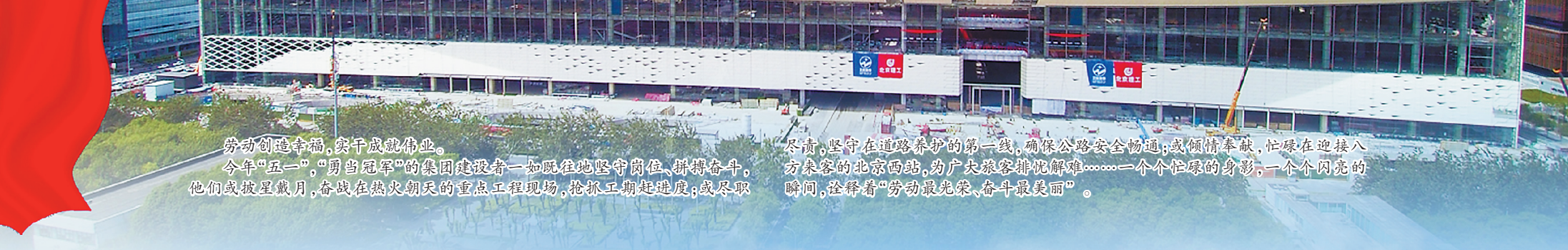


劳动最光荣 奋斗最美丽



劳动创造幸福，实干成就伟业。今年“五一”，“勇当冠军”的集团建设者一如既往地坚守岗位、拼搏奋斗，他们或披星戴月，奋战在热火朝天的重点工程现场，抢抓工期赶进度；或尽职尽责，坚守在道路养护的第一线，确保公路安全畅通；或倾情奉献，忙碌在迎接八方来客的北京西站，为旅客排忧解难……一个个忙碌的身影，一个个闪光的瞬间，诠释着“劳动最光荣、奋斗最美丽”。



国家会议中心二期项目安全总监刘强



工体改造复建项目质量总监武长迪



国道109十一工区项目经理宿利平(左一)



国道109十一工区项目工程部长信金鹏



七公路处养护部部长许红林



恒兴中心北京西站问询员王莹

国家会议中心二期项目 刘强

节假日安全不“放假”

“五一”小长假，当大家背起行囊出去旅游时，当大家约上三五好友团聚时，总有一些人依然选择奋战在工作第一线。

来到国家会议中心二期项目现场，安全总监刘强正带领青年突击队成员和各分包单位安全管理人员兵分三路深入现场，开展日常安全巡检工作。

黝黑的脸庞，壮实的身材，一副大嗓门，这是见到刘强的第一印象。“现阶段，项目机电安装、赛时隔墙板、外幕墙、玻璃屋顶、小市政等工程正全面推进，”刘强一边说着，一边严肃地叮嘱身边的施工人员安全作业，“虽然施工已接近尾声，但现场仍有3000多人分散各处施工，特别是地下室，有近2000人在各个机房中进行装修、设备调试，所以更要加强安全管理。”

“越是节假日，工人越是容易放松警惕，安

全生产压力巨大。我们要打起十二分的精神，绷紧安全这根弦，充分利用好节前安全教育会，提醒工人注意安全、按标作业。同时，积极排查现场安全薄弱环节，加强现场安全管理，确保假日安全不‘放假’。”每逢节假日，刘强都“钉”在岗位上，几乎一刻不得闲。

日常巡检结束后，刘强立即组织召开总结会，把现场刚排查出的安全隐患问题给大家一一交待清楚，“这个问题为什么改、谁来改、怎么改？改的标准、时限？谁来监督？”凡是刘强盯上的问题，总会在第一时间解决。

奋斗者，奋斗着！为了项目如期交付冬奥组委，“五一”期间，刘强每天都要走遍现场的每个角落，做好各项安全管理工作，确保项目安全生产“万无一失”。

陈超

工人体育场改造复建项目 武长迪

连轴转与质量“较真”

“五一”假期的第一天，夜里2点才完成验收工作回宿舍休息的质量总监武长迪一大早就又出现在现场。“现在工程基础底板施工已经全面铺开，基础底板水坑、管沟、电梯井较多，各种标高复杂，质量验收不能有半点疏忽。”白日夜连轴转的武长迪依旧精神饱满地说道。

38岁的武长迪每天工作忙得像一个高速旋转的陀螺，监督各项质量管理责任制、组织工程创优样板制作、对专业分包进场交底、验收原材料及加工订货质量、负责工程各项质量检查、编写质量月报……

“工作越重要越要缜密，质量工作容不得半点马虎。”管起项目质量来，武长迪较真儿得不近人情。项目基础底板施工防水质量是关键，体育场部分地下室防水面积达到15.4万平方米，

1.3万个工程桩桩头、100多条后浇带、60多个流水段，漏水隐患之多可想而知。武长迪带领质量小组在偌大的施工现场一天不知多少趟地巡查监控，只为实现工程“零渗漏”的目标。

