

大检查 大排查 横到边 纵到底 京内工地防疫检查“重拳出击”

6月30日,大兴区某项目施工现场出现确诊新冠肺炎病例,再次给全市施工现场疫情防控敲响了警钟。

根据北京市委市政府部署和住建委有关会议文件精神,集团紧急召开部署会,下发了《北京建工集团施工现场疫情防控大排查实施方案》通知,集团两级领导以上率下,亲自带队、亲自督办,全面铺开京内项目施工现场疫情防控大排查、大排查工作,推动常态化疫情防控工作抓实抓细抓到位,全力确保人民群众生命健康和首都平安。

“四不两直”严督导 领导带队下一线 筑牢防控关口

检查人员排班名单,查看防疫工作记录,检查消毒记录,现场测温、消杀等防疫措施落实情况……集团两级领导深入一线,详细询问了施工现场防疫工作,公共区域消杀以及食堂食材采购等记录,询问了项目核酸检测、体温检测等防疫措施落实情况,并叮嘱大家在做好防疫生产工作的同时,一定要注意加强防护,保护好自身安全。

根据当前“四不两直”检查情况,各京内项目对检查过程中出现的问题坚决立即整改,举一反三,并严格按照防疫要求逐项进行落实,全力打赢疫情防控阻击战,保证工程建设有序推进。

“自查自纠”补短板 40项内容对照查 816个项目全覆盖

项目防疫体系,职责是否健全?项目防疫工作方案及应急处置预案是否制定?项目主要领导和是否每天带班值守……集团各单位京内施工现场对照表,严格按照集团公司施工现场防疫检查表内40项内容开展自查,抓细疫情防控关键环节,查缺补漏。

建筑工地人员密集,是当前防疫的重点部位,防疫工作一刻也不能放松。国会二期项目坚持守牢守自己门、管好自己人、做好自己事,对项目人员进行核酸检测,现场封闭管理,每日开展实名制登记、体温监测、通风消毒等情况开展全面自查,面对施工现场人员多、排查难度大等困难,项目坚持全员核酸检测,严格落实

行封闭式管理和“测温、查证、验码、登记”四项防疫措施,储备足够的防疫物资,落实防疫日报制度和指定专人24小时值守,将疫情防控工作一竿到底,安全有序推进工程建设,为受8月31日主体结构重要节点目标保驾护航。

面对疫情防控和工期的双重压力,北京学校项目及共区项目结合当前疫情防控新形势,新要求,对风险人员排查、封闭管理、核酸检测、人员出入管控、疫情防控物资保障、食品安全管理等方面40项内容进行了逐项自查,对检查中发现的问题立即整改,坚决整改到位。同时,项目部严把安全生产关,合理安排施工进度,努力克服疫情影响带来的不利影响,全力以赴确保工程实现8月30日外檐亮相目标。

当前,京内816个项目(含专业分包)全部完成项目自查工作,疫情防控工作处于受控状态。各项目部前期积累的有效的防控经验基础上,继续毫不放松抓紧抓实抓细各项防控措施,保障项目全体人员健康平安,坚决巩固来之不易的防疫成果,构建起集团“安全、平稳、有序”的安全生产大环境。

综合报道



一石话新闻

- 日前,四建公司中标杭州市余杭区24号地块建设项目,中标金额约9.29亿元。(王哲辉 董明欣)
- 近日,建工博海公司与广州博夏建筑设计研究院有限公司联合中标黑龙江七台河市勃利县南山新城西城棚改居住小区(一期)EPC总承包项目,中标金额约3.44亿元。(李磊)
- 近期,新材公司新材公司分别与融创房地产集团、北京保利地产、和悦春风项目、中铁建工集团大红门项目等签订装配式PC合同共计2.85亿元。(石磊)
- 近日,五建集团先后中标北京通州区中仓街道老旧小区综合整治工程、辽宁沈阳新城、甘肃、辽中服务区商业综合体改造项目三标段工程,中标金额合计约1.44亿元。(赵彤国 高哲华)

科技发展公司亮出施工“神器”



本报讯(通讯员王娟)近日,在市政路桥科技发展公司加固中心承接的北京延庆菜木沟桥维修加固工程现场,来自科技发展公司三检的桥架检测车格外引人注目。只见这台体积庞大的黄色桥架检测车将长长的“手臂”伸向桥底,在桥下延伸出安全的作业平台,平台上,几名工作人员正在对桥梁进行维修加固施工。

