



冬奥会我们来了



崇礼太子城冰雪小镇首批冬奥保障酒店交付



冬日午后，天空中飘舞的雪花缓缓落在崇礼山谷，成簇成团，崇礼太子城冰雪小镇在精心“装扮”下，呈现出一派“银装素裹”的冬奥景观，展现着迎接八方来客的底气和自信。2022年冬奥会举办在即，崇礼太子城冰雪小镇首批711间冬奥住宿保障酒店于近日全部验收交付，其中装饰集团承担了12.49万平方米的酒店室内精装修任务。

“五个月，每一天都像是在打仗”

太子城冰雪小镇是2022年北京冬奥会重要配套服务保障项目，也是冬奥会的亮点工程，位于崇礼冬奥核心区，紧邻太子城高铁站，肩负着服务冬奥和赛后可持续发展的双重任务。

“政治工程，重任在肩，开工即是决战。”今年5月，装饰集团调兵遣将，火速进场。“项目团队进场初期，感到最大的压力就是仅有五个月的工期，如何高标准高效率高质量完成项目建设任务，考验着团队的各种能力。”项目经理徐峰说道。面对工期紧、任务重、恶劣天气影响等难题，项目团队根据总工期目标和要求化大为小，实行全面计划管理，同时提前制定阶段性目标，对工序流程进行细化，对施工组织进行优化，对现场管理进行强化，

迅速打开了工作局面，掀起了施工热潮。

项目建设逐步步入正轨，项目团队仍以跑秒计时的状态，全力推进项目建设。“这五个月，每一天都像是在打仗。大家早上7点吃早饭，7点半便准时和施工人员一同进现场，再见到彼此已是晚上8点的总结会上，然后各区段负责人汇报当日工作进度和遇到的问题，并提出解决方法，会后再回到办公室制定下一步工作计划。还有，项目生产和技术系统分成了两个大组，24小时轮流紧盯现场，对施工组织、安全质量等方面进行严格管控……”听生产负责人王波声情并茂地讲述，一幕幕加班加点、挑灯夜战的“战斗”画面跃然眼前。

“匠心，是毫厘之间的精致”

从冰雪小镇上空俯瞰，文创商街屋面呈六边形雪花造型，这个特殊造型虽精美绝伦，却给室内装饰装修施工增加了不少难度。“一般房屋墙壁与墙壁夹角呈90度，而雪花造型在内部分割后导致内部出现了钝角和锐角，不仅在放线、安装等增加了施工难度，而且在面层材料施工对接时，阴阳角的处理尤为困难，十分考验施工墙体垂直度、平整度的质量管控水平。”项目副经理王寅说道。为了



太子城冰雪小镇文创商街一景。

保证施工进度和质量，项目团队利用板材制作了一个“角度固定器”，然后在墙与墙的接口利用固定器寻找角度，不仅加快了施工效率，又确保了房内空间利用率以及整体美观。

走进酒店内部，王寅介绍，“客房区域采用蓝、红、橘等色彩进行划分，在便于引导的同时丰富了客房及走道的空间体验。客房也按照功能划分为冰雪主题的行政精致套房、奥运主题的行政大套房以及畅玩主题的豪华单人房，而且酒店内每一处装饰材料都满足绿建三星级和LEED金级认证标准。”

细微之处见智慧，毫厘之间显匠心。项目团队将精益求精的工匠精神融入到处每一处细节，让精雕细琢的一朵朵“雪花”呈现出了冬奥的魅力。

“紧要关头，防疫施工两手抓”

2021年10月，内蒙、宁夏等地短期内集中出现大量确诊病例，全国疫情形势变得严峻，而此时项目建设正处于攻坚阶段，现场五十多名管理人员和一千五百多名施工人员坚守一线，防疫压力可想而知。

“紧要关头，防疫和施工两手抓、两不误。”徐峰说道。项目团队第一时间组织召开疫情防控专题会，牢固树立“疫情防控、人人

有责”的意识，同时对全员开展网格化、地毯式摸排，现场实行封闭式、实名制管理，确保不漏一人。受疫情影响，劳动力组织困难。“当时，来崇礼冬奥核心区手续繁琐，很多工人不愿来，怕长时间隔离不能上工，影响收入。为了确保项目建设进度，项目团队组织班车接送新入场工人每三天做两次核酸，核查没问题后立即进场施工。”项目主管防疫工作的负责人皮涛说道。此外，项目测温登记、防疫物资采购、口罩发放、定点消毒等一系列措施常抓不懈，新进场人员实行“一码一卡一测温双报告”核验，并每周定期进行全员核酸检测，全力筑牢工地“防疫墙”。

在项目全员的齐心协力下，项目高效率实现满工满产，开启建设“加速度”，为项目顺利竣工交付提供了坚实保障。



冬奥住宿保障酒店大厅一景。吕峰/摄

北京大兴国际机场综合保税区基础设施工程收官

本报讯（通讯员辛镇锋）近日，全国首个也是目前唯一一个跨省级行政区划的综合保税区——北京大兴国际机场综合保税区（一期）正式通过国家验收，进入封关运营阶段。其中，由集团承建的北京大兴国际机场综合保税区（一期）北京部分园区内基础设施（市政）工程和卡口及围网工程均顺利收官。