一次夜间施工，在桩头周边非固化防水尚未施工的前提下，工人交接班误以为防水已验收完成，便开始进行防水保护层混凝土浇筑施工。发现问题后，武长迪严厉要求已施工混凝土全部返工，重新进行桩头防水施工并复验合格后方可进行下道工序。

质量工作“零容忍”是武长迪给自己定的标准。正是这严苛的标准，“占用”了武长迪大量的业余时间。这个“五一”小长假，武长迪选择坚守岗位，用实际行动践行并不断完善着自己“功成不必在我，功成必定有我”的人生信条。

王建忠

雄安新区容东片区B2组团项目 郝春

“坚守已成为一种习惯”

“我已经记不清有多少个假期没能跟家人一起过了，坚守现场已经成了一种习惯。”今年“五一”，雄安新区容东片区B2组团安置房项目生产经理郝春像往常一样，带领团队昼夜坚守在施工现场。

凌晨时分，项目施工现场灯火通明。看到郝春时，他正迈着矫健的步伐穿梭于现场的各个角落，督查夜施。“24小时倒班虽然辛苦，但我们要顶得上。有时腰间盘突出的老毛病犯了，我也能忍住痛，一心就想着如何能加快工程建设速度。”郝春说道。

连日来，郝春每天十多个小时扎根现场，随身带着笔记本和记事本，随时记录下施工情况和现场遇到的问题。夜间他对排查出的隐患问题制表列清单，制定行之有效的施工计划，然后白天再负责组织协调，将问题督促整改。眼瞅着项目前期移交楼栋二次结构基本完成，外墙、屋面、机电安装有序推进，郝春的内心感到无比充实。

工期越往后，郝春越焦虑，有时大家劝他注意身体，他却笑着说：“我这人，只有工作做好了，才能踏实休息。”作为雄安新区工程的建设者，郝春承受着常人难以想象的工作强度和压力，他认为：只要大家齐心协力，一次次的磨难最终也不过是团队取得成功的基石。就这样，在平凡的岗位上，郝春用坚守诠释了劳动者最朴实的风采和劳动之美。

刘国辉

北京地铁11号线02标项目 姜美杰

“一分一秒不敢浪费”

“2号风道的施工进度得加快，有什么问题及时和我沟通。”北京地铁11号线02标项目副经理姜美杰一边巡视现场，一边嘱咐现场正在施工的工作人员。

自项目金安桥站进入附属结构施工以来，多家队伍同时进场，多个作业面同时展开施工，给项目管理工作带来了极大考验。今年“五一”假期，姜美杰主动放弃休假，每天坚持早来到施工现场，全面巡查场区、检查现场安全隐患、查看施工部位进度……

“咱们把生产会放在现场开，这样既节省时间，又能实地讲清楚问题。”在巡查完一圈现场后，姜美杰匆匆地赶回办公室，打开图纸和施工日志，检查起生产计划是否存在不足，然后制定新一轮的生产计划。

“咱们11号线02标项目是北京冬奥会的重点工程，肩负着冬奥会期间和首钢核心区客运任务。只有900天的工期，意味着我们每天都在抢工，一分一秒都不敢浪费，真恨不得24小时都扑在现场。”姜美杰深知肩上的担子很重，一刻都不敢松懈。

从春节到“五一”的执著坚守，姜美杰选择了默默付出，他拿出百分之百的工作热情，拼尽全力投入到平凡的工作中去，致力把项目打造成为奥运精品工程，为北京冬奥会和冬残奥会、加快新首钢高端产业综合服务区建设作出应有的贡献。

朱成武

养护集团七公路处养护部 许红林

“您的安全出行我来守护”

“五一”恰逢春暖花开、桃红柳绿之际，来到房山区踏青赏景的人数剧增，巨大的交通压力使得道路养护任务变得异常艰巨和辛苦。面对6天假期，养护集团七公路处养护部部长许红林比往常更加忙碌。

5月1日一大早，身着橘红色工装的许红林来到房山区108国道河北镇山区路段进行日常巡查，不时叮嘱着各处养护人员。“山区路段存在落石隐患，我们必须增加巡查频次，及时研判并记录，随时上报山体防护网施工计划。”“要加细‘南北两道沟’的十渡拒马河、石花洞、圣莲山等景区周边道路的养护工作，节日期间这些道路都是重点。”“三段要特别注意制止占路摆摊、私穿管线等违规行为，发现问题及时向我汇报。”京周路道路宽阔、车流密集，必须保证路网等设施完好、公交港湾通畅。“……说起工作，平时沉默寡言的许红林总是滔滔不绝，因为他早已对管辖内77条道路、324座桥梁、7个隧道的情况了如指掌。

“24小时坚守养护一线，为八方游客打造‘畅、安、舒、美’的公路环境是我们的职责。每天巡查、检查、监测、抢修、总结汇报……这是我们的每日必修课。”5天中，七公路处共出动人员1649人次、挖掘机6台、铲车9台、洒水车21台、养护车35台，清扫路面4645公里、桥梁126座，整理路容1276公里。道路上那一抹“橘红色”，成为了这个节日里最美的一道风景。姜伟

