

春暖花开 大干正酣

集团各重点工程建设提速冲刺一季度开门红



集团17.3亿元中标中关村东升科技园二期L20地块项目

本报讯(通讯员杨雨郭文健)近日,集团中标海淀区中关村东升科技园二期科研设计L20地块项目,中标金额约17.3亿元。

地上建筑面积约17.6万平方米、地下建筑面积约11.4万平方米。项目建设内容包括三栋用于科研设计的主楼及配套设施,建筑高度为60米,地上11层至15层、地下4层(局部地下3层),结构形式为钢框架-屈曲约束支撑结构及钢框架结构,基础形式为筏板基础。项目计划工期为990天。

中关村东升科技园二期科研设计L20地块项目是北京市政府重点推进的中关村科学城项目,且入选2020年北京市“3个100”重点工程。项目位于海淀区东升镇,东至建西路,西至西小口村(西三旗南路东延),北至贺家村路。项目建设用地面积为50.5万平方米,总建筑面积约29万平方米,其中

项目整体建成后,将成为中国创新前沿的世界窗口、海内外科学家的聚集之所、科技研发与成果转换的全球服务平台,成为海淀东部的中心城区、新型城市形态示范区、高新技术产业的新地标。

国道通设计院中标冬奥会专用道及交通指引标识设计项目

本报讯(通讯员陶盼盼段力男)近日,国道通设计院中标2022年北京冬奥会、冬残奥会奥运专用道及交通指引标识设置工程(公路部分)设计项目。

项目完工后,将形成规范统一、准确可靠、清晰简明、突出特色的交通指路标志系统,进一步提升赛事期间的交通引导服务水平。

项目工作范围包括高速公路和一般公路的奥运

建研院“产业孵化型创新工作室”中标贵州高速公路项目

本报讯(通讯员盖爽孔籍)近日,建研院材料所“专用混凝土外加剂”产业孵化型创新工作室中标中国能源建设集团南方建设投资有限公司贵州纳雍至赫章高速公路项目。这是建研院首次以“集中招标采购”的方式中标。

项目施工所需全部类型的功能外加剂,种类为材料所已中标合同之最,彰显了建研院材料产业完整的产品系列和雄厚的技术实力。下一步,“专用混凝土外加剂”产业孵化型创新工作室将立足西南区域,努力在市政建筑、高速公路等领域开辟新领域、新市场,用实际行动为集团“十四五”开好局起好步增添动能。

合同标的物包含各类型外加剂11项,包括该



北京冬奥村人才公租房项目,产伟/摄

复工令下,冲锋姿态成常态。集团各重点工程紧抓当前有利时机,调动一切积极因素,开足马力、鼓足干劲,加快施工生产攻坚步伐,全力冲刺一季度“开门红”。

北京冬奥村人才公租房项目 打好满产高产战役 确保6月交付

走进北京冬奥村人才公租房项目施工现场,分布在各个作业面的1200余名施工人员正在紧张有序地忙碌,全面奏响冲刺6月交付目标的“奋进曲”。

复工复产,更要满产高产。春节过后,项目按照集团要求率先复工,立即组织召开节后复工复产部署动员会,对施工生产计划、生产要素保障、常态化疫情防控等工作进行有效监督和指导,快速形成生产力。

为了确保实现6月交付目标,项目部在做好疫情防控和安全生产的前提下,提前策划、科学安排,针对重难点问题进行分析,制定日销项计划,并每日召开协调会,对每日完成情况进行摸排,涉及专业协调的问题当日提出、当日解决,确保项目各专业在可控情况下顺利推进,加快工程建设进度。

目前,项目正在进行室内装饰装修、机电设备安装以及市政工程施工,消防管道已安装完毕,并完成分路打压。机电管线安装已完成95%。赛时用房墙面施工已完成95%,室内地面自流平、木地板已经陆续开

大兴国际机场噪声区安置房项目 播响“百日大会战”战鼓 全力保交付

“项目大干的号角已经吹响,紧迫的战鼓已经播起。7月底前实现竣工,我们一定能做到!”大兴国际机场噪声区安置房六标段项目经理郑宇在复工复产动员会上鼓舞大家。

面对复工后项目二次结构和装饰装修的重点攻坚对象,项目部发扬“一天也不耽误,一天也不懈怠”的精神,打响“百日大会战”。技术、生产、安全等部门相互协作、主动出击,层层落实计划任务,白天科学组织施工生产,严控现场质量、安全管理,晚上开会沟通解决施工难题和进度保证问题,同时制定轮班作业制度,优化屋面施工、穿插进行市政电力管沟施工、地下室石粉施工等专项施工方案,确保工程进度。

