鏖战雄安 筑梦未来之城

集团雄安新区建设者撸起袖子加油干

雄安新区容东片区B2组团安置房项目航拍图。王杰/摄

八月的雄安，到处一派热火朝天、如火如荼的建设景象，一幅未来之城的动人画卷正徐徐铺展开来。

雄安新区容东片区B2组团安置房项目30栋楼率先跃出“地平线”，位列六大组团第一；北京市支持雄安新区建设医院项目挂图作战，拔节生长；荣乌高速新线ZT5标项目争分夺秒，跑出“加速度”；雄安搅拌站项目加速运转，首方混凝土下线；雄安替岗片区再生水厂主体结构施工全面启动……

风劲帆满图新志，砥砺奋进正当时。集团雄安新区建设者坚持“北京精神、北京速度、北京作风”，以更加饱满的精神状态、全力以赴的奋斗姿态，描响了催人奋进的战鼓，全面掀起雄安新区工程建设新高潮。

容东片区B2组团安置房项目

30栋楼冲出正负零，同场竞技夺第一

星光不同赶路人，时光不负奋斗者。在雄安新区容东片区B2组团安置房及配套设施项目施工现场，数千名北京建工人高张云帆、昼夜星驰，为社圆的雄安画卷添上了浓墨重彩的一笔。

8月15日，项目30栋楼率先冲出正负零，在六大组团中拔得头筹。在这可喜的成绩背后，是项目全体人员团结奋斗、努力拼搏的结果，是北京建工人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的铁军作风和果敢行动。

回想工程开工之初，为了将因疫情影响的工期进度抢回来，项目部一手抓疫情防控、一手抓安全生产，确保两手抓两不误。项目生产部门倒排工期，合理制定施工计划和方案，将现场划分为4个施工区域，组织施工人员24小时不间断施工，分段进行钢筋绑扎、模板支设及机电预留预埋等穿插流水作业，各工序实现无缝对接，不断加快推进工程建设。

“对标‘雄安标准’，坚持‘雄安质量’，全力打造精品工程。”项目部借助“BIM+智慧工地”内核，在现场设置全覆盖视频监控、塔吊防碰撞系统、环境监控、塔吊喷淋等全流程应用，提升安全文明施工管理水平。施工中，项目技术部门通过BIM5D模型提前对施工部位进行模拟，进行节点工序的三维可视化技术交底，不断提高施工效率和工程质量。同时，项目部实施“样板引路”、首段首件验收管理制度，加强全过程质量稳定性管控，严把每道工序质量关，全力以赴把工程打造成质量过硬、群众满意、经得起检验的精品工程、安全工程和放心工程，助力雄安新区成为高质量发展的样本和标杆。

当前，项目投入施工人员近5000人、管理人员235人，塔吊安装完成45台，各项施工作业有序推进，全力向11月15日主体结构全面封顶目标奋力前行。

北京市支持雄安新区建设医院项目

土护降完工，地上结构开建

“北京市支持雄安新区建设医院项目是雄安新区启动区第一批启动建设的公共服务与民生保障工程，我们要提高站位，对施工中每一个细节精益求精、力求创新，确保不打折扣。”项目经理赵育华时常叮嘱项目全体员工。

受到新冠肺炎疫情影响，项目工期进度面临巨大压力。项目部主动出击，重新优化施工方案，积极协调机械设备，以最快速度集结施工队伍，最大限度地减少疫情对工期的影响。在土护降施工高峰期，120余名工人实行“三班倒”，争分夺秒推进工程建设，在复工后不到半个月的时间里，项目在疫情防控和复工达产的“大战大考”中经受住了考验，顺利完成土方开挖量10万立方米，如期完成目标任务。

8月中旬，雄安新区迎来最强降水。由于项目基坑开挖深度达到11.38米，防汛压力巨大。项目部立即启动应急预案，第一时间组织应急抢险队赶赴现场，人机结合、分工协作，确保基坑排水施工作业快速完成，保证了项目平安度汛。

当前，项目已按进度计划全面完成土护降施工，主体结构建设全面展开。“接下来，项目部将以精益求精的工匠精神，高标准高质量完成地上结构施工任务，助力‘千年大计’，筑梦美丽雄安。”赵育华信心满满地说道。

荣乌高速新线ZT5标项目

劳动竞赛助推项目建设跑出“加速度”

