孙响：逐梦雄安挑“大梁”

夜幕下的雄安新区灯火通明，工程车辆来往穿梭、建设者正在有序忙碌……一派热火朝天的建设景象。在由市政路桥集团总承包一部负责施工的荣乌高速新线ZT5标段项目施工现场，集团建设者正以赤子之心和满腔热忱谱写着一曲曲壮丽的诗篇。

荣乌高速新线ZT5标段项目是雄安新区对外骨干网“四纵三横”中一横的重要组成部分，全长约11.25公里。荣乌高速新线建成通车后，将成为打通雄安新区对外连接的重要通道。

伟大梦想，始于足下。2019年，作为项目技术部部长的孙响开启了雄安的逐梦之旅。他和团队坚守一线、攻坚克难，顶风霜、战酷暑，披星戴月奋战梁场，为梦想奋斗不休。

发扬松树风格 “逆境”中建起高标准制梁场

陶铸在《松树的风格》一文中提到：“不管在怎样恶劣的环境下，都能茁壮地生长，顽强地工作，永远不被困难吓倒，永不屈服于恶劣环境。”这无疑就是孙响在梁场的真实写照。

2020年初，业主方提出要求，项目需自建梁场以保证梁板生产质量。面对工期紧、任务重、管理难度大、施工环境复杂等困难，孙响迎难而上，全面负责梁场建场和生产组织工作。这是他第一次参与梁场建设与生产，用当时他自己的话说：“这是项硬任务，领导信任，我保证干好。”虽是第一次参建梁场，孙响深知“作之不止，方有不凡”，只有做到像松树那样顽强不屈、不畏艰难，才能成就非凡。

梁场建场伊始，孙响凭借自己刻苦钻研、勇于攀登的求知欲望和脚踏实地、兢兢业业的做事态度，不仅很快熟练掌握了岗位所需的基本技能和业务内容，还运用所学的专业知识和亲身实践，积极参与和配合设备点检方工作，确保梁场建设安全高效推进。

梁场无水、无电等不利因素叠加，给建场进度造成了极大困扰。孙响“急了”：“有条件要上，没有条件创造条件也要上！”孙响组织集中研讨，反反复复地修改梁场施工方案。从白昼到黑夜，从场地布置、人员配置、建设工期到质量保证，孙响像个陀螺一样忙碌，遇到问题第一时间和项目经理、总工程师沟通，及时协调、处理、解决施工中出现的问题。

此外，孙响带领团队严格落实早点名制度、值班制度、检查制度、会议制度等，强力推进标准化建设，全力保证梁场按期高质量产出项目建设所需的全部T梁。

5月初，为了尽快开始梁板预制，最终实现11月份梁板完工目标，孙响每天往返穿梭于工地与各部门之间，把每道工序、每个环节安排得井井有条。最终，他凭借细致、周全的协调安排，使梁场前期建场各项工作顺利推进，为项目T梁预制奠定了坚实基础。

“永远不被困难吓倒，永不屈服于恶劣环境。”孙响他做到了，如松树般挺拔坚定。

恪守精品理念 打造800余片高质量“放心梁”

“过程精品，质量重于泰山。”这是孙响熟记于心的一句座右铭。

作为梁场管理者，孙响将工程质量全过程管理作为管理工作的第一要务。在T梁生产期间，为了让梁场工人对T梁预制有更加深刻的认识，保证过程出精品，孙响带领预制场的技术人员到相邻标段学习，对梁场和制梁生产区、存梁区等核心区域进行细致的观摩，从功能区域设置、现场设施布局、机械设备配置以及梁场的认证体系等各方面展开咨询，对容易遗漏的细节、出现的质量问题等进行分析研讨，制定有针对性的措施。此外，孙响还参与了《高性能混凝土施工质量与关键技术研究》《预制梁智能化生产关键技术研究》等多项技术课题研究。

高质量完成梁场生产任务是孙响的心愿，也是他肩负的使命。为了加快T梁进场进度，孙响提前1天计划运梁车运输路线，组织人员在各个路口待命，疏导交通和指挥运梁车进场。T梁施工前，孙响严格对工长、工人进行安全技术交底，顶着烈日、严寒与测量人员一起对橡胶支座的位置进行复核，提前对箱梁的编号做最后确认，并与安全部门联合对钢丝绳作吊前检查，认真检查梁体质量并合理安排吊装顺序，各项工序做到“精精益求精、万万无一失”。

在预制梁场作业区，孙响带领团队成员各司其职、各尽其责，合力共筑质量保障的“高墙”。从T梁的摆放、绑扎、安装到浇筑、注浆、养护，一条现代化流水作业线呈现在众人面前时，大家纷纷对梁场的预制实力点赞。如此成绩，面对领导和同事的肯定，孙响说道，“哪有那么多捷径和运气，无非是脚踏实地。”

