

在党旗引领下阔步前行

——以优异成绩迎接集团公司第三次党代会

北京市劳模任正南：甘当铺路石 守护生命线



任正南,35岁,中共党员,工程师,现任养护集团第七公路工程处第三专养段段长,先后荣获北京市“应急先锋”、北京市“防汛抗旱先进个人”等荣誉,他负责的第三专养段山川班获评北京市“防汛抗旱先进集体”。

尽心守护群众平安出行

作为公路战线上的一名战士,任

正南时刻以保障公路畅通为己任,在重大自然灾害等突发事件应急处置中始终发挥先锋模范作用,先后完成了2012年“7.21”水毁应急抢险及恢复重建工程、2016年“7.20”水毁应急抢险及恢复重建工程、2018年“8.11”军红路K18+350处塌方抢险及修复工程等,用心用情守护群众平安出行。

第三专养段的辖区道路地处山区,道路地形复杂,盘山越岭,每逢下

雨极易出现塌方等险情,防汛和防止次生灾害工作是重中之重。为此,任正南变被动为主动,严格按照汛期公路沿线地质灾害巡查值守工作流程,对地质灾害隐患点细化责任区,安排专人分片、分区巡查,使用无人机扩大巡查视野,并在隐患点段安装监控摄像头,24小时监测山体变化情况。

对房山区军红路塌方险情进行提前预判、果断断路,是第三专养段成功应对险情的典型案例之一,这正是得益于任正南带领团队建立的这一整套汛期地质灾害巡查工作机制。

2018年8月11日上午8时左右,巡查人员在例行巡查过程中发现房山区军红路K18+350处出现碎小石掉落,由于此处是地质灾害隐患监控的重点范围,巡查人员立即将情况上报。任正南第一时间启动应急预案,果断采取断路措施,对道路进行拦护,及时将塌方处两侧行人和车辆拦停在安全区域。9时10分,巨大的山石倾泻而下,塌方量足足有3万立方米。正是由于任正南提前预判,断路拦护处置及时,提前拦停了过往几十辆车辆,才有效避免了重大灾害发生,创造了无群众生命财产受损的“1小时奇迹”。

由于塌方山体上方岩体处于不稳定状态,需要清除危险岩体后方可进行塌方堆积物的清理,给道路抢通工作带来了极大困难。为尽快恢复交通,任正南又带领抢险队员连续奋战,用时3天3夜抢通了一条供当地居民通行的应急便道,并于10月30日完成了全部塌方土石方的清理工作,恢复了道路的正常通行。

这并不是任正南第一次成功预判险情。2016年“7.20”暴雨过后,山石松散,极易发生塌方和滑坡等次生灾害。任正南丝毫不敢放松警惕,带领专养段职工加强巡查,随时监控山体情况。8月19日上午11时,任正南发现108国道K120+600处路侧山体出现滑坡迹

象,存在较大安全隐患,预估不稳定山体约4万立方米。他立即采取断路措施,安排人员24小时值守,在六石路、十霞路、涞宝路各路口安排交通导行,并抓紧时间组织力量施工,以最快的速度恢复了国道交通。

全力确保防疫通道畅通

与城区的雪相比,山里的雪常常来得更早、下得更大。对山区公路而言,无论白天还是黑夜,只要有雪情就必须第一时间清除。对于养护队伍来说,每次除雪任务都是一场硬仗。从事养护工作以来,任正南已经完成50余次大大小小的除雪任务。

2020年大年初八,飞扬的雪花洒落京城。此时此刻,正是新冠肺炎疫情防控的关键时期,公路是防疫物资运输的生命线。任正南负责管养的108国道,恰恰是进出首都的公路西大门。

雪情就是命令,防疫就是责任。为保障“防疫生命线”畅通无阻,任正南毅然选择逆行而上。初七下午,接到雪情预报后,他早早启动应急预案,安排除雪人员、设备、物资全部到岗到位,为所有抢险人员配备了口罩,对备勤点进行消毒、通风等,确保除雪作业人员防护到位。第二天凌晨1点,路面开始泛白,任正南立即带领除雪队上路作业。

由于管养路线弯道多、爬坡多、地势险峻,陡峭的路段机械除雪难以发挥作用,任正南就和队员们徒步上山,边走边人工除雪,而此时山里的气温已经低至零下十几度,几个小时连续除雪手脚早就冻得没有知觉,口罩上也结了一层厚厚的冰霜。

108国道112公里处是房山区道路最高点,海拔1000多米,这里低温大风,雪落在地上立即凝结,光滑坚硬如铁甲,俗称“地穿甲”。任正南组织人员布放临时安全设施、人工清理积

雪、撒布防滑料,一环扣一环。顾不上片刻休息,大安岭路段除雪完毕奔赴霞云岭路段,河北镇路段完毕再奔赴佛子庄乡……崇山峻岭中,那一道道橘黄色的身影,就像大山中的一座座灯塔,让人心安。