在市政路桥总承包一部承建的荣乌高速新线ZT5标段项目施工现场，重型卡车来回穿梭，挖掘机、推土机轰鸣声不绝于耳，各项工序有序推进。

开工就是决战，起步就是冲刺。项目自2月10日开工以来，项目全体人员占满时间、占满空间，不断创造施工生产新速度。在路基填筑时，项目部克服了运距远、运输量大、环境保护标准高等诸多困难，2个月填筑路基累计114万立方米，使路基填筑这一制约工程进度的难题迎刃而解。

在雄安新区对外骨干路网建设“大干120天”阶段性劳动竞赛中，项目部严控工程质量、进度、安全生产、技术创新等六项指标，在工艺、技术、信息化管理上进行了多种创新，高标准高质量完成了劳动竞赛阶段性目标。最终，工程进度在荣乌高速各标段名列前茅，荣获“优胜班组”荣誉称号及“施工进度”单项表彰。

当前正值施工黄金季节，项目部将秉承“雄安标准、雄安质量、雄安速度”，开足马力，继续跑出项目建设“加速度”，确保2020年底前完成主体工程，实现半幅通车、半幅施工到中面层的施工目标。

雄安搅拌站项目

搅拌系统调试成功，首方混凝土下线

蔚蓝的天空下，雄安搅拌站项目4套搅拌机主楼已脱下绿色的“防护衣”，10个巨型粉仓花团锦簇殷围绕在主楼四周，银灰色钢构件通廊承载着94米长的一架式高空骨料斜皮带正在快速运转，犹如跳动的奋进音符，奏响着新的乐章。

入伏的雄安，骄阳似火。身穿红色马甲的工人们正在雄安搅拌站的建设现场紧张忙碌，一派干劲十足的景象。当前，雄安混凝土搅拌站搅拌系统已调试完成，首方混凝土顺利下线。

“疫情耽误了一个月的工期，我们一定要把损失的时间追回来！”雄安搅拌站建设于4月15日破土动工，项目部在严格做好疫情防控工作的同时，重新制定了施工计划，全员昼夜轮班，尽最大努力抢回工期时间。

“我们要‘变管为帮’，现场设备安装人员不够，我们要全员补位，一定要保证设备安装进度！”“现场土建施工、混凝土生产线设备安装、资质办理、沥青生产线图纸深化等工作同步进行，大家劲往一处使，战斗力发挥到了极致。”在雄安新区这片热土上，项目团队顶住压力，在一程又一程的接续奋斗中，创造着“北京速度”。

替岗片区再生水厂项目

地下主体结构9个单元全面启动

来到雄安高铁站东南方向2.1公里处，占地面积约5公顷的雄安新区替岗再生水厂项目主体结构9个单元施工全面启动，集团建设者们坚守一线，向着下一个节点目标奋进。

“在建造这座‘滤水盒子’的过程中，一个又一个技术‘壁垒’挡在我们面前。”为此，项目部专门成立BIM中心，运用建筑信息建模技术在网络世界构建了一座虚拟水厂，通过全景效果图为项目施工提供可视化技术支持。同时，项目部以葛青立、王现敏命名的2支青年突击队主动出击，攻坚克难，每日深入施工一线，分析研究数据，并结合施工现场情况，充分发挥专业优势，一一解决了项目技术难题，确保项目建设有序推进。

截至目前，水厂基坑土方开挖已完成98%，基础抗拔桩已完成92%，箱体底板浇筑已完成70%，主体结构和综合管理楼正全面进行大规模施工，预计九月底箱体实现封顶。

孝义河河口湿地水质净化工程

最后冲刺，让入淀河水澄蓝澈底

来到城乡集团京水建设集团雄安新区孝义河河口湿地水质净化工程现场，放眼望去，64个方坑状床体已经建成，蜿蜒的河水在多塘系统中清澈可见，连通的小道在湿地中交错纵横，水生、陆生植物郁郁葱葱，与落日余晖映出水天一色。

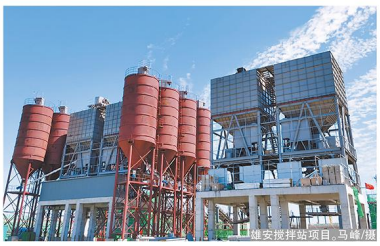
结合白洋淀流域特点和生态环境现状，工程创新采用了“前置沉淀生态塘+潜流湿地+多塘系统”的组合式工艺。“要将先进工程的施工工艺、进度质量保证措施、湿地施工经验带到孝义河来，为雄安建设添砖加瓦。”现场负责人李德胜在开工动员会上说道。