北京大兴国际机场综合保税区位于临空经济区礼贤片区，紧邻北京大兴国际机场，横跨京冀两地，是国内首个跨省建设的海关特殊监管区域，将在全国率先打造“一个系统、一次理货、一次查验、一次提高”的区港一体化通关模式，建设全国首创的综合保税跨境共商、共建、新模式标杆。

北京地铁17号线07标项目西太区间盾构始发

本报讯（通讯员李明铎）近日，由市政路桥总承包二部承建的北京地铁17号线07标项目西太（西坝河站至太阳宫站）区间右线盾构机顺利始发，标志着项目正式进入盾构掘进施工阶段，计划150天完成线路盾构作业。

北京地铁17号线是北京市轨道交通网络中一条重要的骨干线路，是北京重点民生工程，全长49.7公里，设站20座。其中，07标项目包括太阳宫站、西坝河站至太阳宫站区间（含联络线）共一站一区间。

本次始发的“太阳号”盾构机区间掘进总长度为850米（其中左线含长91米的暗挖空推段），线路地质情况均为中粗砂、圆砾地层，地层含水量大，将先后穿越既有地铁10号线、太阳宫居民区、西坝河等，共包含特级、一级风险源8处，二、三级风险源43处，施工难度大。

四川广元陵宝快速延伸路项目清江河大桥合龙

本报讯（通讯员邓宁）近日，市政集团六公司四川广元市利州区陵宝快速延伸路宝轮段PPP项目清江河大桥成功合龙，标志着桥梁主体结构全部完工，下一步将进行桥面铺装和护栏、照明等附属设施施工，预计3月底全线建成通车。

陵宝快速延伸路是三江新区重大基础设施项目之一，位于三江之眼核心地段，起于宝轮镇白龙江大桥南端，止于G108改线，主线长1.69公里，总宽度30米，双向六车道，其中宝轮段控制性工程为清江河大桥（主线桥），共设计12跨全长520.6米。项目建成后，将打通广元市主城区与三江新区交通大动脉，实现区域内路网与国道212线、108线和京昆高速的互联互通，推动三江新区与广元主城区快速融合发展。

衢州大塘头安置房启动交付

本报讯（通讯员张文强）三年攻坚，终得硕果。近日，由四建公司承建的衢州姜家山塘头片区城中村改造项目安置房一期项目启动交付。

该项目是服务保障衢州市柯城区安置房建设的重要配套项目，包括22栋高层住宅、10栋商业、2栋养老服务中心和1栋菜市场及物业用房，总建筑面积约35万平方米，可提供安置房2036套。

河南沁阳至伊川高速公路项目开工

本报讯（通讯员吴一迪）近日，市政路桥总承包一部河南沁阳至伊川高速公路第一合同段项目正式开工建设。

沁阳至伊川高速公路是17个河南省交通重点项目之一，起点位于沁阳市大召村北，与荷宝高速公路相接，向南跨越黄河，经沁阳、孟州、偃师、伊川、汝阳，在伊川与汝阳交界处接入在建的连霍二广高速公路联络线，全长约95公里。其中，市政路桥总承包一部承建的第一合同段全长22公里，共设置四处互通和一处服务区，主要工程量包括974米主线桥梁、54座涵洞通道等，桥梁上部结构形式为空心板、预制箱梁、现浇箱梁和钢混组合梁。

北京地铁冬奥支线通车

打响。项目领导班子带领72名管理人员和施工人员彻夜鏖战，筹备防疫物资、协调施工任务，大家经常这个电话刚断，另一个电话又接上，嗓子哑了，身体也疲惫不堪。不过当时大家觉得即使再辛苦再困难也要顶住，没有跨不过去的火焰山。”许建刚说道。

疾风知劲草，烈火炼真金。在全力确保防疫安全的情况下，项目团队把工作重点转移到车站和区间暗挖施工中。白天，全员紧盯现场处理难题，晚上沟通制定第二天施工计划，形成了防疫和生产“两手抓、两不误”的良好局面。在全员齐心协力、攻坚克难下，项目多个重要节点任务提前完成，金安桥站至北辛安路站区间实现全线第一个正线开洞目标、第一个完成车站主体结构围护桩施工，提前一个月完成金安桥站、北辛安路站主体结构封顶，提前3天完成金安桥站一号风道二期结构封顶，施工进度得到业主方称赞，连获5封贺信表扬。

一个又一个给力的攻坚成绩背后，同样离不开项目青年突击队的勇挑重担、冲锋在前。工程前期受管线迁移及交通导改影响较大，且北辛安路及“北首”明挖区间需进行大量首钢厂房及构筑物拆迁后方可进场施工。项目魏之奇青年突击队主动出击，协调各地下管线、构筑物产权单位多次召开施工进度协调会，安排专人跟进手续办理，积极调配现场生产要素，加快管线、构筑物迁移施工进度，有效缩短了施工周期。同时，在车站施工道路导改过程中，突击队员轮流值班，做好交通引导，迅速打开了施工局面。

