以首善标准助力雄安建设

雄安宣武医院全面冲出正负零

春回大地,万象更新,"未来之城"的画卷徐徐铺展。4月10日,集团承建的雄安宣武医院项目全面冲出正负零,正式进入主体结构施工阶段。

千人大会战跑出项目建设"加速度"

"要坚持'精精益求精,万万无一失'的工作标准,时刻牢记'把北京精神、北京速度、北京作风带到雄安来、带到项目上'的嘱托,开足马力拼,撸起袖子加油干!"复工动员会上,项目党支部书记、经理赵育华给大家鼓劲。

项目复工后,项目团队紧盯时间节点,抢抓施工黄金期,做好人员、设备保障,精心组织"千人大会战",在保证项目安全、质量的前提下,奏响了项目大干快上的"奋进曲"。

针对现场千名工人同时作业的情况,项目部多次召开专题会,合理安排施工进度,实行平行作业、流水作业、交叉作业,全面提速项目建设。此外,项目推行领导班子成员或现场三个区域分工包保,高标准、严要求督促各节点计划落实。"领导班子分工不分家,一方面科学配置资源,提高工作效率;另一方面是要营造一种良性的竞争氛围,激发'千人大会战'的活力,高效推进施工生产。"赵育华说道。

"千人大会战"期间,项目团队以施工节点倒排工期,将任务层层分解,将进度管控细化到每一组物料、每一道工序、每一名班组成员,全方位全程实时盯控。同时,项目定期召开工作例会,由各包保领导总结各环节实际进度情况,建立纠错清单,限期进行整改,畅通计划执行的"最后一公里"。

在项目全体人员的不懈努力下,项目相继完成多项施工任务,创造了30天完成330



吨钢结构安装、35天完成1.18万立方米混凝土浇筑等优异成绩,不负使命,争做"北京精神、北京速度、北京作风"的创造者、践行者。

"智能+人机物料环"实现精益生产

在雄安宣武医院项目施工现场,"世界眼光、国际标准,中国特色、高点定位"的醒目标语高高悬挂。"雄安新区是高质量发展的全国样板,一系列新技术在雄安宣武医院项目落地应用,目前诸多雄安新区的项目都在借鉴我们的创新经验。"赵育华说道。

项目建设中,项目团队将"智能+"应用 到"人机物料环"等关键要素上,实现项目管 理数字化、系统化、智能化,驱动管理升级。在施工现场,项目将所有焊工、塔司等特殊工种的信息编辑成二维码录入到智慧建造系统,只要扫描二维码,这名工人的基本情况便一目了然。在项目控制室内,2023倍变焦的高清摄像头穿过脚手架将500米开外的工人是否系安全带都拍得一清二楚。

让机械自己会"说话",实施机械智慧管理也是项目特色之一。每天早上,塔吊安装的智慧监控系统都会通过指挥平台,给管理人员发送一份关于塔吊前一天运转情况的报告,推动了项目施工安全和质量管理。此外,现场的材料也贴上了智慧标签。原本需要专

人值守验收材料的工作,如今通过智慧物料泵 实现材料过泵称重、种类标注、单据表格打印的 全流程自动化,为材料管理守好"进门关"。

通过智慧工地系统,项目不仅实现了对"人机物料环"等方面的管控,确保了每个环节的施工质量可控,这些数据还形成了施工生产的最优方案,实现其他项目可借鉴可复制,为打造全国高质量发展样板提供了有力的智慧和技术支撑。

用火热青春绘就"未来之城"画卷

一座承载着"干年大计、国家大事"重托的"未来之城",离不开每一位建设者不辞辛劳的付出。在雄安宣武医院项目,这支平均年龄只有28岁的团队中,既有着身经百战的精英骨干,也有着初出茅庐的"稚嫩肩膀",他们用青春扛起责任,践行着赤子初心。

2020年12月,项目正值混凝土浇筑攻坚阶段,面对超强寒潮天气,项目青年党员、工程部负责人马海龙亲自带领团队分为三组,在夜间轮流紧盯混凝土浇筑和测温巡查工作。"在我们的字典里没有'退却'二字。即使是在零下二十多度天寒地冻的现场,大家冻得浑身哆嗦、手指发僵,也无所畏惧,"马海龙说道,"我们愿把自己的光和热,献给祖国最需要的地方。"技术部98年出生的刘世昌主动请缨春节坚守,通宵达旦编制技术方案赶进度。在项目上已经奋战八个月没有回过家的王凯谕,99年出生的他已经能够独当一面……一个个青年员工义无反顾地在困难面前冲锋陷阵,以奋斗挥洒着青春汗水。