孝义河河口湿地水质净化工程于2019年8月1日开工。为保证工期进度，项目部提前制定科学合理的施工方案，积极协调组织人、机、料等生产要素，常态化每日召开进度会，督促施工进度。“滤料是湿地工程质量把控的重中之重，一定要提前去工厂探路，进场的每车料都要按批次送到检测机构，合格报告才是滤料施工的开工证。我们要确保每个环节高质量完成。”李德胜在例会上说道。项目部全面提高全员质量意识，严格执行施工标准化、精细化管理，严格工艺和工序的质量管控，全力打造“雄安质量”。

当前，工程土方、混凝土、湿地填料、小型结构物施工已全部完成，陆生植物种植完成约30%，水生植物种植完成约75%，项目进入最后冲刺阶段，计划9月底全面完工。届时，入淀河口将蜕变为水草丰茂、鸥鹭翩跹的生态湿地。

综合报道

雄安新区替岗片区再生水厂项目。姜志伟/摄



雄安搅拌站项目。马峰/摄

建材集团万余吨沥青料助力新发地市场升级改造

建材集团施工人员正在新发地市场内部道路铺设沥青路面。高凯/摄

本报讯（通讯员尹路杨）8月15日，北京新发地市场复市“重启”，一辆辆满载蔬菜水果的货车有序驶入北京新发地市场大门。在主市场铁路以南的内部交易区和周转区域，由建材集团供料的10余万平方米沥青路面焕然一新，以全新的形象“涅槃重生”，变得乌黑锃亮、平坦整洁。

据了解，新发地市场在复市前，启动了一系列升级改造工程，路面修缮、硬化即是其中重要内容。建材集团作为首都路面材料行业主力军，自8月初开始全力供料，尽显防疫抗疫和复工达产的国企担当作为。

半个月时间里，建材集团所属路驰分公司、通州沥青厂两家主力厂站全面发力，为新发地主市场铁路以南的内部交易和周转区域道路累计供应1.31万吨AC-13型沥青混合料。

项目实施中，两家厂站克服了时间紧、任务重等困难，精心安排生产调度，严控原材料和成品质量，及时完成生产任务。同时，在供料中严格落实疫情防控要求，做好现场人员体温监测及供料车辆的消杀等防疫工作，以优质的产品和服务，安全高效地确保该市场内部路面升级改造按期完成，以首都国企担当，助力新发地市场复商复市、托稳首都的“菜篮子”。

大同开源街、南中环快速路工程桥面摊铺完成

市政集团正在摊铺大同市开源街快速化改造工程01标高架桥段桥面沥青。刘东凯/摄

本报讯（通讯员宋诗博）近日，由市政集团承建的山西大同“同煤快线”的重要组成部分——大同市开源街快速化改造01标、02标和南中环快速路改造01标项目，总计4.35公里的高架桥段桥面沥青摊铺完成。

“同煤快线”是大同市第一条高架快速路，是大同构建立体化交通体系的重点工程、民生工程。由市政集团三处承建的开源街快速化改造工程01标和南中环快速路02标工程高架桥段长约3.6公里。项目团队于7月27日完成南中环段桥面摊铺，8月10日完成开源街段桥面摊铺，累计摊铺面积约10万平方米，摊铺沥青混合料约2.5万吨。

由常青公司承建的开源街快速化改造工程02标项目全长约0.75公里，全部为高架桥段。项目团队于7月24日完成桥下路面摊铺，8月9日完成桥面沥青摊铺，累计摊铺面积5.1万平方米，摊铺沥青混合料约1.28万吨。当前该标段已基本具备通车条件。

桥面摊铺施工时，高温天气作业对施工人员来说是极大的“烤”验。为确保暑期施工安全，各项目部实行错峰施工，为现场施工人员配备防暑降温物品，同时采取换班轮休方式，在保证施工人员休息时间的同时，快速推进工程进度。当前，三个标段工程正在加紧推进工程建设，向月底竣工目标发起冲刺。

生产周报

朝阳定南棚户区改造安置房项目二标段工程开工

本报讯（通讯员史曙光 翟佳琪）近日，由国建集团承建的朝阳区定南棚户区改造定向安置房项目二标段工程开工。

朝阳区定南棚户区改造定向安置房项目二标段工程位于朝阳区黑庄户乡，总建筑面积约7.52万平方米。项目建设内容包括地上4栋居民住宅楼、1栋幼儿园和1栋配电房，住宅楼地下为2层车库，地上建筑面积约5.14万平方米，地下建筑面积约2.38万平方米，住宅楼为装配式剪力墙结构。

