

# 打造雄安孝义河河口湿地“超级净水器” 早日让入淀河水澄蓝澈底



碧波万顷，浩浩荡荡，秋日的白洋淀宛如一幅浓墨重彩的画卷，徐徐摊铺于冀中平原之上。

阳光下，走进雄安新区同口镇南的孝义河河口湿地水质净化工程，眼前成片林木怀抱的大片湿地尽收眼底，蔚为壮观。施工现场内，城乡集团京水建设集团的建设者正用满腔的热情和辛勤的汗水，守护着祖国绿水青山，谱写着白洋淀水清岸绿、乐水宜居的美好明天。

绿水青山就是金山银山。2019年，雄安新区将孝义河河口湿地水质净化工程列入白洋淀治理和保护的重点工程。该工程总体建设面积约211公顷，有效净化面积141公顷。

2019年8月，来自京水建设集团的建设者们听说要为白洋淀打造一台“超级净水器”，眼神中放射出兴奋的光芒。项目开工不久，业主方要求冬季施工期来临之前完成211公顷（其中生态湿地有效净化面积141公顷）潜流湿地68段纵向格和32段配水渠的混凝土浇筑施工，为潜流湿地填料提供施工条件。项目团队闻令而动，擂响昂扬奋进、大干快上的战鼓。

“这个被称为‘超级净水器’的河口湿地水质净化工程是项浩大工程，水质净化方式采用‘前置沉淀生态塘+潜流湿地+多级表流湿地+沉水植物塘’工艺，施工难度很大。我们要把先进工程的进度质量保证措施、湿地施工经验带到这来。施工中我们每多抢出一分钟时间，后面的工作就多赢得一分主动。”项目经理李德胜是这么说的，也是这么干的。他带领项目团队统筹兼顾各项工作，抓好落实，提前制定科学合理的施工方案，积极协调组织人、机、料等生产要素，倒排进度计划，每天晚上组织项目管理人员和施工队伍召开进度会，汇报每天的工程进度，分析滞后的原因并制定措施，提高施工效率。

在李德胜的带领下，项目全员接力奋战，事无巨细。项目质量部部长杜航宇在对取水口现场反复考察、科学计算后发现，如根据现阶段孝义河河道的水位、水位线宽度展开施



由集团建设者匠心打造的“入淀最后一道生态屏障”——雄安新区孝义河河口湿地水质净化工程。

杜航宇/摄

工，存在较大的安全风险，不利于行洪泄洪，工期上更无法保证。杜航宇立即申请设计变更，提前制定解决方案，将顶管施工及取水形式改为管道明挖埋管、混凝土八字墙取水口形式，确保取水的高效和准确。此举得到了业主方的一致称赞。“这是为雄安新区的绿水青山努力，是造福子孙后代的事业，每次想到这儿，就满满都是干劲儿。”杜航宇说道。

项目混凝土浇筑时正值冬季，天气寒冷，气温骤降，室外施工环境越来越艰苦。为了保证混凝土浇筑质量以及养护温度，项目为浇筑完的混凝土结构盖上了棉被。与此同时，冬季“取暖神器”军大衣成为了项目工作人员如影随形的好伙伴，人手一身。“要对所有施工工序进行管理监督，混凝土浇筑时要有专人旁站。”项目管理人员在旁站监督混凝土浇筑

时，一站就是几个小时，耳朵冻得通红，冷得不行就把军大衣的领子立起来，捂在耳朵上取暖。晚上回到宿舍，刚改造完的燃气供暖还未投入使用，大家从不埋怨，把军大衣附在棉被上过夜。在如此艰苦的条件下，项目团队没有因寒冷而放慢脚步，在寒冬中相互鼓励，共同推进工程进度。

项目建设进入攻坚阶段，现场内一辆辆满载石块的货车来来往往。“这些看似普通的石块是净化水质用的滤料。滤料是湿地工程质量把控的重中之重，一定先要去工厂探路，进场的每车料都要按批次送到检测机构，合格报告才是滤料施工的开工证。我们要确保每个环节高质量完成。”李德胜对工程质量的管控极为“苛刻”。各项工序施工中，项目团队严格执行施工标准化、精细化管理，严格工艺和工序的

质量管控，坚持雄安质量，打造一流工程。

优美的生态环境是人民对新时代美好生活的期待。当前，在项目团队的昼夜奋战下，项目土方、混凝土、湿地填料、小型结构物施工已全部完成，最后的绿化植物种植工作也接近尾声。不久，经过自我净化的孝义河河水将奔涌到白洋淀，滋润着雄安大地。

王兴华



## 五建集团联合体连中两标

本报讯(通讯员封英倩 杨凌)近日,五建集团与中铁建工集团、住总集团联合体先后中标海淀区清河安宁庄1820-618A等地块和1820-618B等地块两个项目,中标金额合计约14.94亿元。

