

# 容东片区安置房项目党支部书记兼执行经理薛飞 “快马加鞭”建雄安



## 市政集团中标浙江诸暨 环城南路快速路改造工程

本报讯(通讯员王润东)近日,市政集团一处中标浙江诸暨环城南路快速路改造工程EPC项目,中标金额4.19亿元。环城南路快速路改造工程EPC项目位于浙江省绍兴市诸暨市,西起五纹岭隧道东口、东至东兴路,全长约3.3公里,道路红线宽50米,设计为城市快速路。此次改造方案包含两座分离式立交,其中上跨市南路分离式立交长约800米、宽17.5米至25米;上跨良塔东路分离式立交长约510米、宽17.5米,另含扩建一座长约150米的浦阳江桥及一座长约140米的开化江大桥。

## 国建集团中标北京奔驰汽车 MRA联合厂房改扩项目

本报讯(通讯员张曼琪)近日,国建集团中标北京奔驰汽车有限公司MRA联合厂房(124号)改扩项目,中标金额约1.16亿元。MRA联合厂房(124号)改扩项目位于北京经济技术开发区北京奔驰1号厂房厂区内,总建筑面积约10.64万平方米,其中新增建筑面积约8600余平方米,拆除建筑面积约900余平方米。原建筑

包括地上一层,局部带有一层钢平台,地上结构为单层钢框架结构,基础形式为带有拉梁的柱下独立基础,厂房屋面体系为彩钢板屋面,外墙面为有檩条体系彩钢板墙面。项目计划工期365天。此次改扩项目是对原厂房建筑结构进行复核及改造,改造后将帮助北京奔驰汽车有限公司更新换代原有老旧生产线,更好地提升产能,满足汽车升级后的生产需要并延长后续使用年限。



生产周报



塔吊林立,昼夜不停,雄安新区容东片区安置房建设如火如荼建设中。王杰/摄

全绿色文明施工管理,全方位保障项目建设有序推进。

项目人员、机械是否到位、质量和安全监管是否落实、工程进度是否跟上计划、下一步施工组织是否安排妥当……薛飞一旦忙起来就不知疲倦,到夜里两三点才休息已成为家常便饭。有时候,当同事提到薛飞家人时,这位“铁军干将”身上那股“舍我其谁”的豪情难掩对家人的愧疚和思念之情。薛飞的家人承担着家中照顾子女、赡养老人的重任,从没见过他操过心,而他却已经很久没有回过家看看了。

“前期最忙的时候坚持了过去,现在身上担子总该减轻了吧?离家也不远,回家看看吧!”领导关心地问薛飞,他却笑着回答,“确实比刚进场时那会好多了,但我们也不敢松懈,工期摆在那,还得带着大家加油干!”

“雄安质量是干出来的”

“千年大计,质量第一。面对92栋住宅楼、5栋公共建筑,总建筑面积约96万平方米的超大工程,我们要以时不我待的紧迫感和责无旁贷的使命感,打造雄安质量的标杆。”薛飞向业主方郑重承诺。

工程建设中,项目团队将BIM技术与智慧工地管理平台相结合,优化施工方案,实时了解各施工班组作业情况及信息数据,辅助管理人员对项目进行精确掌控与决策。同时,薛飞组织技术部、质量部、工程部召开研讨会,通过全三维可视化技术交底,将每一个细小节点的细部做法落实到班组和个人,严格执行施工标准化、精细化管理,全面提升施工效率和质量管理水平。

为了确保现场拆模作业和混凝土浇筑施工质量,薛飞带领项目团队“方案先行”“样板先行”,对施工方案进行充分研究、论证,并利用BIM技术制作实物样板模型,设置二维码,可随时通过手机扫描查看样板数据,有效提高一次验收合格率。在日常巡检过程中,项目巡检人员发现质量隐患或违规施工情况立即上报并记录,薛飞每次都要带队实地察看,

