

人勤春来早 工程施工忙

集团各重点工程积极行动,推动施工生产迅速铺开



中标金额合计17.96亿元 集团中标两项工程

本报讯(通讯员张丽 吴广利 高晖)近日,集团连续中标上海集成电路设计产业园项目和山东海陵济南云世界项目两项工程,中标金额合计为17.96亿元。

上海集成电路设计产业园项目中标金额约15.28亿元,位于上海市浦东新区,东临创新河、南至秋月路、西至申江路、北至银东路,总建筑面积约22万平方米,其中地上建筑面积约14.18万平方米、地下建筑面积约7.82万平方米。项目建设内容包括7栋研发办公楼,计划工期为913天。

海陵济南云世界项目中标金额约2.68亿元,位于山东济南市天桥区,东至历黄路、南至水屯北路、西邻水屯路、北邻小清河南路,总建筑面积约13.29万平方米。项目拟建3栋民用建筑,包括办公楼、商场及配套设施等,计划工期为750天。该项目建成后,将成为服务济南市的商业中心和城市公共活动中心,带动滨河区发展,满足居民美好生活需求。



国家会议中心二期项目。李牧/摄

惊蛰时节,万物复苏。集团各重点工程抢抓施工黄金期,积极行动,全面推动施工生产迅速铺开。截至目前,集团复工项目608个,复工人数达6.9万人。

在各重点工程建设现场,处处迸发出生机活力,呈现出一派“人勤春来早”的繁忙景象。

国家会议中心二期项目 打好“接力战” 决胜“6·30”交付节点

2021年是国家会议中心二期项目至关重要的一年,项目团队肩负着“6·30”奥运赛事部分按期交付的重要使命。来到项目施工现场,2000余名工人正紧张地忙碌着,幕墙西立面格栅正有序安装,楼内加工风管、安装调试机电工作集中展开,项目处处上演着“速度与激情”。

春节期间,600余名建设者坚守不停工。春节过后,项目团队全力打好项目建设“接力战”,在坚持做好各项疫情防控措施的前提下,有序组织工人返场复工,同时对返场人员做好实名制登记、安全教育及安全技术交底,确保安全有序复工。

面对“6·30”节点目标任务,项目团队紧盯节点,详细对屋面幕墙工程、机电设备安装工程、装饰装修工程及小市政工程施工量进行梳理,并反复研讨、分级分类,逐一完善日施工计划和资源配备计划,同时制定了一系列“抓防疫、保节点、促生产、激斗志”的管控措施。

项目党支部充分发挥战斗堡垒作用,将党员干部及青年骨干划分到各个责任区,明确任务分工及时间节点,同时通过“全力冲刺、决战决胜6·30交付任务”劳动竞赛和党员先锋队、青年突击队竞赛等活动,激发全

员劳动热情,全力加快项目建设进度。

目前,项目已形成多个作业面同时施工的“冲刺”模式,全力推进剩余部分的幕墙安装、机电设备安装和装饰装修等施工,确保项目如期优质履约。

雄安容东片区B2组团安置房项目 鼓干劲 吹响“大干100天”冲锋号

作为雄安新区重点民生保障工程,容东片区安置房是服务国家大事、千年大计的重点工程。节后复工以来,集团容东片区B2组团安置房项目5000余名施工人员和管理人员亮出“开年就冲刺,开局必争先”的奋进姿态,迅速形成大干快上的火热场面,全力推进项目建设。

为保障“6·30”交竣工目标如期完成,集团优化资源配置,抽调5个项目团队支援B2组团安置房项目建设,做到人员、设备、材料配备到位。同时,项目部通过开展“抗疫情、保工期、大干100天”劳动竞赛活动,号召全体参建人员鼓足干劲、接续奋战,为再掀施工热潮吹响了“冲锋号”。

