闻“汛”而动 筑牢堤坝

来自北京建工集团防汛抗洪一线的报道

人民至上，生命至上！

汛情面前，集团充分发挥国有企业顶梁柱和主力军作用，集团建设者义不容辞、义无反顾地积极投身项目防汛和抗洪抢险工作，筑牢责任大堤，以实际行动诠释了铁军精神的内涵与担当，全力保障人民群众生命财产安全，全力确保项目安全度汛。

中御公馆项目部抢险突击队连续奋战7个小时，处置了险情隐患，保证了无为长江大堤安全。郝旭凯/摄

新材公司京创公司组织人员紧急灌装沙袋，备齐防汛物资。蒋丽红/摄

养护集团工作人员在广州路红一路抢险，守护市民出行安全。张彪/摄

防汛 严密布防 筑牢项目“安全堤”

汛情就是命令，防汛就是责任。集团各单位、各项目，特别是长江流域范围内项目“汛”而动，层层压紧压实防汛救灾责任，切实做好各项防汛工作，为项目安全度汛保驾护航。

入梅以来，浙江省衢州市连续出现强降雨天气，衢江上游新安江水库九孱全开，全力泄洪。在距衢江不足百米处的柯城区斗潭危旧房改造项目，项目部高度警惕，密切观察水位，提前储备齐防汛物资，并按照预案妥善安排好人员紧急撤离点。当前工程已完成主体结构施工，地下车库的雨水抽排工作便成为了防汛工作的重中之重。项目部立即在汽车坡道上部苫盖塑料布，在坡道入口处码放砂袋，防止雨水倒灌，并购置了50台水泵马力全开，对地下室等重点积水部位进行抽排。在衢州地区降雨情况转缓时，项目重点部位已无明显积水，工程处于安全可控状态。

“衢江衢州站洪峰水位已达63.54米，比警戒水位高出6米，我们的生产取水点的水泵电机快被淹了，必须马上转移！”新材公司浙江京创公司面对暴涨的洪峰，迅速集结抢险小组抢救物资。100米宽的衢江水流湍急，100公斤的水泵设备在1.5米宽的衢江河岸上无法使用车辆搬运，抢险小组肩扛手抬，用了两个多小时将100多公斤的水泵设备转移至安全区，避免了经济损失数万元。在全面做好防汛工作的同时，京创公司坚持利用一切可能的间隙抓紧生产，顺利保障了衢州未来大厦、鹿鸣山文化院街等重点项目混凝土供应。

衢州60年一遇的强降雨天气，给衢州各项目防汛工作带来了巨大考验。“两中心”项目部积极应对汛情，组织召开防汛专题会，开展防汛应急演练，并在现场多个区域增加夜间照明，创造有利抢险条件。项目部防汛小组巡现场、清杂物、通排水、扛沙袋……对剧院演艺中心、公共大堂的外立面落地脚手架、塔式起重机基础的积水进行专项检查，对C座剧院演艺中心积水坑、下沉广场等重点部位进行巡查，设置9处自动抽水泵，对积水严重、排水效率低的区域增加水泵进行强排。面对特大暴雨，项目部值班人员冒雨通宵检查，保证水泵正常运行，紧盯雨水收集池、三级沉淀池以及各排水点情况，确保工程安全受控。

“暴力”梅雨季来势汹汹，湖北武汉等地再次告急，面雨量超过400毫米。武汉光谷项目部为应对防汛“大考”，坚持以防为主、防抗救相结合，积极储备防汛物资，迅速完成地下室重点部位及地面市政排水检查，并组织开展防汛演练及避险自救专题培训，提高全员防汛应急处理能力，确保安全度汛。

与此同时，受持续强降雨影响，长江中下游干流及洞庭湖、鄱阳湖和太湖水位不断上涨，持续超警，江苏无锡市防汛应急响应也在不断升级。无锡新吴区新洲路与锡义路东北侧地块项目部安排30余名项目管理人员24小时轮班监测汛情发展态势，备齐抽水泵等防汛物资，提前挖好临时集水坑方便抽水。面对持续上涨的积水点，项目部迅速开展抽排工作，并守护好项目门口的临时堤坝，防止倒灌。在道路积水逐渐消退后，项目部又立即对工地内所有井盖、雨水篦子进行维护，及时消除通行安全隐患，确保各项工作安全可控。

