

暴雨中的最美“逆行”

集团建设者积极应对8.12强降雨天气

8月12日，北京迎来入汛以来的最强降雨。面对暴雨带来的防汛挑战，集团建设者义无反顾冲锋在防汛一线，成为雨中最美的“逆行者”。在防汛的战场上，他们上演了一个个惊心动魄的暖心故事、一幕幕全力抢险的感人画面。

“汛”速行动 筑牢防汛安全屏障

有备而战“淡定”等雨来

时间：8月11日 21:00
地点：北京地铁3号线01标工程
人物：项目经理郎祥宇

“各部门、各工区要迅速进入状态，全力应对本次强降雨天气。”8月11日晚9点，北京地铁3号线01标项目经理郎祥宇召开紧急会，宣布启动防汛应急预案，组织百人防汛应急抢险队，全力保障项目平安度汛。

会后，郎祥宇立即带队对施工现场防汛重点部位、防汛物资筹备情况、值班值守人员名单等各方面进行全面排查，确保料口多预备一些沙袋。“小雨，你再跟项目电工交代一下……提前用水带跟水泵连接好，随时可用。”……从晚10点到次日凌晨2点，郎祥宇没有停歇，一连手电筒在项目各个角落，确保防汛工作万无一失。

12日早4点，邵翔宇又早早来到工人体育场站2号施工段开工，仔细检查每处施工缝，发现雨水泵还没有装上水带，那个下料口直接用沙袋围起来，赶紧安排！邵翔宇派专人认真处理好每一处防汛“细节”。午时暴雨如约而至，邵翔宇却无比从容。每过一个小时，项目微信群里都派出新消息，“东十四条施工区，一切正常；工人体育场站工区，一切正常；跨水工区，一切正常……”

唐勇杰

迎击暴雨的“排头兵”

时间：8月11日 22:00
地点：北京首都机场线西延工程
人物：机电设备部车间机修班

从8月11日晚10点开始接到防汛备战通知，胡贤奎便一刻也没有停歇。由于机场线西延项目大项采用“不落地啃咬”施工工艺，隧道内存在大量地下水，一旦遇雨导致隧道下水位上升，隧道结构将承受巨大压力，稍有不慎就会有坍塌的风险。

“防汛工作要对得起责任，我们必须要在暴雨来临前和暴雨中完成8个1000吨土项安装和顶升工作，保证既有结构的受控及结构安全。”胡贤奎心急火燎地看表说道，“地道5号线一停，货运联动！”

午夜时分，昏暗闷热的地下，胡贤奎正小心翼翼地操作着千斤顶，一级一级对千斤顶进行应力加固，缓缓加压顶升。直到凌晨2点，8个千斤顶顺利工作完成后，隧道结构稳定上了一道“保险”。胡贤奎浑身湿透很是难受，心情却十分轻松，“一切都很快利，8千斤顶就像是伸开四肢的大力士，保护着隧道安全。”

刘祖宇

坚守付出 只为你的“平安”

“逆行”的身影

时间：8月11日 18:00
地点：北京乾云区
人物：养护集团第四公路工程处抢险队
“全体队员明早5点30分前往各积水点



养护集团应急抢险队员在昌平路下积水点清理排水口杂物。赵伟明/摄



好未来项目人员正在铺设沙袋防洪。王荣刚/摄



集团应急抢险队员正在进行道路积水清理工作。王文斌/摄

值守！”11日晚，养护集团第四公路工程处防汛工作群内发布紧急信息：“收到！收到……”38名抢险队员在刚结束一天一夜值守后，第一时间响应指令。

12日凌晨5点30分，防汛抢险车辆相继驶出，分别驶向城区4个积水点值守。“这场‘暴雨’却在夜里开了个玩笑，闷热阴沉的气流持续盘旋在城市上空，丝毫没有降雨的意思。直至傍晚，雨才渐渐飘然而下了起来，此时的抢险队员们已连续值守了将近12个小时，闷热的天气下，大家的汗水早已浸透全身，双脚在长时间的站立中变得麻木。”