目前,项目施工人员达1200余人,二次结构和装饰装修施工已完成总体进度的60%,计划6月中旬完成室内装修,6月底完成外檐及小市政施工,全力向竣工目标发起冲锋。

通州台湖公租房三标段项目 部门联动 盘活“大干”棋局

通州台湖镇通马路与站前街交会处,台湖公租房项目三标段工程施工现场内,400



通州台湖公租房项目三标段,胡磊/摄

余名工人在各作业面紧张忙碌作业,一片火热的施工景象。

复工以来,项目部各部门联动配合,形成工作合力,有序推进项目建设。安全部门第一时间对返场人员进行安全、防疫教育,做好安全交底,同时开展安全隐患排查,自查自纠,保证施工安全。生产部门创新采用装配式结构、二次结构和装配式装修三者穿插施工方案,提升施工效率。物资部门紧密对接大宗材料供应单位,保障现场材料供应。技术部门利用“BIM+智慧工地管理平台”实现数据共享、交换,并通过实时数据抓取和数据分析,使项目管理流程横向到边、纵向到底,提升工作效率。质量部门严格把控构件深化、首件验收、转换层施工、构件安装、注浆等每个工序环节,确保工程质量。

目前,项目两栋产业化楼精装修大面积展开,其他单体二次结构、装修及机电安装进入全面攻坚阶段,努力为实现9月底竣工目标奠定基础。

宁波建邦璟誉府项目 “换挡”提速 向年底交付目标冲刺

在宁波建邦璟誉府项目施工现场,数台大型机械正紧张作业,200余名施工人员分散在各自岗位上有序忙碌,一派繁忙的大干景象。

项目计划年底前实现竣工交付,面对工

期紧、任务重的双重考验,项目团队紧抓工期计划关键线路,集中人力物力突破完成北区楼栋的外墙粉刷、保温及防水施工,确保按期完成外脚手架的拆除,同时把室内粉刷及南区二次结构砌筑、屋面防水保温层、地下室粉刷及水电安装等分项工程协同配合推进,全力加快工程进度,确保在雨季来临前完成大部分工程量,保证工期进度。

目前,项目6栋住宅已全部封顶,北区主体结构验收完成,南区10层以下主体结构验收完成,项目全面进入装饰装修阶段,计划三季度完成全部施工任务,四季度完成验收交付。

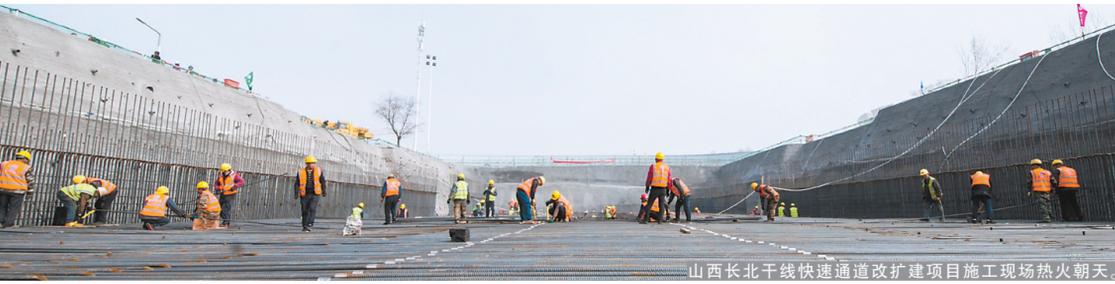
山西长北干线快速通道改扩建项目 克难攻坚 确保7月底主路通车

在长北干线快速通道改扩建工程建设现场,1100余名施工人员分散在12.9公里长的道路各处绑扎钢筋、安装模板、焊接钢梁……全面掀起生产热潮,向7月底实现主路通车目标发起冲锋,全力保障山西省第七届旅游发展大会在长治市顺利召开。

工程复工以来,面对工期紧、任务重、施工面广、战线长等难题,项目部倒排工期、挂图作战,科学合理组织施工,对关键工序和部位施工全程跟踪,对隐蔽工程进行严格检查验收,对进场材料进行程序报验,多措并举保证施工安全质量,稳步推进工程建设进度。

目前,工程已完成桥梁桩基323根、承台41座、墩台37座、现浇箱梁4联、路基土方近89万立方米等施工,正在有序推进T型互通立交桥、上跨桥和下穿通道施工。

综合报道



山西长北干线快速通道改扩建项目施工现场热火朝天。

昌平线南延06标项目盾构区间右线始发



北京地铁昌平线南延06标项目清河站至上清桥站盾构区间右线始发,顾力/摄

本报讯(通讯员武震宇)近日,由市政集团承建的北京地铁昌平线南延06标项目清河站至上清桥站盾构区间右线顺利始发。

昌平线南延项目是北京冬奥会重点配套工程,建成后连接京张高铁,也是“回天地区”进入市中心的民生工程。06标段建设内容包括上清桥站、上清桥站至清河站区间。上清桥站为地下4层岛式叠落车站,车站总长352.1米,未来可与地铁19号线同台换乘。

清河站至上清桥站区间总长2.2公里,两台盾构机分别由上清桥站叠落始发,在小营西路站过站后继续掘进,先后穿越工商银行等11项一级风险源(建筑物风险源2项、管线风险源7项、道路风险源2项),最终将在清河站南端实现接收。