土木公司苏州地铁5号线13标、S1线07标、7号线08标项目，市政路桥总承包二部绍兴地铁1号线13标等市政基础设施项目部第一时间成立防汛领导小组，制定防汛应急方案，开展防汛应急演练，并组织管理人员对现场进行全面防汛大排查，全面落实项目深基坑、临建设施、大型机械设备，施工现场周边雨（污）水管线以及河道等重点部位防汛措施，确保项目安全度汛。

受长江上游泄洪影响，建工环境昆山公司花桥污水厂尾水排入河道液位快速上涨，致使花桥厂内排放口液位同步上升，逼近溢流。昆山公司迅速对厂内排放井进行临时围堰加高，避免了由于厂内排放井液位过高导致厂内倒灌，保证汛期污水处理平稳运行。

在汛情形势总体平缓的北京，雷雨天气也“不甘示弱”，频繁“上线”，给京内各项目防汛工作带来很大压力。中关村南路11号院项目目前正处于土方施工阶段，项目部积极做好物资储备和宣传演练工作，设立防汛物资储备室，备齐抽水泵、沙袋、防水布、铁锹等防汛器具。另外，项目部还通过召开培训会、张贴“大字报”、播放宣传片等方式向施工人员普及防汛知识，开展防汛演练，提高现场人员防汛意识和能力，保证项目度汛万无一失。

北京地铁首都机场线西延项目部超前谋划，筹备了30台潜水电泵、26台照明灯等防汛物资。每逢北京多雨天气，项目部值班人员坚持雨中巡查，仔细检查各场地排水情况，对各竖井和掌子面情况进行监控并形成记录，确保安全生产工作平稳有序进行。

苏州地铁S1线07标项目工作人员正在搬运沙袋，加固排水通道。陈振兴/摄

抢险 冲锋在前 筑牢抗灾“责任堤”

险情面前、关键时刻，集团建设者扛起责任担当，冲锋在前，全力做好抢险救灾工作，用行动践行初心使命。

受强降雨和长江上游来水影响，江河湖泊全线超警戒水位，且持续上涨。“一小时内抵达无为长江大堤指定位置抢险！”安徽芜湖中御公馆项目执行经理罗刚接到当地政府命令，迅速集结抢险突击队前往指定地点。在这场紧张的防汛战役中，突击队员们挥锹挖土、装填灌包、挥汗如雨，连续奋战7个多小时，妥善处置了险情隐患，预防了管涌险情的发生，保证了无为大堤的安全。

在浙江杭州淳安县，60年一遇的强降雨导致道路损毁、农田被淹。建工路桥集团京威公司接到当地镇政府的求援后，迅速组织淳安项目部65名管理人员和劳务人员、9台机械车辆，对各乡镇被毁道路展开抢修，排除安全隐患。经过一天奋战，项目抢险队修通了威坪镇内县级、村级公路共20多公里，确保了10多个村庄和周边地区5万群众及高考学生的安全出行。除完成道路抢险任务之外，淳安项目部还捐赠了矿泉水、大米、挂面、白面、食用油等物资，助力威坪镇政府早日战胜洪灾。

面对广州特大暴雨，养护集团市政六处第四项目部积极响应市、区政府部门号召，全力做好负责管养的黄浦区200余条市政道路、10处隧道涵洞的巡察，第一时间投入到抢险救灾工作中。项目部紧计出动抢险人员100余次、抢险车辆16辆、铲车4辆，完成了200立方米淤泥土方清理、1000余平方米路面冲洗、扶正被冲倒的护栏100余米，疏通雨水井30余座等任务。同时，项目部还在每处隧道安排专人24小时应急值守，严防安全事故发生，保证市民出行安全。

在苏州，突如其来的暴雨倾盆而下，导致与苏州地铁S1线07标项目相邻的怡馨苑小区内出现局部积水，最深处可达半米以上。项目部了解到这一情况后，立即抽调2台水泵、300多米消防水带，组织10名项目员工展开抢险救援。经过5个多小时抽排和清理工作，项目部迅速完成了抢险任务，消除了小区的安全隐患，获得居民的一致称赞。