亲自把关,现场解决,确保工程质量管控全覆盖、可追溯。

当前,项目团队以“质量月”活动为契机,以“创优质工程,树建工品牌”为主题积极组织质量宣传教育、整治提升等活动,力保工程创优目标。

### “让青春在奋斗中绽放光芒”

在薛飞的心底,早已埋下了“扎根”雄安的种子,他肩负使命参与雄安新区建设,怀揣梦想带领团队突破成长。“参与雄安新区建设,使命光荣,责任重大。要珍惜这难得的锻炼机会,苦练本领,挥洒汗水,让青春在奋斗中绽放光芒。”工作中,薛飞保持着一股充满干劲的精气神,他常带领项目青年员工跑现场学习实践知识。项目的学习氛围十分浓厚,青年员工们纷纷表示受益匪浅。

在繁忙的工作之余,薛飞热衷“倾听”青年员工心声,并时常给大家讲述自己在北京建工作的亲身经历和体会,将“传承鲁班薪火、建造时代精品”的企业使命和“建楼育人”

的宗旨讲给大家,并鼓励大家尽快融入工作岗位,主动适应项目大环境,不断成长成才,发挥出青年人信仰如铁、意志如铁、担当如铁的青春力量。

薛飞是雄安新区建设者的一个缩影,他用自己的方式,在平凡的岗位上用坚守、用奋斗去诠释责任。如今,B2组团安置房工程正在快马加鞭地建设中,薛飞将带领项目团队一如以往地挑起重任,以更加饱满的精神状态和全力以赴的奋斗姿态,掀起工程建设高潮,让塔吊林立、挥汗如雨的建设场面成为当下雄安最美的风景,在千年之城发展史上留下辉煌绚丽的一页。

刘国辉



奋进吧,建设者!  
锤炼硬朗作风 实干担当作为

雄安画卷徐徐铺展,这座蓄势待发的未来之城,正在拔节生长。在各重点工程现场,塔吊林立昼夜不停,数万名建设者加紧施工,一派繁忙景象。

来到雄安新区容东片区B2组团安置房项目工地上,常能看到一位身材高大、做事干练的身影穿梭于施工现场的每一个角落,他就是项目党支部书记兼执行经理薛飞。

从B2组团安置房项目30栋楼率先冲出正负零,到率先实现首栋楼主体结构封顶,位列六大组团第一,薛飞率领项目团队乘风破浪、勇往直前,两鬓斑白,得到了业主方的连连称赞。“我们要把北京精神、北京速度、北京作风带到雄安来、带到项目上。我们要打造经得起时间检验的精品工程,履行好为百姓全心全意建设美好家园的郑重承诺。”薛飞立下军令状,以实干践行诺言。

### “再苦再累也要坚持”

工程建设之初,各项工作千头万绪,薛飞化身拼命三郎,埋头苦干在现场。“再有困难也不能手忙脚乱的,再苦再累也要保证完成任务!”薛飞十分注重做好协调工作,项目中土建各工种、专业之间的协调,施工过程中人力、材料、设备的协调,与业主、设计、监理等单位的外部协调,被他安排得井井有条。最终,薛飞带领团队仅用12天时间便完成项目办公区建设,22天时间完成生活区建设。

项目基础施工阶段,由于容东片区整体施工区域大,参建单位较多,涉及专业广,且受新冠肺炎疫情、管廊施工、津保线拆除、施工作业面有限等多重影响,施工管理难度非常大。面对诸多难题,薛飞不等不靠,在全面做好常态化疫情防控工作的基础上,带领项目团队日夜兼程,动态调整施工场地和循环道路,定时组织召开生产例会,协调解决现场生产要素分配问题,合理投入机械设备和周转材料,科学选择最佳施工方案和布置施工机械,提高施工效率。同时,项目坚决执行精细化管理方针,多措并举,通过实行实名制人脸识别管理、扬尘污染防治措施,加强现场安

# 铜牛老厂房“焕新” 北京未来设计园区项目封顶封围 年底亮相



北京未来设计园区一期项目成衣车间封顶封围。叶美辰/摄

本报讯(通讯员叶美辰)9月20日,集团建设者历经82天艰苦奋战,如期完成城市副中心张家湾北京未来设计园区一期项目成衣车间封顶封围节点目标。

北京未来设计园区项目位于城市副中心,北临广源路、西临张凤路,南侧为规划铜牛南街、东侧为规划铜牛东路。项目改造规模约1.3万平方米,改造内容包括办公楼、成衣车间及食堂三个单体建筑。在项目前期准备阶段,项目团队给车间搭起了“保护篷”,以避免风吹雨淋。“不搞大拆大建,尊重现状园区规划格局、建筑空间和工业建筑特征,是北京建院的设计团队最初就定下的理念。”项目负责人孙博介绍道。