蓝图如诗,奋斗如歌。这支充满活力且勇于 拼搏的团队将继续脚踏实地,不畏艰难,努力打 造让业主满意、政府满意、人民满意的医院精品 工程,为把雄安新区建成国际一流、绿色、现代、 智慧城市贡献力量。 马梓昂 范丹丹



四建公司连中三标合计超22亿元

新鸥鹏·观音桥项目中标金额为11.55亿元,位于重庆市江北区建新路与五江路交汇十字路与五江路交汇十字路口处,总建筑面积为30.94万平方米。项目拟建中1号楼为办公商业中心,2号积3号楼7层以下为办公商业、7层以上为住宅,裙房和车库总共14层,地下8层、地上6层。项目计划工期为1695天。

北京大兴国际机场

临空经济区线性工程安置房及配套设施四标段项目中标金额为6.32亿元,位于大兴区礼贤镇,总建筑面积为15.86万平方米,项目共包括12栋9、11、16层住宅楼和2栋公建。项目计划工期为901天。

顺义区仁和镇临河村棚 户区改造土地开发C片区项 目中标金额为4.35亿元,项 目共分为6064、6065、6067 三个地块,总建筑面积12.52 万平方米,其中6064地块包 含8栋住宅楼、1栋配套楼、1 栋售楼处和停车库,建筑面 积5.3万平方米。6065地块包 括13栋住宅楼、2栋配套楼 和停车库,建筑面积6.36万 平方米。6067地块包括1栋 社区卫生服务中心、1栋发热 门诊和地下车库, 建筑面积 8400平方米。项目计划工期 为563天。

土木公司联合中标云南曲靖绿色水电硅示范基地供水工程

曲靖经济技术开发 区绿色水电硅示范基地 供水工程EPC项目是云 南省打造千亿级"水电 硅材"财富链、曲靖市打 造世界一流"绿色能源 牌"的重点项目之一。项 目位于云南曲靖经开区南海子片区,建设内容包括供水管线、加压泵站及配配套设施等,供水线路总长13千米,供水规模为20万米每日。项目计划工期为120天。
项目建成后,将为曲

项目建成后,将为曲 靖经开区南海子工业园区 硅晶产业园区进一步做大 光伏产业、延伸产业链条、 壮大产业集群,打造中国 西部重要的水电硅材一体 化产业示范基地奠定坚实 基础。



怀柔新城08街区A地块项目启动

本报讯(通讯员宋海政)近日,地产公司怀柔新城08街区A地块项目正式启动。

怀柔新城08街区A地 块项目是怀柔区目前规 模最大的产城融合建设 项目。项目位于怀柔区杨 宋镇,地上建筑面积51.92 万平方米,含住宅建筑 19.81万平方米、多功能区 域30.79万平方米、商业建 筑9300平方米、教育建筑 面积3900万平方米,项目 住宅容积率为2.5。

怀柔新城08街区A地 块项目是地产公司探索 "产业+住宅"战略的一次 有益尝试。该项目将引进相 关教育科技产业机构及上下 游产业入驻,共同对该地块 进行相关产业内容导入,建 设面向未来的科技产教融合 教育服务平台,形成国内乃 至全球行业应用型科技产业 教育的特色品牌。

在居住方面,项目将传承街肆工坊、邻里交流的社区文化内核,展示生态前瞻、科技示范的卓越品质生活,进一步打造时尚前卫、国际风范的影都文化氛围。在商业方面将塑造北京怀柔新区"文化教育产业基地",建立"教育科技创新引擎",打造"影视城中轴线上的活力客厅"。

唐山曹妃甸工业基地项目开工

本报讯(通讯员耿嘉 琪)近日,随着一声响彻 海湾的"开工汽笛",由市 政集团投资建设的唐山 曹妃甸工业基地项目正 式开工建设。

曹妃甸工业基地项目是集团高端装备制造产业向沿海临港转移布局的标志性工程,也是集团在京津冀布局的第六个产业基地。项目位于唐山南部沿海、渤海湾中心地带,总占地面积548亩,总规划建筑面积37万平方米,共分为两期建设。