菜木沟桥位于北京市延庆区百里画廊景区,由于该桥年久失修,加上平日车流量日益增加,导致桥梁桥面破损、沉降、横隔板错位、T梁出现裂缝,严重影响景区过往车辆的行车安全,存在极大的安全隐患。

加固中心在接到维修加固任务后,第一时间组织专题研讨,制定了钢板加固和封闭裂缝等专项施工方案,迅速展开维修加固施工。施工过程中,面对桥下净高8米、水流湍急导致传统支架无法架设的难题,科技发展公司发挥技术优势,调用三检所桥架检测车辅助施工。

桥架检测车具有可伸缩、可回缩,可改变垂直变幅等特点,如同在桥梁周边架设形成了一个三维空间,可进行全方位移动操作,桥下形成的施工工作平台,不仅方便施工人员顺利施工,既保证了施工人员安全,又为项目顺利解决了施工难题。

当前,桥梁维修加固工程有序推进,预计于7月中旬完工,此次三检所桥架车在施工现场“大显身手”,也为后续桥梁工程检测、维修、加固等积累了宝贵的施工经验。



北京大兴国际机场海关业务保障设施项目结构封顶

本报讯(通讯员马娟)近日,集团北京大兴国际机场口岸非现场设施海关业务保障设施项目主体结构全部封顶。

海关业务保障设施项目总建筑面积约3.7万平方米,项目共分为12个单体建筑,主要包括海关业务保障设施项目主体结构封顶。

项目自开工以来,项目部在做好常态化疫情防控的基础上,精心组织施工,严把安全质量关,顺利完成了主体结构施工任务。

高能同步辐射光源项目主体钢结构开始吊装

本报讯(通讯员赵梦广 李星婧 王晋文)“开始吊装……落……”在高能同步辐射光源项目施工现场,一名信号工正指挥着起重机械将第一根长34米、重约20吨的大跨度钢梁准确安装到预埋基础和实验大厅顶面的混凝土柱上,标志着高能同步辐射光源项目开始进行上部钢结构的吊装施工,全面进入主体钢结构施工阶段。

高能同步辐射光源项目是国家“十三五”期间优先建设的大科学装置,是中国第一台高能同步辐射光源,属于国家高精尖科学装置,工程质量标准极高。“钢结构项目经理曹山说,项目复工后,项目团队统筹做好疫情防控和高标准项目建设工作,实行分层管理,责任到人,严格把控每道工序,第一时间推进钢结构前期深化设计和预埋件安装等施工进度。

在图纸深化设计阶段,面对构件类型和尺寸复杂、计算数据工作量、预埋件安装数量多等困难,项目深化设计团队加班加点,研讨图纸深化设计细节,精确计算构件尺寸,反复计算反变形和定位数据,保证了施工图纸及时及准确,为构件加工提供了可靠依据。

在构件加工和预埋件安装过程中,项目团队“持续攻坚”,积极与加工厂沟通联系,并制定了详细的构件加工质量要求,加工顺序和加工时间,保证构件及时进场,同时,项目团队对吊装团队人员进行安全技术交底,在钢结构吊装前完成了1500余个预埋件安装,为主体钢结构施工奠定了坚实基础。

进入主体钢结构施工阶段后,项目团队将对钢结构与混凝土结构紧密相连,钢结构跨度最大达46.5米,大跨度钢梁共计146根,其中单根钢梁最大重量达40吨等诸多难题与挑战,为此,项目团队制定了专项施工方案,采用工厂分段加工、现场拼装、整体吊装的施工方法,并在每一道工序施工前,对施工班组进行一次技术交底,确保施工质量一次创优。

当前,项目团队正抢抓时间节点,加快推进吊装施工进度,预计于8月底前全部完成上部主体结构施工任务。

复计算反变形和定位数据,保证了施工图纸及时及准确,为构件加工提供了可靠依据。

在构件加工和预埋件安装过程中,项目团队“持续攻坚”,积极与加工厂沟通联系,并制定了详细的构件加工质量要求,加工顺序和加工时间,保证构件及时进场,同时,项目团队对吊装团队人员进行安全技术交底,在钢结构吊装前完成了1500余个预埋件安装,为主体钢结构施工奠定了坚实基础。