基于这一原则,保护性利用成为改造中的核心内容。以成衣车间为例,8000平方米的空间里,所有立柱和钢梁结构都保留了下来,只是在局部做了加固,原有的高压配电室

也保存了下来。

为保证圆满完成成衣车间封顶封围节点目标,项目部周密策划、挂图作战,项目全体员工增强效率意识,形成了“事不隔夜、文不过天、即交即办、日清日结”的工作作风,并充分利用好每日、每周生产例会,集思广益,不断创新优化技术方案,科学组织施工,破解施工中重难点问题,确保项目如期完成各项施工任务。

“改造后的成衣车间穹顶两侧,设计了两个‘牛角’,以此纪念老‘铜牛’的历史。”孙博说道。“原厂区内的一片法桐林也被保留下来,并建设为铜牛广场,并计划将标志性的‘铜牛’雕塑挪到最醒目的位置。”

此次项目实现封顶封围后,下一步将进入装修阶段。按照计划,北京未来设计园区一期项目将于年底完工亮相。不久的将来,北京城市副中心又将增加一处活力开放街区。

# 北京地铁17号线05标项目区间盾构始发



北京地铁17号线05标项目勇士营站至望京西站区间左线盾构始发。樊乐/摄

本报讯(通讯员阎宝存 赵影)9月20日上午,由集团承建的北京地铁17号线05标项目望京西站至勇士营站区间(以下简称望勇区间)左线盾构机在勇士营站顺利始发。

望勇区间左线全长4756米、右线全长4765米,是全线最长的盾构区间。该区间南起望京西站,需穿越既有15号线望京西站、京承高速、顾家庄桥、北五环路、南水北调东干渠等诸多风险源,然后到达勇士营站。全线共需要穿越特级风险源1个、一级风险源11个,二、三级风险源14个,区间覆土最小处仅为6米,施工安全风险高、难度大。

由于区间线路长、风险源多,一般的盾构机不能满足需求,项目团队立即对盾构机进行全面升级改造,量身定做盾构机刀具,更换全新主轴承、主驱动,并对控制系统、测量系统进行升级,确保盾构机性能

先进、可靠。同时,项目团队优化专项施工方案和各项应急预案,邀请专家对重大危险源进行现场论证评审,对高风险点进行周密分析和充分论证,为盾构机顺利始发掘进提供了可靠的技术保障。

盾构进场后,项目首要面临的挑战就是场地有限且与车站交叉作业影响所造成的施工难题。为此,项目优化施工方案,确定了更符合现场条件的施工顺序、施工方法、和组织作业方式。最终,项目团队在保证安全质量的前提下,30天内完成了盾构机施工方案评审、反力架安装、吊装下井、组装调试等一系列工作,并一次性通过始发条件验收。

接下来,项目团队将积极推进右线盾构始发工作,以精益求精的工匠精神,优质高效按期完成全部施工任务,为北京轨道交通建设作出新的贡献。

# 昌平北七家项目主体结构全面封顶

本报讯(通讯员亚明欣 孙冬梅)近日,四建公司承建的昌平北七家一标段居住及教育用地项目主体结构全面封顶。

北七家一标段居住及教育用地项目位于昌平区北七家镇,总建筑面积约11.38万平方米,包括8栋装配式剪力墙住宅楼、1栋商业配套及2层地下车库。项目建成后能满足666户居民用房需求,有效改善居民的居住条件和生活环境

“这是四建公司承接的首个EVE装配式结构体系工程,EVE墙板的尺寸小、重量轻,堆放及安装需要采用专用堆放架和支撑体系,同时EVE预制墙板设有一列竖孔及混孔,孔内空间狭小,钢筋安装精度要求高,混凝土浇筑振捣十分困难。”项目副经理王磊介绍道。面对难题,项目团队优化钢筋下料尺寸,制定钢筋定位控制措施,将偏差控制在规范允许范围内,并通过优化混凝土配合比,改善了混凝土浇筑工艺,有效提高了EVE墙板的施工质量。

