

2020年9月25日 第35期 总第1314期 内部资料 免费交流 电话 63928846





### 有料 有趣 有价值 扫描二维码 关注北京建工官方微信

# 集团重点工程大干快上迎国庆

本报讯 国庆、中秋双节来临之际,集团各在施重点工程纷纷抢抓施工黄金季节,撸起袖子加油干,争分夺秒推进施工

进度,以优异工作成绩迎接节日到来。 为确保11月中旬53栋可施工楼座如期实现结构封顶,雄安新区容东片区B2组团项目制定了详细的质量、安全和进度工作计划。目前已完成45台塔吊安装,车库筏板浇筑完成89个,车库顶板浇筑完成66个,71栋楼座完成垫层施工,64栋楼座完成筏板浇筑,55栋楼座完成负二层浇筑,49栋楼座冲出

北京城市副中心东夏园综合交通枢纽工程正在进行基坑围护结构施工。项目团队采用双排隔离桩和锚索支护结构的形式,并在锚索施工中使用了更智能的套管钻机,能在钻孔过程中增加一圈"临时保护罩",从而实现稳固结构的目的,确保既有结构运行安全。为加快工程进度,项目部增加了混凝土供货单位,加大了施工班组和机械设备投入。

走进机施集团西三环南路16号项目施工现场, 塔吊有序运转, 工人们忙着绑扎钢筋、焊接钢梁, 呈现出一派热闹的施工大干景象。自机施集团打响重大项目劳动竞赛擂台赛以来, 项目团队在保持疫情防控常态化不松劲的同时, 分作业队、分流水段、分班组开展劳动竞赛, 向着10月底主体结构封顶的目标冲刺。

通州文化旅游区市政基础设施项目进行了劳动竞赛阶段性总结表彰,围绕圆满完成2020年施工计划进行了再部署再动员,用更加严谨务实的作风、更加扎实有效的举措,推动项目建设提速、提质、提效。

南京地铁10号线二期01标项目团队采用科学组织方法,



按最高配置增加人员和机械设备;由专人负责钢筋加工、配送、绑扎,保证成品钢筋充足供应;管理人员24小时带班值守关键工序,不断优化调整施工方案,出现问题迅速协调、高效解决。目前已顺利完成雨花台站盖板区域围护桩施工和卡子门站项目部临建建设,雨花台站正在进行围护结构止水帷幕施工,卡子门站正在进行管线迁改及道路导改施工。

南京横江大道项目现已完成隧道和管廊基坑30仓底板、81道隧道侧墙及中墙、21仓隧道顶板、48仓管廊底板、126仓管廊侧墙及中墙、38仓管廊顶板、12座沉井的混凝土浇筑,9座沉井已完成井周加固,基坑地基加固、冠梁、支撑梁已全部

衢州"两中心"项目团队以党员责任区为依托,在施工现场划分了主体结构、二次结构、钢结构和文明施工等4个重点区域,安排相关部门专人旁站指导施工,全力推动施工进度,保障安全规范作业。500余名建设者将在节日期间完成B座1514平方米梁模板铺设、300立方米混凝土浇筑,以及近千立方米二次结构砌筑、400吨钢结构焊接等工作,向工程主体结构全面封顶目标发起冲刺。

山西转型综改示范区小牛线管廊及人民路PPP项目召开了"大干实干100天,争分夺秒抢进度"誓师大会,号召全体建设人员继续团结协作、合力冲刺,全力以赴完成节点任务。原阳京建公司也全力推进项目建设,将在100天的时间里完成三条道路的建设任务。建元城投公司聚焦劳动竞赛目标和重点工作任务,将持续提升管廊运维安全管理水平,实现智慧管廊运营管理平台研发新突破。

刘国辉 赵波 王晋文 汤兴华 杜宇尘 毕熙健 高青 齐凌雁

## 市领导到两项冬奥工程检查调研

本报讯(记者刘东旭 通讯员王克伟)9月21日,北京市副市长、北京2022年冬奥组委执行副主席张建东一行来到冬奥村人才公租房和国家会议中心二期项目,检查工程建设、公共安全和常态化疫情防控工作。北京市、北京冬奥组委以及市重大办、市卫健委、市体育局、朝阳区政府冬奥组委及市监委派驻部门等相关负责人一同检查,北辰集团党委书记、董事长李伟东,北投集团总经理陈卫东,集团公司党委书记、董事长樊军参加。

