

# 市政尖兵助力交通强国建设 南京横江大道SG2标通过交验



近日,由市政路桥总承包一部承建的南京横江大道(西江互通连接线城南河路至S356段)工程SG2标段项目顺利通过交验,标志着项目已顺利完成工程建设目标,距离全线通车指日可待。图为长1330米的行知路隧道。

张文博/摄

少了现场60%的换撑工程量,而且节约了成本,提高了施工效率。

“快去照照镜子,一个个的愁眉不展,额头的川字纹又加深了。咱们遇到难题解决难题,一起研究对策。”项目副经理徐国明在工作例会上和大家说道。工程基坑开挖阶段,面对最宽63.35米、最深16.17米,体量达到52万立方米的基坑施工,常规的基坑开挖方法难以满足施工进度要求。为此,徐国明立即召集技术骨干开启“头脑风暴”,共同研究更加高效的基坑开挖方案。经过多次探讨,项目决定采用两台台阶退式整体开挖方法,在保证基坑安全的前提下,大大提高了

土方开挖速度。与此同时,身兼青年突击队队长的王涛号召青年员工勇担“急难险重”任务,开启了“大干一百天”劳动竞赛,将施工现场分成4个工区,配置青年员工担任工区长,每天进行现场巡查,随时掌握施工进度,最终圆满完成了在严苛条件下高效、环保处理土方的目标任务。

经过项目全员的不懈努力,项目建设跑出“加速度”,隧道和管廊主体结构施工也如期提上日程。然而,2020年年初,新冠肺炎疫情汹汹袭来,让施工生产面临更加严峻的挑战。为了推动工程建设进展,项目团队统筹安排部署疫情防控、安全生产及物资进场等工

作,誓要把因疫情损失的时间夺回来。项目团队每天安排无人机航拍记录施工现场进度,并在每晚进度例会上核算每日任务完成情况,对完成的任务进行销项,对未完成任务分析原因,统筹协调,加快进度。最终,项目高质量如期完成合同段交验收目标任务,获得了相关单位的一致好评。

看着宽敞明亮的行知路隧道和畅通无阻的横江大道,两年多的辛苦付出终于有了回报,项目团队激动、喜悦的心情溢于言表。接下来,项目团队将继续开拓进取、砥砺前行,为集团高质量发展贡献智慧和力量,为美丽中国建设、社会经济发展再添新功。

## 集团22.42亿元中标两项工程

本报讯(记者李晓宇 通讯员卢腾辉 李硕)近日,集团中标江西宜春丰城市园区污水处理厂建设工程、北京海淀区苏家坨中心医院工程,中标金额合计约22.42亿元。

宜春丰城市园区污水处理厂建设工程中标金额约17.86亿元,位于宜春丰城市循环经济园区,建设内容包括丰城市循环经济开发区吉岗岭污水处理厂、中桥污水处理厂提标扩容工程以及陶瓷片区污水处理厂工程三个子项目。工程建成投用后,

将有效缓解和改善工业废水排放所带来的环境污染,促进城市实现绿色循环发展,提升城市品位。

海淀区苏家坨中心医院工程中标金额约4.56亿元,位于海淀区苏家坨镇前沙涧村,总建筑面积约6.3万平方米,建设内容主要包括门诊医技住院综合楼(含锅炉房及垃圾站)、液氧站、污水处理站三个单体建筑及相关配套设施。工程建成后,将打造集医、教、研等多项功能于一体的现代化二级综合医院及社区卫生服务中心,设置床位300张。

## 建工路桥集团中标贵州安顺西秀区武当路片区建设项目

本报讯(通讯员李弘扬)近日,建工路桥集团中标贵州安顺西秀区武当路片区建设项目施工一标段,中标金额约11.34亿元。

该项目位于安顺市西秀区武当路与二环路

交会处,总建筑面积约37.43万平方米,建设内容包括住宅、社区商业、社区配套及地下车库等21栋单体建筑,计划工期为730天。

项目建成后,将打造成为高品质、绿色、健康的市民服务中心城市综合体。

## 资源公司中标江苏淮安综合建筑垃圾资源化处置项目

本报讯(通讯员黄依依)近日,资源公司中标江苏省淮安市中心城区建筑垃圾资源化利用特许经营设备采购、安装及运营项目,将提供设计、采购、安装一体化设备集成+委托运营(3.5年期)的全流程“EPC+O”服务。

该项目为综合性建筑垃圾资源化处置项目,集资源公司3项国际先进水

平核心工艺技术与专利设备为一体,规划建设装修垃圾资源化处置线、拆除垃圾资源化处置线、废弃混凝土块资源化处置线、再生水泥制品生产线、再生道路材料生产线各一条,年处置能力达130万吨/年。