匠心打造养护首善标准

“战时能战,急时应急,平时服务”是任正南工作最真实的写照。他不仅能够防汛除雪中攻坚克难,更在日常养护中精益求精,让市民享受到润物细无声的首善服务。

任正南负责包括房山区108国道等在内的22条共300公里道路的日常养护任务,这些公路都在崇山峻岭之中,距离房山区城区有将近1个小时的车程。大家都说年轻人耐不住寂寞,可任正南却说:“要干一行爱一行,爱一行精一行。”

养护是个苦差事,365天全年无休,人民群众阖家团圆的时刻更是需要养护人员坚守岗位保障畅通的关键时刻。大山深处的坚守,与公路相伴,与家人聚少离多……尽管困难重重,但任正南没有一点怨言。他践行并发扬养护人的“铺路石”精神,始终做到“人在路上,路在心上”。来到段里的第一天还来不及休息,他就开始上路,现场察看每一座桥梁、每一个涵洞、每一处路基,将它们都仔细地记在心里,如今他对这些公路设施如数家珍。

经过认真细致的调研,任正南很快发现山区公路在确保路面干净平整的同时,更注重路肩的防护,只有路肩稳固才能应对汛期滑坡等灾害,真正“撑起”一片安全网。为此,他总结出一套山区公路的管理模式,给边坡穿上石材“外衣”,为路肩修出坚实的肩线,使得22条管养道路的养护工作得到了更坚实的保障。

随着首都城市管理精细化水平要

求日益提升,任正南也在不断思考、探索新的方法,尽力提升道路养护水平。他为管养的山区公路建立电子档案,利用养护集团自主研发的多维路网平台,实现了公路可视化、精准化管理。他积极推行“巡查一体化”作业模式,建立标准化作业班组,利用车辆和人工相结合的全覆盖巡查方式,实现巡查和养护无缝衔接,确保管养路线紧急类病害全部实现24小时修复。他在深山之中建立健全公路服务站多元化功能,为过往行人提供包括车辆维修、充电、人员医疗救助、问路指引、休息餐饮等所需优质服务,受到往来行人交口称赞……通过科学高效的养护管理,任正南真正做到了为公路养护事业增砖添瓦,助力房山区多次在全市养护评比中名列前茅。

“看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。”任正南作为一名新时代的养护人,一名扎根一线的共产党员,始终牢记初心使命,践行责任担当,将自己结结实实地“铺”在京西崇山峻岭中的漫漫长路上,将一条条畅安舒美的道路奉献给社会,为推动首都公路平安畅通贡献力量。



任正南在抢险施工后接受媒体采访。



108国道复线水毁塌方抢险现场。

北京市劳模张鹏：以路轨为业 以项目为家

张鹏,男,40岁,中共党员,工程师,现任市政路桥总承包二部副经理职务。参加工作以来,他始终坚持“以路轨为业、以项目为家”,立足岗位、建功立业,取得了优异成绩。

他先后参与密兴路改建工程、武安市西三环公路工程、北京市轨道交通新机场线一期工程、新机场高速公路地下综合管廊工程、绍兴市城市轨道交通1号线工程等多项建设任务,曾荣获首都劳动奖章、市政路桥集团“十佳青年”、北京轨道交通新机场线“先进个人”等多项荣誉。

攻坚克难 筑就精品工程

作为项目负责人,张鹏一直以来都坚持用“质量树形象、精品创市场”理念来打造精品工程,把建设优质工程贯穿于项目管理的每个环节,把精品意识根植于每一名管理者的心中。多年来,他带领项目团队以兢兢业业的工作态



张鹏在现场察看施工质量。



北京轨道交通新机场线土建03标工程。

度、一丝不苟的工作方法、优良扎实的工作作风,严格把关经手的每一个项目,打造了一项又一项精品工程。

“解决问题的办法总比困难多,只要你一心为公、下决心去干,就没有办不到的事。”这是张鹏经常对团队成员说的一句话。他是这么说的,也是这么做的。实践证明,无论多么难的工程任务,交到他手里就相当于上了保险。

武安市西三环公路项目曾因阻工和拆迁问题被迫停工,工程进度迟迟难以推进。面对这种棘手情况,作为项目经理的张鹏不等不靠,与项目团队一起认真梳理情况、分析原因,精心策划工作方案,挨家挨户走访利益相关方,通过近3个月反复协调,张鹏协助业主方、周边群众圆满解决了问题,推动项目顺利复工,并在确保施工质量的基础上倒排工期,加快施工进度,最终,该工程没有受到前期停工影响,如期高质量履约,得到当地政府、业主方和人民群众的充分肯定。

北京市轨道交通新机场线一期工程是大兴国际机场的配套工程,张鹏负责建设的标段由高架、共构区间和两个车站组成,全长约5.48公里,主体结构采用“路轨共构”形式,既是北京市首例“路轨共构”工程,也是全线规模最大的标段。