“能为雄安建设出力,虽然辛苦,但内心感到无比光荣。”项目生产负责人郝春在工期紧、任务重的双重压力下,带领团队坚守一线、冲锋在前,认真制定复工方案,慎终如始抓好疫情常态化防控,同时每天监督施工进度计划的执行,不断加强项目现场管控水平,为项目按期高效完成好各项工作任务打下坚实基础。

项目技术团队本着“精细策划、技术先行”的理念,深入应用BIM技术,对工程复杂节点、重点部分进行深化建模,对所有楼栋的管线综合排布进行优化,提高施工作业精细化程度。同时,在确保工程安全、质



雄安容东片区B2组团安置房项目。王杰/摄

量的前提下,科学减少施工作业用工量,扎实推进工程建设。

目前,项目不受地下管廊影响的65栋楼已全部实现主体结构封顶,地下车库、二次结构、电梯安装等施工有序进行,向着6月底72栋楼外立面亮相、管廊占压的22栋楼结构封顶目标全力冲刺。

京哈高速公路加宽改造项目 一线当“战场” “拉练”促生产

在京哈高速公路(东五环-东六环)加宽改造项目第二标段工程施工现场,800余名工人正紧张有序地进行桥梁、道路附属和沥青混凝土摊铺施工,一派热火朝天的景象。

春节过后,项目部第一时间召开动员会,下战令、擂战鼓,全面吹响了新一年干事创业的号角。项目党员先锋队、广大党员骨干主动作为,科学安排工人返场复工,同时对工程施工进行精细谋划、精心组织,保证各项工作顺利开展。

“我们要改变生产例会形式,以现场‘拉练’的形式进行问题‘会诊’,提高工作效率,保障工程高效优质完工。”项目经理范立新在工作例会上说道。连日来,范立新经常带领项目班子成员和各部门负责人沿着京哈高速公路两侧步行往返10公里,通过“拉练”的形式让大家现场看、现场听、现场议,从施工方案、工艺、工作流程、工力调配以及上料时间、数量等各个方面着手,就地摆问题、当场解决问题。项目全员统一思想,各部门协调行动、齐头并进,使项目持续高效推进。

目前,京哈高速两侧加宽路基、基层施工已全部完成,施工最紧张的专用匝道四桥梁已完成所有下部结构施工,六联现浇箱梁施工正在同步进行,计划于3月中旬完成所有

现浇箱梁浇筑施工。

高能同步辐射光源项目 严管控保供应 科学有序复工

“我们2月20日全面复工,目前管理人员70余人,施工工人690余人。”高能同步辐射光源项目负责人介绍道。连日来,项目建设现场恢复了往日的忙碌,工人们正加紧进行重晶石混凝土隧道施工。

春节过后,为了确保项目按时复工,项目部与各分包单位提前协调沟通,制定切实可行的复工方案,对复工人员从源头、接送和进入工地三个环节加强筛查管理,并严格执行安全培训教育制度,做好复工人员安全教育,保证安全平稳复工。

项目复工后,项目部按照当前施工进度和现场生产要素情况,灵活调整施工计划和方案,实行专人盯控,加快项目推进。针对重晶石混凝土隧道施工用料问题,项目团队提前协调材料供应,全力调配重晶石等关联材料,为快速形成施工热潮做足准备。

目前,项目正加速推进试验大厅底板、储存环隧道结构施工以及2号楼综合动力站精装修施工,预计6月底直线加速器隧道将具备科研设备安装条件,向年底竣工目标加速前进。

陈超 刘国辉 刘照 耿嘉琪 李呈婧

现浇箱梁浇筑施工。

开工即决战 起步即冲刺



建工路桥集团10.58亿元中标 浙江兰钧新能源厂房项目

本报讯(通讯员李格英)近日,建工路桥集团中标浙江兰钧新能源年产16GWh动力与储能系统EPC总承包项目,中标金额约10.58亿元。

兰钧新能源年产16GWh动力与储能系统项目位于浙江省嘉兴市嘉善县开发区东区,总建筑面积约54.6万平方米,建设内容包括厂房一期、二期及宿舍、研发楼、附属用房等,项目计划工期为660天。项目建成后,将助力嘉善经开区乃至嘉善新能源(新材料)产业加快蝶变,推动实现高质量发展。