国道109新线高速公路工程第十工区、第十一工区项目

有一种“节日”叫做“我在岗”

时逢“五一”，春末夏初，来到京西大山深处，京西地区第一条高速公路——国道109新线高速公路项目建设热火朝天。行驶途中，远远望去，逶迤连绵的群山映衬着蓝天白云，远处的小龙门隧道、碰水沟大桥、大南沟大桥、各路路基施工段点缀在山林沟壑中，那里就是集团建设者火热的前沿阵地。

正在建设的国道109新线高速公路（西六环至市界段）工程路线总体走向自东向西，东起门头沟区军庄镇附近的西六环路，终点位于门头沟区清水镇西侧的市界处，与河北省张涿高速相接，路线全长约65.45公里。其中，集团承建第十工区和第十一工区项目位于工程最西端，全长18.9公里，包括1座互通式立交、13座桥梁、15道箱涵和路基等工程，桥隧比高达85%。

门头沟深山区，山坡陡峭、植被茂盛，开路架桥实属不易。清晨7点，第十一工区项目办公区内一阵悦耳的旋律划破了大山的寂静，项目71名管理人员整齐划一地做着早操，早操完毕后，大家进入会议室开始微党课和每日例行工作协调会。“山里空气好，但比其他地方更冷一些，这‘早间三件事’是项目常态，目的就是提振大家的精气神，更好地开展工作。今年‘五一’，大家为了保证工期进度都坚守在各自岗位上，真的很拼！”第十一工区项目党支部书记杜连杰说道。

8点20分，一抹暖阳将山间照亮，一行

人走进小龙门隧道洞内，打眼、爆破、除渣、喷射混凝土、支护……各项工序有条不紊推进。“小龙门隧道连接北京与河北两地，全长6.4公里，其中北京段4.3公里、河北段2.1公里，是全线的关键控制性工程。这是块难啃的‘硬骨头’，周边是百花山生态涵养区，对施工环保要求高；隧道最大覆土厚度300多米，安全风险等级高；现在隧道还没有打通斜井，只有这一处出入口，越往里施工难度越大。”第十一工区项目经理宿利平说道，“我们现在一边克服重重难题有序加快施工，一边积极协调征地和图纸等问题，预计这月底前能打开更多工作面。”

离开小龙门隧道，来到第十工区钢筋加工厂，92年出生的信金鹏正在督促工人加紧作业。厂房内，吊装、切割、弯制、绑扎，火花飞溅，机械轰鸣……32米长的钢筋笼在计划时间内加工完成。“我们在为大南沟大桥制作桩基钢筋笼。目前随着桥梁施工展开，钢筋加工作业进入了满负荷状态。从原材料进场到桩基钢筋笼下放共有8道工序，包括钢筋分类、原材料切头、套丝、打磨、环圈焊接等，每一道工序都必须严格把关，保证工程质量。”信金鹏说道，“每天巡查一遍现场要跑70公里的山路，一天要接打60多个协调工作的电话，这都是工作中的日常。晚上回到宿舍，偶尔和爱人视频看看早

恒兴中心北京西站问询台

“您好，有什么要帮助的吗？”

今年“五一”，北京西站客流量呈现“井喷”状态，出行旅客熙熙攘攘，来去匆匆。为营造温馨舒适的出行环境，提供更加精准的服务，恒兴集团恒兴中心11个问询台24小时全天候值守，持续开展热心、贴心、耐心的“三心”服务和温情爱心扶助服务，最大限度满足广大旅客的出行需求。

5月1日中午11时，北京西站北广场地下二层的问询台前，身穿蓝色工装的问询员王莹看到一位心急火燎、不知所措的旅客，立即主动上前友好地询问：“您好先生，请问有什么要帮助的吗？”

当得知李先生由于忘记带身份证导致无法乘坐大兴国际机场线火车时，王莹立即一边安抚李先生一边给予建议：“李先生，车站设有临时身份证制证窗口，时间来得及，您可以去办理后再乘车。”而对于北京西站不太熟悉的李先生，寻找许久都未能找到临时身份证办理处，又急忙跑回问询台找到王莹。“这样，李先生您跟我来，我带您去！”“谢谢，实在感谢！”最终，在王莹的热心帮助下，李先生在火车开动前两分钟顺利登车。

“像这样类似的小事还有很多，旅客们每一句感谢都温暖着我们的心田，是让我们坚持下去的动力。”王莹笑着说道。

“五一”期间，恒兴中心11个问询台的服务一天没断过，而像王莹一样热心、贴心、耐心的问询员还有很多，他们为来往旅客提供信息咨询、候车引导、换乘指导、指路咨询……日均咨询量超2000人次，累计服务旅客11730人次，爱心帮扶旅客171人次。

五天中，他们一次又一次真诚地微笑，一遍又一遍地重复着：“您好，请问有什么要帮助的吗？”

张伟 李燕



本版编辑 / 刘东旭 (办公电话: 63928839 E-mail: 736652142@qq.com)

向劳动者致敬

LABOR DAY

请您保持一米安全距离 Please keep a safe distance of one meter