张建东一行实地察看了冬奥村人才公租房精装修样板间和外檐亮相情况,国会二期工程主体结构封顶、赛时转播商使用区域规划等情况,听取了有关情况汇报,沿途对场馆及配套工程安全管理和常态化疫情防控措施落实情况进行全面检查,对两项目工程建设进度和项目安全管理、常态化疫情防控

工作予以肯定。他要求,要严格落实市委市政府和市住建委针对施工现场安全管理和常态化疫情防控工作的要求,切实做好节日期间安全管理工作,不断提高现场安全文明施工水平,保障工程建设安全有序推进。

樊军表示,集团将不折不扣落实市委市政府关于疫情防控和安全生产的各项工作部署,做好施工现场日常安全检查,对用电、防火等进行重点检查,确保节日期间安全形势稳定。面对工期紧张、幕墙施工难度大等难题,要紧抓施工黄金期,科学制定施工计划,增强总承包单位管控及协调力度,实现"提速换挡"。项目全员要加把劲,想尽一切办法以"精精益求精、万万无一失"的标准抓安全、抓质量、抓进度,快马加鞭推进工程建设,确保年底冬奥村达到交付使用条件、国会二期实现封顶封围目标。

# 集团新技术亮相市国资委"三新"推介会

本报讯(通讯员赵华 黄依依)9月21日,智新创发展 共筑新局面——2020年北京市国资委系统新产品·新技术·新应用场景推介发布会在国家会议中心召开,市国资委党委书记、主任张贵林,副主任孟韬,中关村管委会党组副书记翟立新,国务院国资委科技创新和社会责任局副局长柳长森,集团公司副总经理李建军、石萌出席,石萌在会上发布集团资源循环领域新技术,集团相关部门和单位负责人参加。

会上,石萌以《科技创新、成果创效、智创未来,打造引领行业发展的资源循环利用领军企业》为题,介绍了集团以科技创新引领推动中国建筑垃圾资源化处置产业的探索与实践成果。

石萌介绍到,经过3年的技术研发储备,集团旗下资源公司成功落地了全国首个杂填土及建筑垃圾资源化处置项目, 打造了全国首个棚改现场建筑垃圾资源化处置项目,推动相 天行业政康、标准、导则洛地;自绕京津翼、长江经济带区域,进行市场布局,先后在多个城市落地项目,在上海落地的全国首个高资源化率装修垃圾资源化处置项目技术水平达世界领先。同时,资源公司以城市固废整体性治理为切入点,关注城市大循环,开展新领域技术开发,借助生活垃圾分类这一新风尚、新契机,探索再生资源回收分拣技术和社区级厨余垃圾资源化处置新技术,为城市管理者提供了更多的固废解决方案。

本次推介会,集团旗下资源公司的建筑垃圾原位处置工艺与再生产品应用技术、养护集团的多维路政信息管理与服务平台、修复公司的污染场地原位加热修复技术、建材集团的环保型沥青路面技术、新材公司的玻璃钢超低能耗建筑外窗、建研院的结构监测智能云平台等科技创新成果展示受到与会者广泛关注。

#### 围绕《国企改革三年行动方案(2020-2022)》开展学习研讨

# 集团党委举办理论中心组学习会

本报讯(记者刘林萍)9月21日,集团公司完委举办中心组学习会,专题学习近期习近平总书记系列重要讲话精神等内容,并围绕《国企改革三年行动方案(2020-2022)》开展交流研讨。集团公司党委书记、董事长樊军主持,集团公司党委理论学习中心组成员、其他班子成员和有关部门负责人参加。

会上深入学习了《国企改革三年行动方案(2020-2022)》 并逐一交流发言。大家一致认为,《方案》是习近平总书记关于深 化国企改革思想的集中体现,对国企改革各项工作做出了有针 对性的具体安排,对企业开展工作具有十分重要的指导意义。

樊军强调,要学深悟透《方案》精神,并与科学谋划"十四

五"和"对标提升"行动结合起来,突出市场导问,提高创新发展能力,重点推进集采工作,深化智能建造落地;珍惜企业品牌,打造精品工程;总结经验教训,推动混合所有制改革,不断提升集团治理体系和治理能力现代化水平。

**又讯(通讯员李大钧)**9月23日,集团公司召开对标提升行动、国企改革三年行动方案推进工作研讨会,集团公司副总经理李建军主持并讲话,各部门负责人参加。

李建军强调,要切实提高"对标提升"意识,结合企业愿景、规划编制、国企改革三年行动方案和"三降一减一提升"等,把握好时度效,扎实做好各项工作,推动集团改革发展迈上新台阶。