北京暴雨过后，位于丰台区花乡看丹村附近的积水点积水严重。集团应急抢险大队在得知情况后，立即组织人员设备，利用潜水排污泵进行排水作业，同时组织人员疏导过往车辆，利用工程车帮助过往行人通行，周边居民纷纷竖起大拇指为抢险大队队员点赞。

综合报道

城市副中心职工周转房项目A2标段竣工交付

蓝天映村下的城市副中心职工周转房项目A2标段。皇甫宣硕/摄

本报讯（通讯员冯亮 皇甫宣硕）近日，由城乡集团负责施工的北京城市副中心职工周转房项目A2标段工程顺利竣工交付。

城市副中心职工周转房项目是北京城市副中心总体职业规划职住平衡的重要组成部分，是配合北京市政府搬迁的重要民生工程。其中，A2标段工程总建筑面积约16.4万平方米，地上除附属商业用房外共有主楼11栋，最低7层、最高23层。

自工程开工以来，项目部齐心协力，攻坚克难，全力推进工程建设，圆满完成了一个个阶段性节点目标。

项目开工前期，由于场地移交问题，导致工期进度延误了近7个月时间。因此，在工期更紧、任务更重的双重压力下，项目部紧盯时间节点，重新调整施工计划，合理安排施工进度，多措并举确保项目早日完工。

在项目地下结构施工时，项目部采取“先外后内，保防水、保回填”施工策略，并将11栋楼划分为21段四个区域同时组织流水施工，提高施工效率。最终，项目仅用不到5个月时间便实现了全面“冲出正负零”目标，得到了业主方认可与称赞。

在主体结构施工中，项目部从构件加工、存放、运输、供货周期等方面与厂家协调，同时为项目每栋楼、每一层制定了精确到天的构件进场计划，为构件施工有序推进提供了有力保障。与此同时，项目部通过自主研发的项目级装配式结构施工模块化管理平台，提升了装配式施工管理水平，再次提高了施工效率。最终，项目部在七家单位的同台较量中，实现了工程“最后一个开工，第一个全面封顶”的完美超越。

今年，在疫情防控和复工复产的关键时期，城乡集团各级领导班子将工作重心前移，到现场督导工作并解决各类难题，确保了工程建设快速有序推进。另外，项目部始终坚持慎终如始抓好防疫工作，多举措全力以赴推动工程建设进展。最终，在项目全体人员的共同努力下，项目部以精益求精、追求卓越的工匠精神，高标准高质量完成了工程全部建设任务，为助力北京城市副中心建设、提升城市功能和品质再立新功。

生产周报

高强公司新型抗扰动混凝土在北京清河火车站“首秀”

本报讯（通讯员尹彤）近日，在北京清河火车站Z1—Z4匝道处和G7连接处，高强公司应用抗扰动混凝土开始浇筑共计200米长的混凝土防撞隔离墩，这是北京市政工程中首次应用这种新型混凝土。

“普通混凝土是一种脆性材料，遇到扰动容易产生裂缝，无法满足该项工程要求。”高强公司实验室主任杨荣俊介绍，公司科研人员研发出一种新型抗扰动混凝土，采用“硫铝酸盐水泥复合高弹模纤维”配置，通过缩短混凝土初终凝时间、提高韧性的方式实现抗扰动功能。

在不中断交通的情况下，抗扰动混凝土可以有效解决施工中旧桥行车对新浇筑混凝土结构扰动的影响，为清河火车站专用匝道顺利通车提供材料保障和技术支持，也为今后北京特大城市不中断交通进行桥梁维修改造工程提供了一种适宜的抗扰动材料。

绿地远洋未来科技城项目首个地块5栋楼全面封顶

本报讯（通讯员李磊）近日，随着最后一方混凝土浇筑完成，集团北京昌平绿地远洋未来科技城项目048地块5栋楼主体结构全面封顶。

绿地远洋未来科技城项目位于昌平区北七家镇，总建筑面积约25.4万平方米。项目共分为048、060等四个地块，其中048地块总建筑面积约7.67万平方米，工程建设内容包含2栋办公楼、1栋人才公共租赁房、2栋商业楼及地下车库。