三建公司连中两标

本报讯(通讯员陈天宇 杨军)近日,三建公司连续中标山东海陵大云谷项目一、二标段工程和朝阳东坝北西北区域项目回迁安置房六标段工程,中标金额合计约9.87亿元。

海陵大云谷项目一、二标段工程中标金额约6.05亿元,位于山东省青岛市市北区,总建筑面积约18万平方米,工程建设内容包括新建1座老年公寓、8栋高层住宅及沿街底商,计划工期为921天。项目建成后,拟打造商务休

闲组团、文化康养组团和高端居住组团,形成功能齐全、景观生态宜人、注重人居体验的智能化社区型综合体。东坝北西北区域项目回迁安置房六标段工程中标金额约3.82亿元,位于朝阳区东坝乡,总建筑面积约8.7万平方米,工程建设内容包括5栋住宅单体、1个配电室及1个地下车库,计划工期为882天。项目建成后,安置房屋区内将涵盖学校、养老、医院、体育、公交换乘枢纽等完备的基础设施,大大提升回迁居民的生活品质。

城乡集团中标 大兴氢能示范区二期项目

本报讯(通讯员李辉)近日,城乡集团中标大兴氢能示范区项目二期工程,中标金额约3.12亿元。

大兴氢能示范区项目位于北京市大兴区黄村镇,此次中标二期工程总建筑面积为452万平方米,工程建设内容包括1栋甲类厂房、4栋丙类厂房和2栋厂房配套用房。

目前,城乡集团承接项目一期工程建设有序推进中。大兴氢能示范区是一个“智慧工厂”型工业厂区,厂区内厂房为组装和测试氢能发电机的车间,以及展示和运用新能源技术的智慧化管控中心生产用房、智能化管理办公平台的生产用房。项目整体建成后,将对引领氢能产业发展,构建绿色能源体系具有重要意义。

市政路桥总承包二部中标 怀柔新城两项道路工程

本报讯(通讯员王飞鹏)近日,市政路桥总承包二部中标北京怀柔区新城永乐北三街、青年路两项道路工程,中标金额约1.04亿元。

怀柔区新城永乐北三街和青年路均为怀柔科学城核心区配套道路工程,其中永乐北三街西起怀丰公路,东至雁栖东七路,全长约1.9公里,按

城市次干路标准建设,红线宽度30米。青年路南起永乐大街,北至永乐北四街,全长约1公里,按城市次干路标准建设,红线宽度40米。两项工程计划2022年6月完工。

两条道路工程建成后,将为两侧科学研究机构提供必要的交通出行条件,同时沟通起众多周边支路,起到分流及引导交通、提高路网整体功能的作用。

科技发展公司中标 两项地铁维保治理项目

本报讯(通讯员王婧)近日,科技发展公司隧道工程事业部相继中标苏州地铁4号、5号线维保任务,1号、2号线专项治理业务,中标金额合计约1712.1万元。

苏州地铁4号、5号线维保任务包括对4号、5号线车站、隧道区间主体结构、车辆段、停车场等区域开展日常巡检、保养、漏水治理、结构加固等。

中标的1号、2号线专项治理业务包括对1号、2号线车站约353万平方米的出入口吊顶进行二次加固,以及对约7300平方米的吊顶面板卡箍进行全部更换。

2021年,隧道工程事业部开启“以客户为中心”的新型综合服务模式,在地下工程土质加固、结构补强、防渗补漏等方面不断提升专项技术竞争实力,全力打造行业领军品牌。

“中国智造”拉起卡塔尔世界杯主体育场主索系

建研院攻克全球首例“超大跨鱼腹式索网结构”技术难关



正在施工的2022年卡塔尔世界杯主体育场——卢赛尔体育场。

本报讯(通讯员尤德清 王泽强)近日,建研院攻克全球首例“超大跨鱼腹式索网结构”技术难关,圆满完成2022年卡塔尔世界杯主体育场卢赛尔体育场索网屋盖主索系安装。

卢赛尔体育场工程总用钢量相当于3个埃菲尔铁塔,屋面膜结构面积达5.6万平方米,屋面主索网采用双层辐射式张力结构,跨度达274米,悬挑距离为76米,形如一个巨大的车轮状的“碗盖”,是世界上同类型索网体系中跨度最大、悬挑距离最大的鱼腹式索网屋面单体建筑。