项目正式投产后,将助推淮安市建筑垃圾资源化利用产业向规模化、高效化、产业化发展。

## 养护集团全力护航“相约北京”系列冬季体育赛事

本报讯(通讯员张桐 祁娜)金秋十月,位于北京冬奥会延庆赛区的“相约北京”雪车和钢架雪车国际训练周系列赛于近日正式拉开帷幕。赛事期间,养护集团十公路处安排养护作业人员专人专班,每天12小时“活跃”在运动员必经的延康路、付小路、延下路、京青线、旧小路、松间路等道路上,全力以赴保障道路交通顺畅,营造整洁靓丽的城市环境,确保赛事活动顺利进行。

“能够参与‘相约北京’系列冬季体育赛事保障任务,我感到特别自豪。我们已经为赛事道路保障做好了充足准备。”养护集团十公

路处养护管理部部长郝毅说道。平日里,郝毅主要负责十公路处道路的日常养护管理工作,今年8月,他便开始制定赛事道路保障方案,依照保障路线级别对各区域进行合理划分,制定“网格化、精细化、规范化、无缝隙、全覆盖”管理方案,并对道路沿线、景区周边加强巡查,强化现场督办、跟踪督办,把问题解决在萌芽之时。

赛事期间,服务保障工作千头万绪,郝毅根据每天保障工作的时间安排,及时调整21台清扫车、13台水车的作业路线及作业时间,以机械清扫、冲刷、清洗为主,配合机械及人工捡拾作业,做到“不积水、不扬尘”。同时,在易发生遗撒、带泥、白色垃圾较多的路段,郝毅安排25名养护人员在流动点位、42名养护人员在固定点位捡拾垃圾,确保各点位卫生不留死角、不留盲区。

根据赛事活动安排,郝毅认真分析,并凭借丰富的管理经验,在周边设立了青龙桥隧道专养段、张山营专养段、延庆专养段3个抢险备勤点,合理安排应急抢险人员50人,投入车辆、设备21台套,成立3个突发事件应急抢险小组,把工作责任落实到岗到人,确保遇有特殊情况能随时出动、及时处置。

由于延庆赛区地处高海拔地区,气温低,易降雪,为提高降雪时道路的通行能力,确保赛事圆满成功,郝毅带领团队提前谋划,优化完善铲冰除雪预案,成立12个铲冰除雪小组,提前做好人员、车辆、物资、设备各项准备。同时,成立以“八一”天池道班为依托的“冬奥保障尖兵突击队”,提升道路抢险专业化、技能化水平,助力赛事活动顺利进行。

“下一步,我们将继续加大巡查力度、频次,不断提高道路保洁质量和保障水平,做好铲冰除雪的准备,服务保障好各项冬季体育赛事、活动。”郝毅坚定地说道。

## 沈阳地铁4号线项目双区间贯通

本报讯(通讯员刘欣然)随着缓缓转动的盾构机刀盘从沈阳地铁4号线望花街站破土而出,由市政集团四公司联合设计研发的首台泥水-土压双模盾构机于近日顺利完成望花街站至劳动路站区间盾构施工任务,至此,市政集团承建沈阳地铁4号线一期工程土建施工第二合同段项目两区间全部贯通。

沈阳地铁4号线一期工程土建施工第二合同段项目由劳动路站、望花街站至劳动路站区间、劳动路站至望花屯站区间组成,共一站二区间。其中,望花街站至劳动路站区间全长2749米,劳动路站至望花屯站区间全长1508米。

2021年2月,沈阳市政府提出了沈阳地铁4号线提前6个月通车、2022年底运营的新要求。项目工期紧、任务重,两盾构区间地质条件复杂,下穿居民楼建筑年代久远无档案资料,且居民楼多为砖混结构、毛石条形基础,施工难度大、沉降控制要求极高。

面对困难和挑战,项目团队提前谋划,多次组织专家论证会,根据地质条件、施工环境对盾构机进行有针对性的设计,并制定了最优施工方案。施工中,项目团队迎难而上,应用泥水-土压双模盾构机新技术,严格把控盾构施工风险点及安全控制要点,保障掘进施工安全有序推进。盾构穿越楼群期间,市政集团四公司负责人多次现场督战,项目负责人24小时值守现场,全员加班加点严控安全和进度,优化盾构掘进参数,确保了盾构下穿施工安全和进度。最终,项目成功下穿运营铁路2次、居民楼26次,提前10天完成盾构全部施工任务,已成型隧道外观质量良好、结构尺寸满足规范及设计要求,建筑物沉降累计最大值仅为1.8毫米,获得了相关单位的一致肯定。

当前,项目正在进行区间联络通道施工和车站内部结构施工,项目团队将紧盯节点目标,扎实做好各项工作,保质保量完成剩余施工任务,打造精品工程,为沈阳地铁建设贡献力量。

廊坊佰景嘉园项目提前三个月竣工交付

本报讯(通讯员秦宝通)近日,一建公司河北廊坊佰景嘉园项目提前三个月实现竣工交付。

佰景嘉园项目是为了满足廊坊中高端、改善型居住需求而开发的高品质新中式人文大宅,位于河北廊坊广阳区佰景嘉园小区以北,总建筑面积约9.33万平方米,包括5栋高层住宅及配套商业、