进入主体钢结构施工阶段后,项目团队将对钢结构与混凝土结构紧密相连,钢结构跨度最大达46.5米,大跨度钢梁共计146根,其中单根钢梁最大重量达40吨等诸多难题与挑战,为此,项目团队制定了专项施工方案,采用工厂分段加工、现场拼装、整体吊装的施工方法,并在每一道工序施工前,对施工班组进行一次技术交底,确保施工质量一次创优。

当前,项目团队正抢抓时间节点,加快推进吊装施工进度,预计于8月底前全部完成上部主体结构施工任务。



高能同步辐射光源项目主体钢结构开始吊装(王晋文摄)

沈阳地铁4号线项目 劳望区间右线顺利贯通

本报讯(通讯员刘欣然)7月5日上午9时,市政集团四公司自主设计研发的台北隧道土压双模盾构机刀盘从沈阳地铁4号线劳动路站缓缓驶出,标志着市政集团四公司沈阳地铁4号线劳动路站至望花屯站区间右线顺利贯通。

项目开工后,项目团队根据地质条件、施工环境和前期试验数据,对盾构机进行了有针对性的改造,实现了盾构机土压-泥水两种模式的切换,确保了“双模式”盾构机能够在特定地层下快速、稳定掘进,又能达到对地层沉降的高精度控制。

面对劳动路站至望花屯站区间地质条件复杂、地下管线纵横交错、施工沉降控制要求高等难题,项目团队通过前期资料收集及现场排查情况,确定了各管线的具体参数,在盾构

施工中,项目团队严格按照方案施工,同时根据监测数据及时调整盾构机参数,保证了管线路及地上建筑沉降控制在安全范围内。

第三方监测数据显示地上建筑沉降量最大仅为1.8毫米,成型隧道地面沉降、隧道轴线误差、管片错台均满足规范要求,项目团队保质保量按计划完成了目标节点任务,并为后续盾构施工下穿建筑积累了宝贵经验。

当前,根据施工计划,“双模式”盾构机将以每月450米左右的掘进速度,计划2021年7月实现本工程两区间贯通。项目部将继续提升精细化管理水平,全力打造精品工程,为沈阳地铁建设作出更大贡献。



沈阳地铁4号线项目劳望区间右线顺利贯通(刘欣然摄)

苏州地铁7号线项目 全线首幅地连墙顺利成槽

本报讯(通讯员谢申 王婷)近日,在苏州地铁7号线项目首个开工车站——湖东路站施工现场,一幅长约30米、重约28吨的地连墙首幅顺利起吊并顺利入槽,标志着由集团承建的苏州地铁7号线08标项目完成全线首幅地连墙成槽施工。

受疫情影响,项目复工以来,施工组织难度不断加大,工期更是面临严峻考验。为此,项目部在全面做好疫情防控工作的同时,精心组织,组织召开了地连墙吊装方案及预埋件安装方案专家论证会,制定了切实可行的施工方案,项目部在短时间内便完成了湖东路站首幅地连墙成槽的施工节点,为后续基坑开挖、主体结构施工奠定了坚实基础。

回龙观公交保养场及场站工程开工建设

本报讯(通讯员任行 董)近日,五建集团回龙观公交保养场及场站工程正式开工建设。

面对新冠肺炎疫情带来的不利影响,项目团队全力做好疫情防控工作,积极调配人员、材料、机械设备等资源,确保项目如期开工建设。

当前,项目正在有序进行原有建筑拆除、土护降等施工。

回龙观公交保养场及场站工程是北京市2020年重点工程,位于昌平区龙泽回龙观,总建筑面积5.28万平方米,由1栋业务楼和1栋办公楼组成,该工程建成后,可同时满足12辆公交车的维修保养,大大提高回龙观地区公交车维修保养能力。

山东鹤伴雅苑棚户区项目 首栋主楼冲出正负零

本报讯(通讯员王 威)近日,集团山东邹平鹤伴雅苑棚户区改造项目首栋主楼冲出正负零。

鹤伴雅苑棚户区改造项目位于山东省邹平市南部西董镇台头村旧城区,总建筑面积约39万平方米。项目由28栋住宅楼、1栋配套楼和1栋幼儿园组成。

项目复工以来,项目部在做好常态化疫情防控的基础上,协调各方资源,优化施工方案,科学安排工序,最大限度提高施工效率,顺利完成了首栋主楼冲出正负零的施工节点目标,为后续项目全面冲出正负零奠定了坚实的基础。