面对工期紧、难度大、施工工序复杂等不利因素,再加上前期图纸供应不及时、后期线路断点、交叉作业频繁等难题,张鹏带领团队迎难而上,边施工、边研究、边改进,科学组织施工,24小时不间断作业,运用钢管柱+贝雷梁+盘扣式脚手架支撑组合手段,采用节能环保CNG燃料的低压锅炉,为结构施工供暖,确保冬季不停工,最终提前实现了高架区间主体结构完工。

面对繁重的箱梁生产任务,张鹏创新施工技术,将原来的吊模板改为直接吊梁,在大量生产的同时保证了箱梁的外观质量。针对线路断点多等难题,他组织采用履带吊、常规架桥机和路轨共构专用架桥机三种架梁方式相结合的方法进行架梁施工,并利用BIM技术对安装过程进行全程模拟,提前预判可能发生的各类问题,有效加快了施工进度,实现总产值11.5亿元、人均月产值250万元的业绩。

经过张鹏和项目团队的精雕细琢、攻坚克难,北京市轨道交通新机场线一期工程竣工合格率100%、合同履约率100%,获得北京市绿色安全样板工地、北京市青年安全生产示范岗、结构长城杯金质奖等荣誉,项目部获评市政路桥集团“三好项目”等。

勇往直前 展现国企担当

在武安市西三环公路项目担任项目经理期间,张鹏遭遇了武安地区历史罕见的暴雨灾害。多处房屋倒塌,市区电力、通讯中断,灾情十分紧急。

灾情就是命令!作为国有企业的一名项目经理,同时作为多年从事市政行业的一名“老兵”,张鹏第一时间主动请缨,加入到抗洪救灾的战斗中。他火速前往受灾现场了解灾情,当时洪水已漫出河道,将整个牛头村围成孤岛,全村1500余户村民被困。他带领抢险队员们,不畏艰险、逆行冲锋,克服因困难调配车辆和机械展开救援。

洪水还在不断蔓延,救援形势愈发严峻,救援工作几度中断。张鹏不断向当地村民了解情况,与抢险队员们制定最佳救援方案。“早一分钟进入灾区现场,群众的生命财产就少一分威胁。在群众最需要我们的时候,我们一定要

挺住!兄弟们,加油!”张鹏与抢险队员们冒着碎石滚落并极有可能被困深山的危险,火速抢修被毁道路,一直通宵奋战到第二天早上八点。最终,一条用责任与汗水铺就的生命通道被打通,营救“孤岛”牛头村终于取得胜利!

牛头村的险情虽已解除,但还有更多区域等待着救援。紧接着,张鹏又马不停蹄地带同抢险队员们,连续十多天奋战在抗洪救灾的战场上,先后打通牛头、固义、冶陶、安子岭、限矿、偏亮、大峨峪等村的生命通道。

虽然饱受烈日灼伤、洪水浸泡、石头划伤、蚊虫叮咬的折磨,但张鹏和抢险队员们毫无怨言,始终冲在抗洪救灾最前线。据统计,抢险队先后抢通道路25.5公里,清理塌方6300立方米,改移河道6600米,有效守护了人民群众的生命财产安全,为当地抗洪救灾作出了突出贡献。

以身作则 打造精干团队

多年来,张鹏一直坚守在施工一线,顶高温、战严寒,“晴天一身灰、雨天一身泥”是他和团队成员的“标配”。“干项目,特别是市政类项目,这点苦是家常便饭,作为大家的带头人,我得以身作则。”张鹏说道。

张鹏坚持以身作则,带出来的团队自然也是战斗力强、能够独当一面的铁军团队。他大胆启用年轻人,特意把年轻人放在艰苦区域、关键岗位上锻炼。有些毕业生刚从学校出来没有经验,张鹏就专门请有丰富经验的老师傅对他们进行“传帮带”,同时通过开展劳动竞赛、岗位练兵等活动,促使大家保持你追我赶、不断进取的劲头,使他们快速成长为团队的骨干力量。

从密兴路改建项目到北京市政道



交通新机场线一期项目,再到绍兴市城市轨道交通1号线项目,张鹏共培养出专业负责人17名、项目副职8名、项目经理1名,为公司和项目培育孵化了大量优秀人才。

同时,张鹏积极培育项目“家文化”,把项目部打造成一个大家庭。他通过组织“好声音”歌唱比赛、“厨王”争霸赛等各类活动,营造积极进取、团结向上的和谐氛围,并创新开展“领导职工一对一互动体验”活动,通过项目班子

和职工近距离互动学习,增强职工的使命感、归属感和认同感,有效提升了团队的凝聚力和战斗力。

八小时之内拼命干,八小时以外想着干。这就是张鹏,他对工作总是怀着满腔的热情和热情,用青春与汗水铺路架桥通途,用专业与敬业攻坚克难筑精品,圆满完成了各项建设任务。未来,他将继续以路轨为业、以项目为家,用实际行动践行初心和使命,为企业高质量发展作出新的更大贡献。

本版文字/段立媛 仲玉生
本版图片/养护集团 市政路桥总承包二部提供