行冬季施工,暖棚骨架采用直径48毫米的钢管搭设双排外

架,外侧固定50×50厘米的方木,为更好地实现保温效果,双层保温被外侧又挂设了一层防风帆布。暖棚内设置暖风炮,混凝土浇筑前2小时开始棚内升温,“我们安排了5名职工轮流值班,一方面是确保暖风炮的使用安全,另一方面保证棚内的温度达到15摄氏度以上,有序推进施工进度。”项目技术组总工程师史平安说。

此外,项目团队还根据工程建设实际情况和天气变化,不断优化施工方案,科学合理配置资源,调整人员工序,确保了冬季施工顺利进行。

做乘风破浪的“一带一路”建设者

“早一天把学校建成,这里的孩子就能早一天在更好的环境中学习。”为实现这一目标,全体项目建设者同心戮力、披荆斩棘,克服重重困难,争分夺秒推进工程建设。起初,语言不通成了大家最大的“拦路虎”,“听不懂看不懂,就不能及时掌握当地设计及施工的规范要求,时间可不能就这么耽误了。”为此,项目技术组全体职工白天在工地人手一本中蒙字典查找专业名词,再依托翻译一丝不苟组织施工,确保施工质量要求;晚上回到驻地,大家再请翻译讲解日常对话、蒙语数字等课程内容,就这样,大家坚持在学中干、干中练,奋战在建设第一线。

工程建设之初,史平安和质量工程师张金生加入蒙古分公司,准备同年轻的建设者们一同出发,把项目打造成精品工程,造福

“一带一路”沿线人民。两位都已过了知天命的年纪,虽临危受命,但没有半点推脱。当时,史平安做下心脏搭桥手术时间不长,老伴儿一直放心不下他的身体状况,总是希望他在冬季之前提早回国。“现场600多名建设者,我怎么抛下大家自己回国呢!我知道你担心我身体,我一定万事注意,多加小心,放心吧,工程建设完,我第一个回家。”史平安笑着安慰老伴儿。还有技术组的负责人李鹏,机电工程师张之跃,3年驻扎,没有回国一次。施工中,运输混凝土的车辆白天无法进入工地,张之跃就每天晚上“上夜班”,顶着寒风清点材料,双手冻得发紫,嘴里的牙齿止不住地打架。项目首席翻译苏布道其格为了工程建设,将婚期一改再改……

3年坚守,无怨无悔。集团海外建设者坚守初心和使命,为蒙古的孩子提供了一个安全、温暖、舒适的环境。“作为首都国企职工,能为‘一带一路’沿线人民贡献一点力量,我们感到非常自豪和骄傲。新的一年,我们将带着勤学善思的钻劲和笃行实干的拼劲,为国家建设和企业高质量发展贡献更大力量。”