当前，项目团队正在进行基坑土方开挖及基坑支护施工，同时加紧进行施工组织设计的编制工作，确保项目顺利推进。

昌平西山上品湾MOMA项目全面冲出正负零

本报讯（通讯员周明东）近日，建工博海公司昌平西山上品湾MOMA项目全面冲出正负零。

西山上品湾MOMA项目位于北京昌平区阳坊镇，是由当代置业公司与建工博海公司携手打造的区域住房提升项目。该项目总建筑面积约15.7万平方米，项目建设包含11栋高层住宅楼、3栋商业楼、1栋幼儿园与地下车库工程。

项目复工以来，项目部早计划、早安排、早行动，重新编制工期进度计划，科学合理分配人力、物力，优先为后续地下室施工开辟作业面，力争将疫情对工期的影响减到最低。在项目全体人员的共同努力下，工程建设扎实有序推进，如期完成冲出正负零目标任务。

当前，项目部正积极组织开展劳动竞赛，充分调动全员积极性、主动性和创造性，推动项目建设进度进一步加快，确保年底主体结构实现全面封顶。

顺义区高丽营镇二类居住用地项目首栋楼封顶

本报讯（通讯员亚明欣）近日，顺义区高丽营镇6001、6002地块二类居住用地项目首栋楼实现主体结构封顶。

顺义区高丽营镇6001、6002地块二类居住用地项目位于北京市顺义区高丽营镇，总建筑面积约16.48万平方米。项目建设内容包含23栋楼，均为装配式工程，其中4层联排别墅户型，每层都是转换层施工，异形构件比一般装配式住宅高出一倍，施工难度较大。

开工以来，项目团队克服了工期紧、任务重、图纸不完备等诸多困难，不断优化调整施工方案，创新采用转换层钢板定位装置、现浇节点自制定型模具等施工工艺工法，大大提高了整体的施工效率，创造了转换层施工8天建好一层的施工速度，为按时完成结构封顶目标打下了坚实基础。

贵州双龙航空港经济区机场三期市政配套路网项目开建

本报讯（通讯员韩双文 黠）近日，由市政集团一公司承建的贵州双龙航空港经济区机场三期市政配套路网项目正式开工建设。

贵州双龙航空港经济区机场三期配套路网项目道路全长3000米，道路等级为城市主干道，路宽40米，双向6车道，设计车速60公里每小时。项目包括对该段现状道路进行扩宽改造以及龙水路立交、机场进出口等6个立交节点的改造施工。

目前机场三期配套路网项目地勘已进场，项目部正在进行前期测量复核工作，对图纸进行会审，为下一步工作开展充分做好前期准备。

温州泰顺文化中心启动建设

本报讯（通讯员马梓昂）8月12日，由五建集团承建的温州泰顺文化中心EPC项目正式启动建设。

温州泰顺文化中心EPC项目是泰顺县的重要民生工程，位于浙江省温州市泰顺县罗阳镇南外村，总建筑面积约2万平方米，项目建设内容包括泰顺文化中心主体建筑工程、装修装饰和配套设施等。工程结构及外立面造型呈“廊桥”状，突出“泰顺廊桥”文化景观主题特色。该项目建成后，将成为泰顺县旅游观光、历史展览、文化体闲的地标性建筑。

当前，项目团队克服了新冠肺炎疫情、施工场地狭小等不利影响，科学制定施工方案，相继完成各项开工准备工作，确保了工程建设有序推进。

宜兴环科园龙池路立交桥及市政道路工程拉开序幕

本报讯（通讯员朱新叶）近日，建工路桥集团承建的宜兴环科新城基础设施配套PPP项目子项目——龙池路立交桥及市政道路工程建设拉开序幕。

宜兴环科新城基础设施配套PPP项目是宜兴环保科技工业园中一项重大基础设施项目，该项目包含龙池路立交桥及市政道路和环科新城便利中心两个子项目。其中，龙池路立交桥及市政道路全长约1.59公里，贯通环保科技工业园园区由东向西的城市主干道，其中上跨锡宜高速主线的桥梁长638米，道路设计标准宽度42米。项目建成后，将有效完善宜兴环保科技工业园基础设施配套，并与西汫大桥、环保大道等主干道一起为“城市西进”拉开“骨架”，全面打通宜兴新街“腹地”，带动打开区位空间，提升区域价值。

当前，建工路桥集团已选派精干队伍进场，精心组织施工，力争早日高质量完成工程建设任务，为宜兴宜居城市建设贡献力量。

本版编辑 / 刘东旭 （办公电话：63928839 E-mail:736652142@qq.com）