幼儿园、地下车库等。

项目开工以来,项目团队精心制定施工计划,层层分解任务,采用节点控制法管控施工进度,严守安全底线,质量红线,有效克服了工期紧、任务重、生产要素短缺、周边环境复杂等困难,保质保量如期竣工交付,为当地百姓提供了品质更高的住宅产品,增强了群众的获得感和幸福感。

## 以色列城市广场项目A楼竣工

本报讯(通讯员徐悦)以色列当地时间10月6日,奥诺市政府正式签发“阿里埃勒·沙龙”城市广场项目A楼竣工合格文件(即“FORM4”),标志着集团圆满完成项目A楼建设施工任务。

据了解,“FORM4”是以色列建筑项目合格工程的交付证明,相当于国内的竣工验收单,内容包含工程结构、装修、消防、市政水电接入、全系统调试等18个大项近200个分项,涉及当地市政府、供电局、供水局等多个部门。“FORM4”是施工总承包单位完成了施工全过程的证明,且标志着工程质量获得了政府管理机构的全面认可。

“FORM4”的签发,标志着集团在希伯来语市场环境,形成了总包项目全周期施工的能力,为后续工程建设积累了宝贵经验,也为进一步开拓以色列市场奠定了坚实基础。

摸索建立了一套符合当地实际的管理体系,同时克服了巴以冲突、新冠疫情等带来的不利影响,圆满完成各项建设节点任务。目前,项目B楼处于收尾交付阶段,C、D楼正有序施工。

据了解,“FORM4”是以色列建筑项目合格工程的交付证明,相当于国内的竣工验收单,内容包含工程结构、装修、消防、市政水电接入、全系统调试等18个大项近200个分项,涉及当地市政府、供电局、供水局等多个部门。“FORM4”是施工总承包单位完成了施工全过程的证明,且标志着工程质量获得了政府管理机构的全面认可。

## 温州瓯海奥体“花瓣”绽放 建研院攻克全球首例“无环索弦支网壳结构”张拉施工

本报讯(通讯员高晋栋 盖奕)近日,浙江温州瓯海奥体龙舟运动中心体育馆屋盖索系安装及张拉完成,标志着建研院成功攻克了全球首例“无环索弦支网壳结构”技术难关。

瓯海奥体龙舟运动中心体育馆是2022年亚运会体育场馆之一,工程屋盖呈曲线型,最大跨度100.6米。屋盖采用“无环索弦支网壳结构”,上部网壳部分为曲线型焊接箱型钢结构,下部采用无环索预应力索支体系,即用拉索交叉编织的形式替代原有的车辐式向索。该工程是世界上首例采用“无环索弦支体系”的体育场馆。

体育馆屋盖无环索弦支体系投影形状呈花瓣形,其中内环花瓣和中环花瓣由两个三角线索交叉组成,外环花瓣由3个四边形成交叉组成,整个索系通过竖向36根撑杆将整个屋盖撑起。其中,建研院负责施工内中外三环拉索和撑杆下节点索夹的安装及拉索张拉工作。

置为一上一下,因此每环索系拉索相互交错布置,索夹节点构造复杂,铺索施工和索夹安装难度大。同时,拉索张拉阶段采用单根拉索两端同步张拉,整个索系24根拉索48个张拉点,张拉点多,两端张拉同步控制难度极高。

针对诸多施工难点,项目团队制定“内中外逐环安装拉索,内中外逐环安装索夹节点,由内到外再由外到内分批分级张拉”施工方案,并采用多卷扬机进行协同安装拉索的方式进行外环拉索的安装。由于外环索夹单重达700公斤,没有吊车配合,项目采用倒链进行空中安装,安装难度大,为此,项目全员群策群力,连续奋战4个通宵,将外环24个索夹安装就位。拉索张拉阶段,项目团队攻坚奋战12个日夜,将拉索张拉到位。整个张拉过程,索力和位形与施工仿真计算高度吻合。

最终,项目团队保质保量完成了屋盖索系安装及张拉施工任务。在蓝天白云的映衬下,瓯海奥体龙舟运动中心体育馆屋盖犹如层层花瓣在空中绽放开来。

施工中,由于相邻索夹处的单根拉索位

置为一上一下,因此每环索系拉索相互交错布置,索夹节点构造复杂,铺索施工和索夹安装难度大。同时,拉索张拉阶段采用单根拉索两端同步张拉,整个索系24根拉索48个张拉点,张拉点多,两端张拉同步控制难度极高。

施工中,由于相邻索夹处的单根拉索位



生产周报