# 集团纪委部署两节"四风"监督检查工作

本报讯(通讯员赵彦然)9月24日,集团公司纪委印发《关于"国庆""中秋"期间开展"四风"监督检查工作方案的通知》,明确了"两节"期间强化对餐饮浪费行为监督、严防节日期间"四风"问题、跟进监督基层减负工作、持续开展疫情防控监督、做好垃圾分类相关工作五个方面工作重点。

《通知》要求,各单位要结合贯彻落实习近平总书记关于节约粮食、制止餐饮浪费的重要批示精神以及做好常态化疫情防控监督工作要求,严明"两节"期间纪律,督促各级党组织履行作风建设主体责任,加强对党员教育管理。各级党组织要认真履行全面从严治党主体责任,切实抓好节前教育提醒,做到教育全覆盖。要督促分管领导、职能部室认真履职,把好第一道关口。对发

现的苗头性问题和隐患,要把握运用监督执纪"四种形态",做到抓早抓小抓常。各级纪检组织要聚焦工作重点,综合运用明察暗访、交叉互查、专项检查等方式开展监督检查。综合分析平时监督和其他各种渠道反映的餐饮浪费情况,采取明察、暗访等适当方式,对所属食堂开展全覆盖监督检查。深入基层单位与基层干部面对面访谈,了解掌握基层减负措施落实情况。

《通知》强调,要坚持值班报告制度,加大问题线索处置力度,及时汇总"两节"期间监督检查工作情况,及时解决发现的问题,督促完善制度、加强监管。

9月25日,集团公司纪委又下发《关于重申"国庆""中秋"两节期间纪律的紧急通知》,再次重申"两节"期间纪律。

# 明晰发展战略 合力共创新局

市政路桥集团 王健中

集团公司组织开展的大讨论大实践活动是在确保完成年度工作目标和"十三五"规划任务的同时,统筹谋划、科学制定"十四五"战略规划的重要举措,意义重大、正当其时。接下来,市政路桥集团将从以下几方面着手,确保在高质量完成"十三五"规划任务目标的基础上,科学制定"十四五"发展规划。

#### 提升规划意识 加强顶层设计

"十四五"规划是深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神的具有重要战略意义的五年规划,这五年也是合并重组后充分体现"1+1>2"改革成果的关键阶段,谋划好这一时期的发展十分重要。

回顾"十三五"时期,市政路桥集团面对更高的改革发展目标和繁重的服务保障任务,面对严峻复杂的局面和多种风险挑战,以高质量发展为主线,坚持稳中求进,坚守职责使命,强化党建引领,推动改革创新,企业改革发展和经营管理工作取得了新成绩、新进步,为企业持续稳步发展创造了良好条件,积累了重要经验。

我们之所以能够克服一个又一个困难、夺取一个又一个胜利,关键就在于强化了顶层设计、树立了规划意识。企业如何推进发展?改革如何向纵深推进?这些问题的答案都不是信手偶得,而是在不断总结经验教训中得来的,是在长远目标与短期目标有效结合的实践中得来的。面对即将到来的"十四五",我们必须把企业发展融入到当前和未来经济社会发展的大局中加以全盘考虑,坚持立足实际,有针对性地提出解决若干问题的措施办法,并层层推进、稳扎稳打.心无旁骛地加以贯彻落实。

#### 明确发展方向 做实战略规划

制定"十四五"规划不能简单地接部就班, 更不是对原有规划的增增减减,而是要做到因 时而变、顺势而为。我们要在规划制定前深入调 研和研判,精准把握经济社会发展方向,深刻洞 悉当前和未来国际国内的发展现状与趋势。

今后一个时期,宏观经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有变,但各方面风险挑战明显增多,主要包括市场竞争更加激烈、经营风险不断提高、经营难度进一步加大等。因此,"十四五"规划仍要以高质量发展为主线,牢牢把握和深入践行"稳中求进"的工作总基调,把推动高质量发展作为"稳"的重要依托,做到稳增长、稳生产、稳队伍,严守重大风险底线。

生产、稳队伍,严守重大风险底线。 在"稳"的前提下,要做好统筹协调,在合并 重组后的新平台、新环境中,找准"进"的方向, 努力增活力、增效益、增后劲,不断在结构优化 和深化改革上取得新进展,在市场经营领域拓展上实现新跨越,在经营风险控制上取得新成 效,在科技成果转化、人才队伍建设、系统管理 提升上取得新成果。

做实"十四五"规划,必须要下足真功夫。要加强学习,不断提升干部职工的素质能力;要坚持问题导向,找准自身差距,不断提高规划的针对性和指导性;要充分听取各方意见建议,更要深入基层一线,问计于职工,问需于职工,还要带着各类问题去调研,取长补短、查缺补漏,将战略规划的引领作用切实发挥出来。