13日凌晨3点，密云区迎来了最大降雨量，水库路段并盖被雨水顶起，积水达32厘米。为确保过往车辆行人安全，防汛抢险队员们果断采取断路措施，引导车辆绕行，在湍急的雨水中不断个人安危，徒手打来雨水篦，捞出堵塞在雨水篦上的垃圾，进行淤泥排放，经过3个小时的连夜奋战，终于突破了瓶颈，与此同时，另一组抢险队员们正在漫滑崎岖的路上进行地质灾害排查和值守。

深夜里，那一抹挑逗着脸色光亮的“逆行”身影让人感觉莫名的安全感。13日凌晨5点雨停了，道路畅通了，确保了市民出行安全。那些在暴雨中坚守一线，连夜鏖战的抢险队员们也露出了安心的笑容。

张勃勃

风雨再大，我们绝不后退

时间：8月12日 23:00
地点：北京西站地区北下沉一层
人物：中铁建科集团西站地区北区项目部

8月12日晚11时，受强降雨影响，北京西站地区北下沉负一层出租车西北出口便道雨水管道被损，污水返涌，北区负一层机动车道出现雨水倒灌现象，短短数分钟内，路面已经出现较深积水且迅速蔓延至路旁积水点，积水深度达20厘米，严重影响交通出行安全。

险情发生后，中铁建科集团西站地区北区项目部立即出动全体员工值守，联合北区保安、保洁、出租车调度站等多家保障单位共同查险，排水抽水，合力以赴开展抢险工作。

在项目经理肖希福、副经理檀雪松的指挥下，抢险人员封堵路面各出入口，引导车辆，车辆绕行，并利用沙袋、挡板等阻挡污水继续蔓延，控制积水范围，同时派出专业人员对北区雨水泵房及设备机房进行不间断巡视检查，确保设备运行正常。然而因雨水量过大，不过十分钟，积水区的污水便已漫过小腿，导致运输物资的车辆难以进入。此时，概

雪松挺身而出，率领北区项目部青年力量深入污水区，搭成“人梯”，一双双手向前方传递沙袋，推水板等抢险物资。

污水裹挟裤腿，汗水浸透衣背，双眼熬得红肿，手脚满是血泡……当同事关心檀雪松的“暴雨”却在夜里开了个玩笑，闷热阴沉的气流持续盘旋在城市上空，丝毫没有降雨的意思。直至傍晚，雨才渐渐飘然而下了起来，此时的抢险队员们已连续值守了将近12个小时，闷热的天气下，大家的汗水早已浸透全身，双脚在长时间的站立中变得麻木。”

13日凌晨3点，经过4个小时的高强度作业，险情终于得到控制，非机动车道路面恢复正常，无明显积水。恒兴集团南站地区北区项目部以坚强、果敢的实际行动，践行初心使命，守护了一方平安。

章军 嘉玉

鏖战不眠 铁军固堤守卫“家园”

时间：8月12日 21:00
地点：海淀区中关村大街南街11号院工程
人物：项目管理人

8月12日晚12点03分，暴雨侵袭北京北高地区，偌大的项目点在项目假设飞顶上。

“按部曲分头行动！”项目管理人员三人一组，戴雨具，一人一个手电筒，来到早已做好防汛布防的基坑前，项目经理芦洪生一边指挥，一边带着几名同事跑去继续装沙袋，原本已布置了近40个沙袋对道路进行封堵，芦洪生还在担心不够，又往堆了上去。

雨水顺着沟渠汇流起来，项目管理人员便马上加固砂石墙，疏通排水沟，防水布已覆盖到位，合页泵泵足马力，防止雨水外溢雨水泵入基坑内。基础围挡，基坑口沙袋堵，施工现浇门、地下室等点位点全面封堵。

焦急等待工人的时候，孔凡杰自己先动起了手，“这个沟开深一点，多往下挖一些。”半个小时后，积水沟挖好，看到积水坑的水面开始稳步推进下降，应急组又赶紧前往下一个区域抢险。

“商厦大厅地下室出现积水倒灌”，孔凡杰听到汇报心里咯噔一下，“进水面积多大？机机房和配电设施受影响吗？”大概持续多久多了过去。”正在4号楼检查的孔凡杰立即带领应急小组赶去查看。