中标金额约8.57亿元,总建筑面积约20.66万平方米,项目建设内容包括11栋住宅楼、2栋配套设施和地下车库。

1820-618B等地块项目中标金额约6.37亿元,总建筑面积约15.18万平方米,项目建设内容包括10栋住宅楼、2栋配套设施和地下车库。

## 建工博海公司连续中标京内两项工程

本报讯(通讯员刘重阳)近日,建工博海公司接连中标房山区老旧小区综合整治项目三标段工程、延庆区天润霞酒庄旅游休闲项目,中标金额合计约1.24亿元。

房山区老旧小区综合整治项目三标段工程中标金额约6500万元,位于北京房山区永安家园小区,总建筑面积约7.6万平方米。工程建设内容包括两

栋老旧楼体的加固与更新、社区公共区域的更新以及环境提升、周边市政道路设施建设等。项目计划工期为111天。

延庆区天润霞酒庄旅游休闲项目中标金额约5900万元,位于北京延庆区旧县镇三里庄村,总建筑面积约1.4万平方米。项目建设内容包括3座公寓式酒店、2座地下酒窖和地下车库。项目计划工期为546天。

## 城市更新公司中标四项工程管理项目

本报讯(通讯员赵鹏浩 李大为)近日,城市更新公司先后中标北京市第一中西医结合医院(东坝院区)、北京市朝阳区双桥医院(北院区)、北京朝阳区妇幼保健院(南院区)、北京市朝阳区第三医院新建发热门诊筛查方舱工程管理项目。

四项工程作为北京市较早启动的新建发热门诊筛查方舱工程项目,是朝阳区落实市委市政府关于加强首都公共卫生应急管理体系建设要求的重要抓手。工程实施内容包括前期手续办理、施工全过程管理以及工程竣工验收合格后移交建设单位等工作。

# 苦练装配“内功” 实现速度质量“双提升” 城市副中心职工周转房C1标段项目竣工



城市副中心职工周转房C1标段项目。李硕/摄

近日,北京城市副中心职工周转房C1标段项目迎来最新进展,项目顺利通过竣工验收,交付在即。

项目是副中心职工周转房项目七个标段中最大的项目,总建筑面积达34万平方米,包含27栋住宅楼、2栋独立配套商业楼、1栋开闭站、1栋幼儿园、北区地上景观及地下车库,可容纳

1726户居民入住。

### BIM技术全程加持

城市副中心职工周转房C1标段项目27栋住宅楼均为装配式结构,整体预制率超过45%,装配率达到25%,需要大小各异的预制构件近3万个。“装配式施工,对传统工人带来了挑战。很多工人对装配式不够了解,技术水平不足,对构件的拼装顺序和三维空间坐标准确性掌握程度不达标,一旦无法实现‘升级’,将制约整个工程进展。”具有多年装配式施工经验的项目经理吴华介绍道。

为此,项目团队在进场之初便利用BIM技术进行基础建模、深化设计、碰撞检测、综合算量、4D模拟等工作,助力项目建设“提速换挡”。与此同时,项目技术人员利用管理构件进场、堆放、搬运、分离分步骤的模型和组合,分离每一个步骤的模型并加以组合,实现用模型反映构件安装过程的不同阶段。技术人员还通过制作施工流程三维模拟动画,对现场施工人员进行技术交底,指导工人按序、快速安装,全面提升装配施工效率。

### 构件安装实现毫米级精度

在构件安装环节,每一块构件的背后不仅要经过十余道工序,而且安装的精度误差始终要控制在5毫米以内,好比是在“见缝插针”。

“为保证预制墙板精确安装,项目团队结合不同户型模型制定了精细的测量方案,在不同户型每栋住宅楼的每层叠合楼板上留置6个或3个测量孔,通过垂直激光仪、经纬仪测设主控线、墙体位置控制线,确保构件精确安装。”C1标段项目技术总工张中介绍道。

在预制墙板安装过程中,塔吊人员将构件吊至作业层上方后,由工人拉住预先挂好的钢丝绳,控制板下降至距地1米的位置,然后抓住两端墙板缓缓下降,同时在墙板下方放置镜子,确保钢筋准确插入到灌浆套筒内,最后利用水准仪、线坠、靠尺等工具进行精密测量,并通过斜支撑进行微调,直至定位准确之后固定。

在城市副中心这片热土上,集团建设者将精益求精的工匠精神融入到每一项工程建设中,为服务国家战略和北京“四个中心”建设贡献智慧和力量。

张振东 李硕

# 湖北保神高速一标段前坪大桥T梁架设完成 项目右幅贯通 全线冲刺年底通车



湖北保神高速一标段前坪大桥完成最后一跨T梁架设,标志着全线右幅贯通。袁超/摄

本报讯(通讯员杜宇宇)近日,市政路桥总承包一部中南公司二分部承建的湖北保神高速一标段前坪大桥右幅最后一跨T梁顺利完成架设,标志着该项目全线右幅顺利贯通,为项目年底建成通车打下了坚实基础。