截至当前，荣乌高速新线ZT5标段项目顺利完成802片预制梁制作，并完成360.26万立方米路基填方、32处主线台背回填，74个桥梁工程系梁全部施工任务。承台、墩柱和盖梁等施工正稳步推进，计划年底前具备半幅通车条件。

孙响，是追梦道路上的践行者，是攻坚克难的奋斗者，这就是他的样子。如今，像孙响一样的集团建设者数不胜数，他们正以崭新的奋斗姿态迎接“未来”、决胜“未来”。

杜宇尘

工地上有了“千里眼”“顺风耳”
土木公司打造智慧安全监控平台

走进土木公司总部信息化监控中心，轻点鼠标，巨幕上显示出北京地铁3号线01标项目地下30多米处暗挖隧道掌子面的实时画面，身旁的工作人员随手拿起对讲：“要确保规范施工，保证空气质量，注意施工安全。”随后只见屏幕中施工人员向摄像头方向竖起了大拇指。

近年来，土木公司围绕安全管理全过程信息化目标，着力打造了以安全风险管控为核心，与隐患排查治理相结合的智慧安全监控平台系统，为工地装上“千里眼”“顺风耳”，不断为安全生产“赋智”“赋能”。

定点监控

为工地装上“千里眼”“顺风耳”

那么被人们称为“千里眼”“顺风耳”的智慧安全监控平台系统是如何运行的？

据土木公司安全管理部门相关负责人介绍，智慧安全监控平台系统采用模块化分区设计、1080P全高清分辨率、100米超远距夜视范围，实现施工现场视频监控全覆盖。系统分为总部监控中心、项目部分控中心和项目部施工现场三个级别，既可以实行分区控制，又能联成一个整体控制，具有语音互动、安全追溯、信息共享等功能，进一步从时间和空间上拉近了土木公司与各项目之间的管控距离。其中，总部监控中心配置了一台MAG网络化广播主机，并配置常见的调谐器、CD机等音源设备和监听音箱。项目部分控中心配有一套语音播放系统，既可以与总部监控中心语音互动，又可以对项目工地进行广播，结合视频监控发现的安全隐患及时语音制止。

“你看，这是我们项目视频监控系统，包括了安保监控、风险监控、消防火灾中控中心三大核心功能板块，现场共配备361个摄像头和13部语音对讲电话，各监控器可进行24小时、360度监控。”北京地铁3号线01标项目监控人员指着监控屏幕说道，“有了全方位的监控、立体化的监管，让违章行为无处遁形。”

此外，土木公司推出手机APP软件，让项目管理人员随时随地观察现场情况，并可以通过APP软件IP广播系统对现场违章行为进行喊话制止，实现安全管理远程控制，提高安全工作效能，确保安全生产平稳受控。

同时，智慧安全监控平台还建立了区域语音播报系统。系统利用红外感应声光报警，在施工现场高处作业、有限空间作业、起重吊装、盾构等8个特定区域与特殊区域进行有害因素及注意事项自动语音播报、反复提醒，使作业人员安全意识“警钟长鸣”，增强自我防范能力。

巡查巡防

配备“单兵智能巡检系统”

既然有了全覆盖监控，为什么还要配备“单兵智能巡检系统”？

近年来，随着土木公司的快速发展，承建了很多“短、平、快”的综合管廊、管线等线性工程。为弥补在特殊施工阶段及线性工程视频监控系统覆盖不到位的特点，土木公司创新改良了巡查巡防的“利器”——单兵智能巡检系统。

“这套设备和我们常见的执法记录仪相似，是通过一个安装有微型摄像头的对讲机，将现场的音频、视频数据实时回传，实现与控制室的双向互动。这套设备具有视频录像、本地回放、语音对讲等功能，不仅能够快速获取一线巡查隐患情况、实时记录巡查过程，还可以实时指挥巡查过程、快速达到巡查目的，从真正意义上实现‘智能安全监控’点面结合的应用需求。”土木公司安全管理负责人介绍道。今年九月份以来，土木公司已配备十个单兵智能巡检设备，分布在贵阳、云南、苏州、四川等项目，目前共计完成复工审批6次、发现隐患138项次。

当前，土木公司不断优化和完善信息化体系，切实打造了一种符合土木公司特点和行业未来发展趋势的安全“大数据”管理模式，为企业高质量发展筑牢安全之基。

刘文飞

通州台湖公租房项目三标段全面封顶

通州台湖公租房项目三标段。皇甫宜硕/摄

本报讯（通讯员孙玉文 皇甫宜硕）近日，城乡集团承建的通州台湖公租房项目三标段工程全面封顶。项目采用装配式结构、二次结构和装配式装修穿插施工方法，为工程整体进度赢得近三个月的宝贵时间，把因疫情耽误的时间“抢”了回来。