经过排查，原来是一层积水漫过了防汛沙袋，积水尚未完成的排水沟道泄进了地下室。孔凡杰赶紧一边指挥排水施工人员四处未完成的排水沟进行临时封闭，一边从积水抽水桶对积水坑进行抽水、补充防汛沙袋……一通忙活下来，时间不知不觉到了凌晨1点多。孔凡杰回到办公室，瘫坐在椅子上，望着窗外的雨，自言自语道，“这次干了5个多小时，一会得再去巡查一遍。”

13日凌晨3点，漆黑的雨夜，孔凡杰率领一行人再次撑着伞走进雨幕中……

国建集团中标北京怀柔科学城起步区综合管廊工程

本报讯（通讯员周杰鹏）近日，国建集团中标北京怀柔科学城起步区综合管廊工程，中标金额约1.9亿元。

怀柔科学城起步区综合管廊工程是北京市2020年重点工程。该项目的实施更是落实《北京城市总体规划（2016年—2035年）》《怀柔分区规划（国土空间规划）》（2017年—2035年）以及为怀柔

科学城高精尖科研服务平台提供高水平的市政配套服务的重要举措。此次国建集团中标管廊东二路、科学院南路两条管廊及监控中心工程，管廊总长度约27公里，计划工期415天。

综合管廊建成后，将解决综合管廊区内重大科技基础设施、科技园研发平台等市政管线需求，推动基础设施高标准建设，朝着百年科学城目标不断迈进。

建研院中标郑州南站站房结构健康监测项目

本报记者（通讯员郭文建）

近日，建研院中标所中郑州南站房结构健康监测项目。

郑州南站位于郑州航空经济综合实验区郑州新郑国际机场以东6公里，为郑州市第三个综合客运枢纽站，站房建筑为高架形式，总建筑面积约15万平方米。

为确保郑州南站项目在每个施工过程中和服役期内安全，建研院建立了郑州南站结构健康监

测系统。该系统是一个集综合分析计算、计算机技术、通信技术、传感器技术等高新技术于一体综合系统工程。

施工过程监测系统采用自动化数据采集系统和人工判断点采集系统相结合的方式，运营阶段采用BIM技术和云计算技术相结合的全自动监测系统，通过与数据模拟模型对比分析获取结构全周期安全状况分析与评定，为结构相应处置方法提供意见与建议。



生产周报

亚投行项目通过住建部绿色施工科技示范工程验收

本报记者（通讯员王新强）

近日，亚投行项目在多个施工过程中和服役期内安全，建研院建

立了郑州南站结构健康监测系统，该系统是一个集综合分析计算、计算机技术、通信技术、传感器技术等高新技术于一体综合系统工程。

施工过程监测系统采用自动化数据采集系统和人工判断点采集系统相结合的方式，运营阶段采用BIM技术和云计算技术相结合的全自动监测系统，通过与数据模拟模型对比分析获取结构全周期安全状况分析与评定，为结构相应处置方法提供意见与建议。

新材公司成功研发应用“复合型”高耐久性混凝土

本报记者（通讯员李培媛）近日，在京沈客专星火枢纽站前工段施工中，新材料公司自主研发抗冻融400次、硫酸盐腐蚀120次和高抗硫酸盐性能的“复合型”高耐久性特种混凝土成功应用，达到行业领先水平。经国家权威检测机构认定，该混凝土屏障系数各项技术指标符合百年耐久性施工要求。

星火枢纽站前工段是百年工程，对混凝土质量有着极其特殊的要求，我们经历了前所未有的困难和挑战。”新材料公司现场技术负责人黄绍华介绍道，“该项目抗硫酸盐腐蚀系数达到95%以上，是硫酸盐质造境区，混凝土在潮湿环境下随着硫酸盐的浓度增加，内部空隙水被冻结成冰冻硫酸盐渗透压以及水分子类的结晶等，加速了混凝土的腐蚀性，严重时会导致混凝土永久失效。”

为保证混凝土的结构质量和耐久性，业主方要求混凝土在保证一定抗冻融性能的情况下，满足“400次抗冻融”的要求和抗硫酸盐腐蚀达到120%的标准。“400次抗冻融”在行业内尚属少见，要满足多种耐久性要求的混凝土在试验中能参考的技术资料甚少。