区间盾构左线已于1月实现贯通,本次始发的右线盾构在上清桥站进行叠落式小曲率始发。左右线盾构隧道形成144米叠落段,

叠落段先施工下方左线隧道,然后施工上方右线隧道,叠落段垂直最小净距离仅为2.5米,施工难度极大。面对困难,项目部在叠落段下方左线隧道进行型钢加固,同时根据左右线隧道叠落影响的范围采用不同方式注浆,注浆管布设长度结合两隧道之间距离调整,避免注浆管进入上方右线隧道范围,确保双线隧道安全有序掘进。

掘进过程中,将穿越小营西路下拉挡墙,浅覆土掘进安全风险大。为此,项目部制定了详细的掘进专项方案,同时,在清河站设置1座施工竖井及横通道作为接收吊出井,待隧道贯通后,盾构机将进入接收井并进行解体平移吊出接收,确保施工全过程安全。

接下来,千吨盾构机将在几十米深的地下开启“穿越之旅”,项目团队将以“开工即决战、起步即冲刺”的决心和毅力,科学合理安排施工,确保盾构区间顺利实现贯通目标。

17号线05标项目勇士营站主体结构封顶



北京地铁17号线05标项目勇士营站主体结构封顶,张克明/摄

本报讯(通讯员李家帅)近日,历经项目团队311个日夜艰苦奋战,北京地铁17号线05标项目勇士营站主体结构封顶。

地铁17号线纵贯北京东部区域,其中05标段项目包含勇士营站和望京西站至勇士营站区间。勇士营站为地下二层岛式车站,车站总长363.7米,采用明挖顺作法施工。望京西站至勇士营站区间单线长达4.5公里,是全线单线掘进长度最长的区间。

车站主体结构共划分为15个流水段进行流水施工,面对工期紧、任务重、作业难度大等困难,项目部结合车站实际情况,合理安排施工工序,采取自两端向中间开挖的施工方法,极大地缩短了土方开挖和结构施工的绝对工期,确保了车站封顶目标如期实现。同时,项目部积极开展劳动竞赛,设立考核奖惩制度,坚持通过安全、进度、质量三个维度进行综合考评,并结合考评结果,总结得失,及

时查漏补缺,确保车站结构施工安全、质量、进度全面受控。

施工中,车站轨排井、盾构始发井等预留洞口存在大量预埋钢筋套筒,项目要对其进行保护作业。为此,项目部通过开展QC小组攻关活动,创新采用挤塑板对预埋钢筋套筒进行嵌套,极大提高了预埋钢筋套筒的施工质量和施工效率。

此外,项目部联合北京工业大学科研团队,在勇士营站基坑开挖现场进行钢支撑螺栓紧固锥楔式(BFW)活络接头的现场应用研究,利用BFW活络接头保载性能和承载性能强的优势,有效控制车站基坑变形,保证车站基坑施工安全。

在项目全员的共同努力下,勇士营站如期实现主体结构封顶目标。接下来,项目部将继续精心组织车站附属结构施工和剩余工程施工,确保项目按时保质完成建设任务。

荣乌高速新线ZT5标项目 全线贯通

本报讯(通讯员任红燕)近日,随着最后一根箱梁架设完成,市政路桥总承包一部荣乌高速新线ZT5标项目全线贯通,为实现5月底通车目标奠定了坚实基础。

进行优化调整,最大限度压缩导改施工时间,保证工期。为确保按时完成全部箱梁架设任务,项目部不等不靠、主动出击,加大资源配置投入力度,精心组织、科学管理,同时通过开展“同心向党、共建雄安”主题实践活动和“大干120天”“百日攻坚”劳动竞赛等活动,不断掀起大干快上的施工热潮,确保如期完成工期目标。

此次箱梁架设区在独流镇柳林庄和王明庄正北的大广高速独流枢纽互通,全长861米,共架设箱梁482片。施工中,为尽快完成既有大广高速交通导改施工任务,项目团队与高速交警及路政等相关单位积极沟通协调,组织专人对导改方案

接下来,项目团队将以时不我待、只争朝夕的奋斗姿态再掀项目建设热潮,保质保量完成扫尾任务,确保工程如期建成通车。

技术公司“海绵城市建设”科技成果达国内领先水平

本报讯(通讯员许诺)近日,技术公司“基于气候变化的海绵城市建设关键技术研究”课题通过市住建委组织的科技成果鉴定,达国内领先水平。

三年来,技术公司研发团队专注海绵城市建设研究领域,采用系统工程研究方法,应用气候模式预测未来降水变化,形成了基于区域气候模式的海绵城市建设气候变化影响评估方法,填补了该领域研究空白。同

时,开展面源污染控制关键技术研究,并提出河道岸上、岸下联动综合治理效果评价方法,弥补了传统城市河道偏重岸下治理的缺陷。“基于气候变化的海绵城市建设关键技术研究”课题创新提出了有效的对策和研究方法,且构建了相互关联、有机结合的技术链并开展综合应用。今后,该成果将通过推广和转化,实现技术落地,直接运用于各类海绵城市建设相关项目中,发挥更大的社会效益和经济效益。