台湖公租房项目是北京市重点民生工程。该项目三标段工程位于通州区台湖镇通马路与站前街交叉处，总建筑面积约14.09万平方米。工程由地上17层公寓式酒店、地上4层地下4层大型增配商业、地上19层地上7层2栋办公楼、地上28层地下5层2栋公租房及地下车库组成。项目建成后，将服务周边民众，有效提升当地生活品质。

主体结构施工中，项目团队通过BIM5D模型提前对施工部位进行模拟，对节点工序进行三维可视化技术交底，并通过“BIM+智慧工地管理平台”使日常数据共享或交换，使管理流程横向到边、纵向到底，通过实时数据抓取和数据分析，提升整体工作效率。

由于项目大型增配商业涉及高大空间架体布置，施工中对模架体系的监测尤为重要，因此，项目团队积极开展科技攻关，结合项目特点采用高支模监测系统，保证高大空间模架体系的安全。在浇筑混凝土过程中，项目团队派专职安全员、测量员在架体外的观测站对高支模体系进行观察，随时观测支撑体系的变形情况，确保安全生产可控。

在质量管理方面，项目团队遵循方案先行、样板引路，从构件深化、首件验收、转换层施工、构件安装、注浆每个环节精心组织，合理安排，确保结构施工及外观质量。此外，项目团队积极探索新的灵活用工方式，通过外出学习交流和引进专业人员等方式，组建并培养了自有装配式装修管理团队及装配式装修施工作业班组。

在穿插施工过程中，装配式管理团队从装配式装修深化设计、装修计划、材料部品型号确认、加工订货、材料部品进场验收、安装施工等各个环节进行详细规划与筹备，提高了施工效率，保证了工期进度。

目前，项目三标段工程二次结构整体进度已完成50%，公租房精装修施工正在大面积展开。

比计划工期提前一个月
北京地铁冬奥支线两车站主体结构封顶

本报讯（通讯员许建刚）近日，北京冬奥会重点线路北京地铁11号线（冬奥支线）传来新进展，由市政集团二处承建的北京地铁11号线02标项目金安桥站、北辛安路站两座车站比计划工期提前一个月实现主体结构封顶。

北京地铁11号线02标项目是2022年冬奥会重要交通保障项目，全长约1.4公里，由金安桥站、北辛安路站和金安桥站至北辛安路站区间、北辛安路站至首钢站区间共“两站两区间”组成。金安桥站为地下三层岛式车站，车站全长约200米，共设置3个出入口、3个安全出口、1个换乘大厅以及2组风亭、1座冷却塔和1部无障碍电梯。北辛安路站为地下二层岛式三跨车站，车站全长为212米，共设置3个出入口、3个安全出入口及2组8个风亭。两车站均采用明挖法施工，大大缩短了建设周期，降低了建设成本。

自项目开工以来，项目团队坚持“全力以赴赶超工期、安全质量齐抓共进”的工作目标，紧盯工期进度，制定切实可行的节点计划，提前对施工中多项工序进行合理安排，克服了场地狭小、工作面多、图纸延迟、劳动力紧张、新冠肺炎疫情影响等诸多难题，高标准高质量有序推进项目建设，最终提前完成各项节点目标任务。为此，项目团队收到业主方发来的三封贺信，信中对项目施工进度、质量安全、绿色环保同步落实，树立工程建设的良好形象给予了高度评价。

项目施工中，项目团队提前谋划，将现场划分为3个工区4个作业区域，统一资源管理调度，并不断优化调整施工组织，从施工源头确保工程安全质量。项目领导班子带头坚守一线，全面开展“大会战”，持续掀起大干快上的项目建设热潮。

与此同时，项目团队不断加强信息化、智能化及BIM技术在工程施工管理中的应用，通过“BIM+智慧工地”的应用，进行施工场地规划部署、交通导行规划、管线改移的碰撞检查、施工可视化交底及方案分析对比等，有效提升整体施工效率与质量管理水平。同时，项目团队采用亿雅捷安全管控系统，实现地下隧道施工人员定位、视频拍录远程协助及现场监控，确保了安全生产万无一失。

当前，项目团队坚定信心、鼓足干劲，向2021年底11号线实现初期运营目标继续奋进，为进一步改善冬奥场馆和石景山地区周边居民出行条件，促进区域经济发展贡献力量。

生产周报

山西大同国际能源革命科创园二期工程主体结构全面封顶

本报讯（通讯员袁有旺）近日，随着最后一根钢梁吊装到位，集团山西大同市国际能源革命科技创新园A区建设项目二期工程全面封顶。

大同市国际能源革命科技创新园A区建设项目是提升大同市能源综合利用和开发以及产业化的整体实力，推动大同市及山西省发展动能转换，实现经济跨越式发展的先导性项目。其中，二期工程总建筑面积约30.04万平方米，建设内容包括全科盟新能源研究院（A座和B座）、中关村智造大街大同服务平台、中国科学院清洁能源创新研究院、科创园专家公寓（A座和B座）及相关附属配套设施。