048地块主体结构施工中，面对施工场地狭小、劳动力不足等难题，项目部优化塔吊布置方案，将进场材料暂存在临近地块，并调配其他地块人力、物力等资源，集中发力对048地块5栋楼主体结构施工发起冲锋，确保了048地块5栋楼主体结构封顶目标如期完成。

通州绿地中央城项目2号地块全面冲出正负零

本报讯（通讯员闫志刚 宋源）近日，随着最后一方混凝土浇筑完成，六建集团承建的通州运河核心区绿地中央城项目2号地块全面冲出正负零。

通州运河核心区绿地中央城项目位于北京市通州区新华街道如意园东南角，项目总建筑面积约27.76平方米，共分为2.4、7号三个地块，是一个集商务办公、休闲娱乐及商业金融于一体的大型综合公用建筑群。此次全面冲出正负零的2号地块由1栋主楼和2栋配楼组成，主楼地上16层、地下3层，主楼高度为73.15米。

自项目复工以来，项目部在做好常态化疫情防控工作的同时，协调各方资源，合理安排施工，克服了混凝土供应不足、项目周边道路狭窄等困难，不断加快推进工程建设。

面对疫情期间混凝土供应难的情况，项目团队派专人上门与搅拌站协调沟通，提前一天上报混凝土方量，并积极联系其他搅拌站，保障现场混凝土供应及时。由于项目周边道路狭窄，混凝土罐车进场困难，项目部立即与属地政府协调，拓宽了项目周边道路，保障混凝土顺利浇筑，最终圆满完成了冲出正负零的艰巨任务。

新材公司完成大兴国际机场卫星厅超大体积混凝土供应

本报讯（通讯员李清）近日，经过40辆罐车48个小时不间断浇筑，新材公司建航公司顺利完成北京大兴国际机场卫星厅局部地下工程首块7000立方米超大体积综合结构混凝土供应任务。

此次浇筑的综合结构是局部地下工程跨轨区域的关键核心承重部位，包含面积为1082平方米的群桩承台、面积为2032平方米的底板和6道总面积为693平方米的预应力上返梁，混凝土最厚达6米，属于超大体积混凝土综合结构。项目要求混凝土初凝时间为到场后10小时内，尤其上返梁钢筋部位要求重叠部位的混凝土符合自密实混凝土流动性指标要求，且要求保证强度的前提下降低混凝土水化热。

为了确保顺利浇筑，建航公司邀请卫星厅项目部到站内进行考察指导，并到现场各个浇筑部位进行实地观察。通过细分浇筑部位，有针对性地围绕钢筋落度经时损失、凝结时间、强度等各项指标进行反复试配，最终实现了高温季节混凝土坍落度损失小、工作性能优良、强度有保证、水化热释放缓慢的理想目标。

自主研发“V形吊挂钢结构采光天窗”装饰集团获国家实用新型专利

本报讯（通讯员张玉洁）日前，由装饰集团自主研究设计的“V形吊挂钢结构采光天窗”获得国家实用新型专利授权。

装饰集团依托北京大兴国际机场工程实践，在饰面板结构连接形式上进行了创新设计，形成了一种以蜂窝铝板为面板，平固性好、安全性高、可调节性强的“V形吊挂钢结构采光天窗”技术。

在施工过程中，吊挂板采用栓接、抱箍形式，将饰面板通过型钢转换成龙骨固定到球型钢结构网架上，形成V形结构，减少了装饰构造占用空间。在室内20米高空处施工时，项目团队采用反吊法对饰面板和龙骨进行吊升，并利用直臂车配合网架上部施工人员进行安装，避免了高空焊接安全风险。同时，项目团队采用BIM技术精准定位饰面板的端点，控制曲率，保证了高空大板块饰面板的拼接安装效果。

通过“V形吊挂钢结构采光天窗”技术的应用，既满足了整体饰面的装饰效果，又为工程安全、便捷施工创造了有利条件。

本版编辑 / 刘东旭 （办公电话：63928839 E-mail:736652142@qq.com）