#### 坚持问题导向 规避发展风险

查漏补缺是实现高质量发展的必经之路,

只有勇敢地直面问题,才能够在未来的发展中规避同类风险。我们要清醒地认识到"十三五"期间暴露出的问题和不足,并在"十四五"规划中有针对性地逐一加以解决。

在接下来的工作中,市政路桥集团要"扩大脑洞"坚持守正创新,面对新环境、新要求,要摒弃固步自封、因循守旧思想,积极学习借鉴同行业先进做法,在市场开发、项目管理等方面进一步探索守正创新的思路和方法。

要持续提升市场营销质量,向同行业先进企业看齐,制定具体措施提高主营业务毛利率,促进企业盈利能力提高。要借助合并重组的"东风",多措并举促进产业板块发展,充分激发资本带动作用和科研引领作用。

要进一步规避经营风险,不断提高项目经营管理精细化水平,消灭安全质量管理漏洞,促进全员增强风险防范意识、提高风险化解能力。

要进一步强化融合发展的意识,教育引导广大干部职工充分认识合并重组的重大现实意义,加强企业经营管理理念与企业文化的深度融合,充分发挥大平台、大兵团作战的竞争优势和巨大影响力,切实做到和合共进、不断超越,为实现融合发展、创新发展、高质量发展打下坚实基础。



### 机施集团获轻型钢结构设计甲级资质

本报讯(通讯员韩伟伟)近日,机施集团 成功取得住房和城乡建设部颁发的轻型钢结 构工程设计专项甲级资质证书,成为全国为 数不多的拥有该资质的企业,展现了机施集 团在智能建造、装配式钢结构领域所拥有的 核心竞争力。

轻型钢结构工程包括网架、网壳、单层钢架、排架、多层框架、索膜结构、压型拱板等钢结构工程。轻型钢结构工程设计专项资质设甲、乙两个级别,取得甲级资质,意味着承担轻型钢结构工程专项设计的类型和规模可不受限制;当钢结构为建筑主体时,其工程设计包括相应的钢结构房屋的基础工程设计。甲级资质要求企业具有良好的社会信誉、卓越的工程业绩、先进的技术条件、完善的工程计算机辅

助设计系统和标准体系、质量体系、档案管理体系、安全保障及环保措施等,需要对企业信誉、技术、管理、业绩等要素进行全面考评,合格后才能授予该资质。因此,这一资质也成为了衡量企业整体实力的重要指标。

本次资质成功升级充分表明了国家行政主管部门对机施集团整体实力的认可。取得轻型钢结构工程设计专项甲级资质,是机施集团发展史上的重要里程碑事件,表明了机施集团在国内钢结构设计与施工领域具有领先地位和技术优势,为推动机施集团智慧建造、智能建造、装配式建筑产业革命,打造科技引领、智能密集型新型企业奠定了坚实基础,同时也完善了集团钢结构专业设计、施工一体化全产业链,显著提升了集团在行业内的整体竞争力。

### 北京城市副中心 东夏园综合交通枢纽正式动工

本报讯(记者刘文飞)近日,集团承建的北京城市副中心东夏园综合交通枢纽工程正式动工,开始基坑围护结构施工。

东夏园综合交通枢纽工程位于通州运河东大街和通济路交叉口东北角,地处北京城市副中心行政办公区与中国人民大学通州校区之间,紧邻北京地铁6号线东夏园站,总建筑面积约4.99万平方米,包括地下2层、地上3层(局部6层)。其中,地上主要设置候车大厅、公交停车区、站务用房及配套便民服务设施等,地下主要为换乘大厅和小汽车停车区,借此实现公交、北京地铁6号线、微循环公交等多种客运方式的衔接和换乘。工程建成后,将成为北京城

市副中心对外交通与内部交通的核心衔接点,是 支撑城市副中心公共交通体系的重要基础设施, 为构建现代化交通体系发挥重要作用。

在基坑围护结构施工中,由于紧邻城市副中心地下综合管廊和正在运行中的地铁6号线东夏园站,最近距离仅有3.3米,保证围护结构施工不破坏既有结构成为首先需要解决的难题。为此,项目团队在基坑围护结构施工中采用了双排隔离桩和锚索支护结构,并在锚索施工中使用了更智能的套管钻机,提升了施工效率,保证了施工安全。当前,项目团队全面掀起了"大战一百天"劳动竞赛热潮,拼时间、抢速度、保质量,向年度任务目标发起冲刺,全力打造精品工程。