冬期施工时,EVE墙孔保温困难,项目部进行精确计算,制定了针对EVE体系的综

合蓄热工艺,通过内部升温、外部保温,确保了冬期施工的顺利推进。目前项目部已熟练掌握EVE装配式结构体系施工工艺及质量控制措施。

“项目采用无卸荷工业化安全防护专用悬挑托架,就是利用2至4个型钢悬挑托架组成一组外防护架,每组外防护架单独提升,保障了施工安全,同时提升了工程形象。”项目经理毛长在介绍道。由于工程住宅平面布置悬挑阳台、空调板数量多,最大悬挑尺寸长5.11米、宽1.43米,使得架体平面设计、搭

设及提升施工难度非常大。为此,项目部实地考察了多个使用同类型防护架的工程,认真分析架体构造特征,然后对每个节点细节单独深化,定制悬挑托架,确保了结构施工期间临边作业防护无死角,为结构施工顺利推进奠定了基础。

“目前,项目已进入装修施工阶段,大家不能松懈。省时间、抓节点、保工期不是口号,需要我们每个人脚踏实地、一步一个脚印将本职工作做好。我们要以‘赶考’的精神干事创业,要谋效创利,全力以赴打造精品工程。”毛长在在会上对项目全员提出了新的要求。

## 通州武窑桥改建工程拉开序幕

本报讯(通讯员杜宇)近日,由市政路桥总承包一部通州分公司承建的武窑桥改建工程顺利完成首桩钻孔灌注桩施工,标志着武窑桥改建工程正式拉开序幕。

武窑桥改建工程位于城市副中心东南部,将在旧桥南侧实施。改建后的武窑桥西起京塘路、上跨北运河、东至北运河左堤路,全长约605米,双向四车道。为方便行人与游客,主桥将结合周边环境设置4处弧形观景平台,并利用4座梯道与运河沿岸步道形成连续漫步景观廊道。

此外,改建工程将以百年一遇防洪标准建设,提高主桥高程和跨度,进一步保障城市副中心的防洪安全。武窑桥改建后将助力建设连续贯通的慢行系统,改善滨水交通条件,营造水清岸绿、安全宜人的滨水空间,进一步推动形成韵味深厚、环境优美的大运河文化带。

项目自中标以来,项目全体员工日夜奋战,仅用短短13天时间便完成方案制定,人力、机械、材料进场等前期准备工作。接下来,项目团队将保质量、保安全、抓进度,全力以赴加快推进工程建设,为城市副中心建设再立新功。

## 北京地铁17号线07标太阳宫站 主体结构首仓底板浇筑完成

本报讯(通讯员唐嘉庚)近日,市政路桥总承包二部承建的北京地铁17号线07标项目太阳宫站底板首件顺利浇筑完成,车站主体结构施工全面展开。

北京地铁17号线07标项目位于北三环与北四环之间,包含一站一区间,车站与既有10号线太阳宫站换乘,线路全长1.2公里。

首仓混凝土浇筑前,项目部召开专题会议,结合现场实际情况,确定最合适的气泵支腿位置及施工空间较大的下管点,同时对泵车司机进行专项安全交底。

施工中,项目团队在地面及基坑底部作业面安排专职信号工及安全人员,并派专人严格把控防水施工、钢筋绑扎、高程控制、模板安装等施工质量,保证了施工全过程安全质量万无一失。

## 朝阳孙河棚改项目首栋楼封顶

本报讯(通讯员李晋王申录)近日,随着屋面顶板最后一斗混凝土浇筑完成,朝阳区孙河乡前苇沟棚改项目总建筑面积约57.47万平方米,共分为06、09两个地块,其中06地块包含18栋住宅楼及配套设施,09地块包含23栋住宅楼及配套设施。

主体结构施工中,面对工期紧、任务重、新冠肺炎疫情等不利因素,项目

经理李鑫和各地块负责人带领团队在做好常态化疫情防控的基础上,倒排工期、挂图作战,合理调配生产要素,科学组织施工,有序推进项目建设。

截至目前,项目41栋主楼共完成541层施工,总建筑面积合计达18万平方米,肥槽及车库顶板回填土方量32万立方米,回填土完成95%,累计完成产值约4.47亿元。

接下来,项目计划四季度完成全部41栋住宅楼主体结构封顶任务,完成地下室二次结构施工,并提前插入室外工程及室内门窗、装修、安装等施工,为2021年工程交竣创造有利条件。