一期钢结构加工与 盾构机再制造项目占地 面积234亩,其中,140亩 拟建设钢结构加工基地, 以工业钢、条钢为主,建 设现代化全封闭厂房,实 现流水线封闭作业,年加 工量5万吨以上;另外94 亩拟建设盾构机再制造 项目,主要包括盾构机的再制造、维修、保养、存放等业务内容。二期人工智能化设备制造及预制结构件项目拟规划314亩,用于地下工程设备、智能综合管廊制造和高新建材、新材料生产研发中心、工程研究所的建造以及集团子企业部分制造类项目搬迁。 曹妃甸地处环渤海、环

京津的"两环"核心地带,是"一带一路"和"京津旗协员展"两大国家级战略的同发展"两大国家级战略的同重要连接点,是京津冀协同重要连接点,是市政集团营记的工业基地建成后,交通发展的工业基地建成后,交通技术,在高端以及通等领域及大势制造、轨道交通等领域及海洲组作,进一步提升集团全方位的"造城"实力,为服务京津冀协同发展,助力唐山"一港双城"建设发挥积极作用。

体量相当于六个标准地铁车站 昌平线南延工程上清桥站主体结构封顶



本报讯(通讯员何方圆)近日,由市政集团第四工程处承建的北京地铁昌平线南延工程06标项目顺利完成重要施工节点——上清桥站主体结构封顶。该车站为昌平线南延工程中体量最大的明挖车站。

北京地铁昌平线南延06标项目共"一站一区间",分别为上清桥站、上清桥站至清河站区间。其中,上清桥站为地下4层岛式叠落车站,车站总长352.1米,采用四层三跨结构形式,共设置6个出入口、4个风道、3个紧急疏散口及3个无障碍电梯口,未来可与地铁19号线同台换乘;该区间左线长2310米、右线长2170米。

上清桥站体量相当于6个标准地铁车站,堪称地铁车站中的"巨无霸",施工土方量高达36万立方米、商品混凝土近7万立方米、钢筋用量约1万7千吨,施工难度极大。在车站主体结构施工中,面对体量大、风险源多、设计变更频繁、新冠肺炎疫情等困难,项目部超前谋划,在保证安全质量的前提下紧盯节点目标,制定合理的施工方案,统筹做好劳动力和物资安排,科学组织施工,保证工期进度。同时,项目部积极开展以"打好开局战,'犇'跑冲刺年"为主题的劳动竞赛,激发广大党员干部职工的工作热情,为确保车站主体结构如期封顶保驾护航。

最终,历经17个月艰苦鏖战,项目顺利完成上清桥车站主体结构封顶任务。接下来,项目部将坚定信心、攻坚克难,向7月底前上清桥站至清河站区间盾构实现双线贯通目标发起冲锋,以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

怀柔新城07街区R2项目全面冲出正负零

本报讯(通讯员梁海东 薛思宇)近日,三 建公司承建的怀柔新城07街区R2共有产权 房项目全面冲出正负零,正式进入主体结构 施工阶段。

怀柔新城07街区R2共有产权房项目位于怀柔区杨宋镇,北至怀柔中高南一路,南至怀柔中高南一路,两至怀柔中高南二路,西至规划绿地,东至地块东边界,总建筑面积约13.35万平方米,共有13至15层不等的9栋住宅楼、1栋商业及公共配套,建成后可提供860套共有产权房。

在项目地下混凝土结构施工中,项目部积极开展技术攻坚,将现场分为A、B两区,把原有的21个施工段优化为20个施工段,大胆采用"跳仓法"施工。"'跳仓法'就像下跳棋一

样,跳一段浇一段,实现分块规划、隔块施工、分层浇筑、整体成型。这种方法不仅有效避免了混凝土施工初期激烈温差及干缩作用,而且大量消减了施工期间的温度伸缩应力,有效控制裂缝,同时减少了止水钢板用量及安装量,也省去了后浇带模架单独支设的工序,"项目负责人介绍道,"'跳仓法'加快了施工进度,每一段施工可节省1天工期。而且相比留置后浇带施工,顶板防水、回填土可提前插入5个月,装配式施工、小市政也可提前插入,有效缩短了整体工期。"

项目工期紧,混凝土冬季施工不可避免。 为保证冬季施工混凝土浇筑质量及施工进度,项目部第一时间成立冬施领导小组,提前

与搅拌站沟通协调冬施混凝土配合比,并通过在混凝土浇筑完及时覆盖一层塑料布加两层保温棉毡、模架内配备足够数量热风机、竖向模板覆盖保温棉毡、混凝土浇筑区域四周挂满保温棉毡等一系列有力的保温措施,确保混凝土不受冻,保证混凝土质量。