此外，项目施工的另一大难点是金安桥

车站主体结构施工，车站为明挖地下三层岛式车站，其中含换乘大厅，总建筑面积达1.99万平方米，车站场地十分狭小且多专业交叉作业，协调管理难度大，临近既有6号线地铁站，施工环境尤为复杂，安全风险很高。在重重压力下，青年突击队员们带头冲锋，组织协调三支主体结构施工队伍24小时轮班作业，一路攻坚克难，最终170天完成金安桥站主体结构封顶目标，240天完成北辛安路站主体结构封顶目标，为全线实现初期运营目标奠定了坚实基础。

与此同时，为了确保施工安全、高效生产，避免新首钢园区下暗挖区间同期施工的步行系统与暗挖隧道相互影响，青年突击队加强课题研究，破解新老难题，同时将BIM技术有效应用到工程中各个环节，尤其在区间暗挖部位采用智慧化管控井下监控及定位系统，实现了科学规避风险，有效提高了工程建设进度。

经过一年半的艰苦建设，工程建设进入倒计时阶段。“要善始善终，保质保量按期完工，保障年底通车任务高质量完成。”项目经理高健在复工动员会上说道。2021年5月，项目团队对北辛安路站至首钢厂区间明挖、金安桥站二次结构施工和附属结构施工等重点部位进行节点倒排，重点抓好关键环节、重点部位的质量控制，全力打好项目冲刺攻坚战，确保以过程精品创冬奥精品工程。8月17日，项目团队配合业主单位圆满完成热滑实验，进行空载试运行；12月8日完成全部装修施工；12月20日实现竣工交付。12月31日，北京地铁11号线开通运营，市民搭乘地铁到金安桥站后，仅需约4分钟，即可到达距离大跳台最近的新首钢站，感受满满的冬奥氛围。



北京地铁11号线金安桥站一景。纪莉/摄

本报讯（通讯员纪莉）冬奥脚步渐近，来到京西首钢老工业园区60米高的首钢滑雪大跳台上向东眺望，由市政集团二处承建的北京地铁11号线（冬奥支线）02标项目阔别了一年火热朝天的施工现场，崭新的地铁站出入口标识牌在阳光的映射下熠熠生辉。近日，项目竣工交付，至此，两年半的施工建设任务画上了圆满的句号。

北京地铁11号线（冬奥支线）位于石景山区，承担着服务2022年冬奥会、织密石景山轨道交通网、助力首钢北区建设的重要使命，线路全长约4.2公里，共设4座车站。其中02标项目包括金安桥站、北辛安路站、金安桥站至北辛安路站区间、北辛安路站至首钢

站区间，共两站两区间。项目建设的两年半时间里，在工地疫情防控最前线，在幽深的地铁隧道内，在深夜灯火通明的办公室里……常常能寻到一支朝气蓬勃的项目团队的闪光足迹，他们在关键时刻带头冲锋、困难时刻团结互助、危急时刻不畏艰难，以实际行动承担起冬奥项目建设的使命任务。

走进金安桥站，勾起了项目党支部书记许建刚的万千思绪。2020年，由于工程建设的重要意义，项目迎来了第一个不停工的春节，项目上15名党员主动放弃休假坚守岗位，组织车站交通导行和围护桩施工。“当时由于工期紧迫，春节计划正常施工，结果没想到新冠肺炎疫情突发，一场始料未及的‘战斗’随即

延庆赛区冬奥专用道及交通指引标识工程施划完成

本报讯（通讯员张茂丽 张桐）近日，养护集团交通设施处项目团队经过近一个月的紧张施工，圆满完成延庆赛区奥运专用道及交通指引标识设置工程任务，共实施安装冬奥道路标志牌226块，施划奥运专用道标线1680平方米、奥运地面标识1390平方米。

延庆赛区奥运专用道及交通指引标识设置工程是涉奥重点项目之一，涉及赛事相关路段总里程43.3公里，冬奥专用道由专用车道标线、配套标识标志组成，此次施划延庆区8条普通公路，共划分为冬奥专用路、冬奥专用道、冬奥优先路3种类型。

施工中，交通设施处组建强有力管理团队跑步进场，项目团

队根据工程特点，抓住关键工序，合理安排施工人员、机械设备，制定施工进度计划，抓好工序衔接，不断加快施工进度。“由于延庆地区天气寒冷，低温冰冻导致路面开挖困难，施工机械故障率上升，焊接作业难度加大，项目团队克服重重困难，不间断开展作业，确保了工程如期竣工，为冬奥会贡献力量。”项目负责人赵振坤说道。

竣工后的赛事专用道团结路、延庆路、百康路、小大路和付小路，赛事优先路G110和妫川路，赛事备用路康张路，形成了立体化的涉奥道路指引系统。地面标识和标志指路信息规范统一、准确清晰，为驾驶员提供了快捷醒目的交通引导服务，有效提升了赛事期间的整体交通水平。



养护集团交通设施处施工人员正在施划冬奥专用道。吴晓利/摄