工程主体结构施工中，项目团队挂图作战，整合资源，创新打破常规，见缝插针地充分利用时间和空间，将工期计划精细到小时、将施工作业面精确到平方米、将每天工作量精准落实到人，保质保量如期完成全面封顶目标任务。

福州仓山龙津阳岐水系综合治理PPP项目全面开工建设

本报讯（通讯员耿嘉琪 李静）近日，市政集团二公司承建的福州仓山龙津阳岐水系综合治理及运营维护PPP项目部分支流第1标段（以下简称“福州水系支流项目”）全面开工建设。

福州水系支流项目河流总长度5500米，共有龙津、阳岐2个流域5条支流，分别为2600米马洲支河1号支流、1400米马洲支河2号支流、380米马洲河1号支流、581米跃进河3号支流、380米跃进河（连江南路至白湖亭段）。项目包括河道驳岸工程、土方开挖工程、截污工程、景观绿化工程和市政配套工程。

当前，各条河道施工已陆续展开，项目团队围绕工期节点，稳步推进项目建设，现已完成500米截污管线、400米驳岸以及5万立方米土方外运施工。

江苏盐通高铁东台站站前广场工程通过竣工验收

本报讯（通讯员郑昊宇）近日，市政集团承建的江苏东台市盐通高铁东台站PPP项目站前广场(北广场)顺利通过竣工验收，为下一步综合枢纽施工奠定了良好的基础。

盐通高铁东台站PPP项目位于江苏省东台市盐通高铁东台站西侧，项目总建筑面积约4.64万平方米，主要建设内容分为站前区和公交客运枢纽，其中站前区包括站前广场(北广场)、匝道及落客车道、地下车库等；客运枢纽区包括公交客运站、风雨连廊、地下车库、广场及停车场等。

项目开工以来，项目团队齐心协力、连续奋战，多措并举克服新冠肺炎疫情、汛期及高温作业等困难，严格过程质量安全控制，确保站前广场（北广场）建设按时保质保量完成。

当前，站前广场（北广场）地下车库已全部投入使用，可提供270多个车位，其中包含24个电动汽车充电停车位。地下车库可直达东台站，直接换乘高铁。

华晨宝马铁西新工厂能源中心10个单体全部提前实现暖封闭

本报讯（通讯员王斌 宋涛）近日，五建集团承建的辽宁沈阳华晨宝马铁西新工厂能源中心项目10个单体提前工期计划全部完成暖封闭任务。

铁西新工厂能源中心项目是宝马集团全球最大生产制造基地——沈阳华晨宝马铁西新工厂的重要组成部分，承担着为整个LYDIA厂区（铁西广场和大东厂区）提供能源的重要任务。该项目位于辽宁省沈阳市经济技术开发区，总建筑面积约2.08万平方米，包括能源中心、数据中心以及配套设施等10个单体建筑。

开工以来，项目团队投入7支队伍200余人、28台大型机械设备精心组织施工，多措并举克服新冠肺炎疫情、场地狭小等诸多难题，有序推进项目建设。

项目管理中，项目团队积极探索智能化建造，全过程深度应用BIM技术，引进云端智慧工地平台系统，配合视频监控、BIM漫游、环参数据比对等技术，对生产调度、安全管理、绿色施工、劳务管理等多方面进行实时管控，提高工作效率和施工质量。

在项目全员的共同努力下，项目如期实现各项既定目标，并在整个厂区同台竞技中多次夺魁。

内蒙古泽信·青城二期项目主体结构全面封顶

本报讯（通讯员李春晓）近日，产业化公司承建的内蒙古泽信·青城二期项目三标段工程主体结构全面封顶。

泽信·青城二期三标段工程位于内蒙古自治区呼和浩特市如意开发区，总建筑面积约13.8万平方米，由9栋住宅楼和地下车库组成。

项目于今年4月正式开工，产业化公司领导高度重视，将其列为产业化重点项目之一，精挑细选业务精、责任心强、思想觉悟高、具有丰富经验的人员组成项目团队跑步进场，全力推进项目建设。

在主体结构施工阶段，面对工期紧、任务重、场地狭小等困难，项目团队齐心协力，科学安排施工计划，合理协调生产要素，全面提速项目建设。在组织开展的劳动竞赛活动中，项目全员加班加点，在保证工程安全质量的前提下，拼抢进度、大干快上，确保了主体结构全面封顶目标任务高质量完成。

当前，项目已全面进入二次结构及装饰装修施工阶段。项目团队正积极总结前期施工经验，扎实开展工作，争取创造更好的成绩，早日向业主方交上满意答卷。