湖北保神高速起于湖北省保康县,与保宜高速公路相接,终于神农架林区阳日镇,建设总里程约42.92公里。其中,一标段项目全长6.3公里,主要建设内容包括高填方路基200米、后坪隧道、李家窝子隧道、洪家院隧道工程5处,共计4190米,以及前坪大桥、洪家院特大桥等6座主线桥、15座互通枢纽桥梁工程。

前坪大桥是保神高速公路主线的一座大型钢桥,左幅全长275米,右幅全长305米,分别位于半径950米和860米的圆曲

线上。桥梁上跨保宜高速公路、沮河以及当地省道G241国道,桥位通过段地面自然高差达83米,地形十分复杂。此外,前坪大桥右幅第一跨T梁位于大桥现浇梁和高边坡路基上,项目需要在大桥小半径曲线(650米)且高空60米进行架设,施工难度相当大。

面对复杂的施工情况,项目部积极应对,针对大桥地形特点及架桥机操作难等问题,召开专题会讨论分析,通过第一段架梁采用托架法浇筑施工法、悬臂浇筑段采用挂篮浇筑施工、8个T型固结墩采用对称平衡施工、边跨采用支架法施工、跨中合拢段采用挂篮施工、对前坪大桥现浇梁翼缘板进行加固等一系列行之有效的措施,顺利完成T梁架设施工任务,保证右幅如期贯通。

当前,项目全线右幅顺利贯通,左幅施工已完成95%,全力向年底通车目标冲刺。

## 海淀农大南路道路大修工程竣工交付

本报讯(通讯员陈向)近日,由市政集团三公司承建的海淀区农大南路(圆明园西路至信息路)道路大修工程如期竣工交付。

农大南路(圆明园西路至信息路)是一条重要的交通主干道,该路向西通过圆明园西路可至北五环肖家河

桥,向东通过信息路可至中关村腹地,是附近高校、科研院所及小区居民出行的必经之路。

由于年久失修,全程2公里的农大南路主干道凹凸不平、破损严重。经过项目团队的细心修缮,农大南路旧貌换新颜,极大改善了周边百姓的日常出行环境,得到了周边百姓的点赞和肯定。

## 建研院“地下空间智慧化施工”课题获北京科技重大专项资助

本报讯(通讯员盖爽)近日,建研院自主研发“装配式城市地下空间智慧化施工关键技术研究与应用”课题获北京市科技重大专项资助。

地下空间开发利用是建设美丽中国最重要的支撑,如今以预制管片结构为主体的综合管廊、地铁项目越来越多。为此,建研院立足“创新驱动、智造未来”理念,在传统施工方法

与现代化控制技术、信息技术结合方面不断做出有益尝试,积极研发“自动行走技术”“空间方位自动精准装配技术”“运送变速调整技术”“施工智能监测预警技术”等施工新技术。

当前,课题中智能运载装配技术已成功应用在通州文旅区综合管廊等项目,实现了预制构件的远距离自控运输、精准定位与支撑装配。该项技术成果属国内首创。

# 张家口康保县安置房项目主体结构封顶

本报讯(通讯员滕宝义)近日,建工博海公司承建的张家口康保县张纪镇集中安置点项目主体结构全面封顶。

张纪镇集中安置点项目是康保县“空心村”治理安置区之一,位于张纪镇特色小镇内,总建筑面积约4.87万平方米,项目建设内容包括18栋民用安置住宅。

自5月20日开工以来,项目建设稳步推进,17天完成基础施工,98天实现

主体结构全面封顶,并计划年底前竣工交付。在项目建设中,项目团队倒排工期,制定详细的施工方案,并根据现场实际情况将施工区域分成四个区域,每个区域按照相同楼栋、户型科学组织流水施工,保证项目建设连续、均衡、有节奏地推进。

“5号楼今天必须封顶,施工进度要跟上。11号楼抓紧开始打基础顶板,不要耽误时间!”项目经理王飞穿梭于现场各个角落,

实地指挥“作战”,项目管理事无巨细,巡进度、查安全、看材料、管质量……全力保障项目建设有序推进。

进入9月中旬,在张家口高海拔的“坝上”地区,夜间温度跌至冰点,寒风裹挟着冰碴将管理人员和施工人员的脸颊冻得通红。“再坚持20天,其余5栋主体结构施工都能完成,大家咬咬牙,一鼓作气干下来!”王飞下达“军令状”,“项目必须在10月底前完成所有

楼主体结构施工。”

在距离封顶节点目标最后半个月时间里,项目全体人员众志成城,以饱满的工作热情和高昂的斗志抵御秋寒,夜以继日推进项目建设,顺利打赢了全面封顶攻坚战。

当前,为了早日让易地安置居民住上“安心房”,英勇善战的铁军团队在不叫苦、不言累、不怯战,迎着天上凛冽的寒风,擂响装饰装修施工的战鼓,向项目年底竣工目标发起冲锋。