为了提高混凝土的性能，工程开工前，项目技术团队在试验中不断整理数据、分析再整改，通过添加矿粉掺合料和混凝土引气剂来改善混凝土的密实度、内部孔隙率以及渗水量。“那段时间，我们30天如一日，足足进行了百余次配合比试验、近百次抗冻融试验、百余次硫酸盐试验和抗渗透试验，终于获得了最佳配方。”项目技术人员吕友金讲起了那段激动人心的时光。

不仅如此，特种混凝土在运输、浇筑时间上的偏差，同样影响着混凝土的质量。为此，项目团队齐心协力，不断创新“新模式”、“新技术”、“新工艺”，提升生产效率。通过严格精细化生产流程控制“分钟”提升生产组织效率，通过设备安全管理全面覆盖实现设备完好率99%以上，确保混凝土质量优良。

今年4月份以来，新材料公司还承揽了星火枢纽U型槽模板、脚手架、塔吊底座、防护罩等混凝土供应任务，并结合各施工部位的不同需求，主动进行特种混凝土的研发。项目团队针对工程中型槽封闭型结构的防水抗裂要求，研发了特殊砂浆，并通过精细化生产计划实现生产任务配臵误差达到5%以下，通过让生产流程精细化到“分钟”提升生产组织效率，通过设备安全管理全面覆盖实现设备完好率99%以上，确保混凝土质量优良。

为保证混凝土的结构质量和耐久性，业主方要求混凝土在保证一定抗冻融性能的情况下，满足“400次抗冻融”的要求和抗硫酸盐腐蚀达到120%的标准。“400次抗冻融”在行业内尚属少见，要满足多种耐久性要求的混凝土在试验中能参考的技术资料甚少。

截至目前，新材料公司已为星火枢纽站前枢

北京城市副中心行政办公区二期启动区工程开工

本报记者（通讯员刘艳飞）

近日，集团北京城市副中心行政办公区二期启动区0167和0172地块工程开工建设。

北京城市副中心行政办公区二期启动区项目总建筑面积约88万平方米，其中0167地块总建筑面积约74.5万平方米，工程计划2023年9月18日竣工交付使用。

当前，项目部组织人员跑进度，摸排各项施工准备情况，对各项施工准备情况逐一落实，确保各项施工顺利推进。在施工过程中，项目部根据实际情况调整施工方案，优化施工组织，确保施工顺利推进，确保项目按期完成。

昌平线南延十三陵车辆段扩建工程通过竣工验收

本报记者（通讯员杨媛江）近日，北京地铁昌平线南延工程土建施工08合同段十三陵车辆段扩建工程顺利通过竣工验收，为下半年车辆段新车进场创造了有利条件，将一步提高昌平线的运营能力。

十三陵车辆段为已建成车辆段，昌平线行驶的列车在此车场段进行存放及检修。该车场段扩建工程总建筑面积约3.02万平方米，建设内容为将昌平线原有的停车场加扩18股存股道和1股道旋

轮库，以及配套附属用房和各专业管线施工。扩建后的车场总长270.80米，宽105.30米，可将原停放24列车辆增加到停放40列。在施工过程中，项目部通过智慧工地管理平台，以信息化技术加强项目精细化管理，形成了一整套智慧工地实施管理方案。“实时监控、技术质量、安全管理”六大功能板块块项目部建设管理、劳务管理、风险管理提供了智能化支撑，有效保障了项目高质量建设。

雄安首座地下“花园式”再生水厂主体结构开工



本报讯（通讯员习明佳）近日，由市政集团承建的雄安新区首座地下“花园式”再生水厂——碧岗片区再生水厂项目主体结构施工全面启动，300余名市政工人正在日夜奋斗，向下一个目标节点发起冲锋。

碧岗片区再生水厂项目是雄安高铁站枢纽组团片区重要的配套设施之一，位于雄安新区东北方向21公里处，服务范围约49平方公里，项目投入使用后，每天将有3万吨经处理后的再生水达到Ⅲ类地表水标准，服务于人口达15.2万人，为雄安高铁站枢纽片区的生产生活及正常运营保驾护航。

与传统的污水处理厂不同，这座再生水