体育场外观造型呈碗状,外立面由三角形网格划分,屋面造型呈马鞍形,由东西高、南北低的索膜结构进行支撑。建研院负责施工的索网屋盖采用48根辐射状的索桁架构成,每根索桁架由上下两层拉索、5道钢撑杆以及一个交叉节点板组成,形成一个鱼腹和鱼尾连接一起的形状,索桁架连接于四周钢环梁。根据工程结构受力计算,每道工序的误差都要控制在毫米级,才能确保结构安全的万无一失,施工技术难度极高。

面对挑战,项目团队做了大量技术储备,历时2年多进行施工数据仿真计算分析与方

案比选,最终确定了“单层支撑架、组装上下环索,整体提升径向索桁架,计算机控制同步张拉”的施工方法。在工程实施中,项目团队通过BIM+有限元等技术手段,设计了轻便、受力合理、操作简单的提升与张拉工装,保证了提升与张拉的安全性和可靠性。

面对索网提升与张拉过程中保持稳定性的难题,项目团队设置了辅助的交叉与环向稳定索,用于有效卸载整个提升张拉过程中索结构的不平衡受力。同时,项目团队依托计算机同步控制技术,利用“三维扫描”“智能建造”和“施工动态监控”等先进技术手段,破解了索网提升与张拉的同步性能难题,保证了索网结构成形的准确性。最终,项目团队历经近9个月的奋战,保质保量按时完成索网主索系施工任务,得到各方一致好评,以完美的施工成果诠释了“中国智造”的过硬实力。

2022年,卢赛尔体育场将作为世界杯主场馆承担开幕式、闭幕式、半决赛和决赛等重大赛事活动,整体能容纳92000名观众。2020年12月,该体育场登上卡塔尔当地新发行的10元面值纸币,“中国建造”首次登上卡塔尔货币,成为国家名片。

以雪为令 闻雪即动——养护集团全力除雪保畅



养护集团在房山108国道进行机械除雪作业。姜伟/摄

本报讯(通讯员张桐)2月28日凌晨至3月1日早晨,北京市出现明显雨转雪天气。养护集团为保障管养路线安全畅通,以雪为令、闻雪即动,合理安排部署、严格执行预案,科学组织应对,全力应对降雪天气,用实际行动守护了市民出行安全。

养护集团所属12支除雪保障队伍根据预报特点和天气形势,立即启动应急预案,24小时轮值监控雪情,除雪人员、设备、物资全部到岗到位,处于待命状态,并提前将融雪剂装车装罐,除雪设备及车辆进行检查调试,随时待命,同时做好除雪作业人员安全教育工作,做好疫情防控措施,确保除雪作业安全有序。

大雪来临,除雪保障队伍针对山区公路特点,提前在坡道、弯道、桥头、交叉路口等位置预撒除冰液、防滑料等,防止道路结冰,出现“地穿甲”现象。当路面积雪厚度超过1厘米时,除雪保障队伍立即以“机械化除雪为主、融雪剂为辅”的方式科学作业,保证“随下随清”,切实做到“雪中路畅、雪过路清、雪后不滑”。

在此次紧急除雪工作中,养护集团12支除雪队伍共出动1856人,出动抢险人员1381人次,出动巡查车68台,多功能除雪车7台,滚雪刷65台,推雪铲16台,融雪剂撒布机56台,平地机5台,水车38台,运输车117台,撒播固态融雪剂350.5吨,液态融雪剂534.5吨,除雪里程约2092.37公里。