今年春节前夕,项目部统筹谋划,提前与各分包单位签署节后人员复工返场保证书,备齐物资储备,保障节后复工复产。同时,在抓好安全质量管控及施工进度的同时,对现场文明施工标准化建设、防疫等工作进行严格管控,安全有序推进项目建设。

在工程冲刺"正负零"节点的关键时期,项目部不断加大人力物力等投入,建立了人

员轮休、机器不休、假期不停等制度,采取了"党员带头、干部先行、群众响应"的工作方法,全力推进项目建设进度。在每天召开的生产例会上,项目安全、生产部门详细落实各项方案,对影响施工安全、进度等问题逐一排查、落实到位。技术质量部门通过采取优化施工工艺、加强过程质量管控等措施,为施工安全、质量、进度做好保障。

当前,项目全面掀起"挑灯夜战抢进度、大干快上抢时间"的劳动竞赛浪潮,有效激发全体参建人员的大干热情。接下来,项目部将继续齐心协力,全力以赴保质保量按期推进工程建设,鼓足干劲向7月底前主体结构封顶目标发起冲锋,以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

在四个标段施工中"拔得头筹"

副中心站交通枢纽工程01标率先完成地下结构桩施工

本报讯(通讯员陈钰 陈新华)近日,集团 承建的北京城市副中心站综合交通枢纽工程 01标段项目领先其他单位三个标段顺利完 成地下结构桩施工任务。

城市副中心站综合交通枢纽工程01标段项目属于超深基坑和超大规模地下结构工程,施工难度远超预想。工程基底平均深度约32米,最深结构达地下36米,如采用传统"顺作法"施工,不仅会造成基坑开挖深度过深、开口大、占地多以及边坡支护工程量大等问题,且必将对施工进度产生影响。

面对难题,项目部反复推敲和优化施工作业方案,同时采用"逆作法"施工,即先沿建筑周围设置连续墙起到支护作用,再进

行逆做桩基施工,并将其作为施工期间底 板封底前承受上部结构自重和施工荷载的 支撑,然后逐层向下开挖土方和浇筑各层 地下结构,直至底板封底,确保项目建设顺 利推进。

施工中,"逆作法"施工对精度要求极高。钢管柱长26.5米、直径为1.4米、壁厚为40毫米,单根重量约50吨,安装垂直度要求控制在1/1000以内。如此高精度、大直径、超厚超重的"逆作法"钢管柱施工,国内罕见。为此,项目部在钢管柱安装时,采取了针对平面定位、垂直度、标高、牛腿角度的"四维一体"高精度控制法。钢管柱安装过程中,项目采用全回转机,利用液压系统调整钢管柱角度,利用

激光标线仪控制钢管柱的垂直度、平面及高程,配备垂直度测斜仪随时检测钢管柱垂直度,及时纠偏。现场钢筋笼、钢管柱采用300吨及150吨履带吊"双机抬"的措施确保吊装安全性、稳定性。最终,项目实现从逆作桩成孔到钢管柱安插整个施工过程中每道工序衔接紧凑,同时创造了每一根一次安插"零"误差的国内施工新纪录。

此外,项目部将"智慧因子"引入项目管理,利用BIM技术+物联网技术,设置了集成8类业务管理及12项智能物联网应用于一体的智慧工地信息化管理平台,提高质量、安全生产等方面的管理水平。施工中,项目团队利用平台大型器械定位仪和BIM模型精确定

位设备位置,实现远程视频指挥现场各项管理工作,并实时了解可使用的大型车辆数量和位置,合理调度车辆起吊桩柱,使各项工作有条不紊、衔接紧凑、高效高质。同时,项目利用平台对桩柱施工进行每日动态跟踪监测,精确查找桩柱型号、深度等信息,辅助生产、安全、质量部门每日根据现场进度标注完成情况,实现对现场进度的实际显示。

当前,01标段项目已领先其他三个标段完成地下结构施工任务。接下来,项目部将牢牢把握时间节点,乘势而上、接续奋斗,确保高效完成项目重要导改施工节点,跑出项目建设"加速度",为早日建成城市副中心未来的交通中心,推动京津冀协同发展作出更大的贡献。