

为江西革命老区建设提速

市政集团赣南大道快速路通车



5月16日7时30分，赣州市民陆续驾车驶入平坦开阔的新世纪大桥，标志着赣南大道快速路一标段东江源立交正式通车。至此，由市政路桥市政集团四公司承建的赣南大道快速路工程一标段全线通车。

赣南大道快速路是赣州市“四横六纵一环”快速路网的重要组成部分，是赣州市重点民生工程。其中，赣南大道快速路工程一标段西起橙香大道、东至昌厦路，线位沿新赣州大道、长征大道、兴国路敷设，全长约4.21公里，项目建设内容涵盖道路、桥梁、市政管网以及电气、交通设施预埋等。桥梁工程包含3.96公里高架桥及一座8匝道互通立交。

智能建造 实现“三管双控”升级

工程开工以来，面对工期紧、任务重、预制构件管理难度大等困难，项目部积极探索智慧建造，基于BIM技术打造施工管理利器，实现了项目“三管双控”（技术管理、安全管理、信息化管理，成本控制和质量控制）管理升级。

施工过程中，项目部应用BIM模型进行

可视化技术交底、场地布置优化、图纸会审等，并引入BIM5D和二维码技术实现了预制构件从设计、生产到施工全流程的信息化管理，提高了施工精度，减少了材料浪费。

除了在传统项目管理上寻求智慧建造的接口，项目部还紧跟热点新技术，在无人机航拍、3D打印、数字化钢筋加工、实时视频监控等领域进行了“尝鲜”，助力施工管理再上新的台阶。与此同时，市政集团四公司加强基础管理，与项目部建立了紧密的工作联动机制，结合预制拼装工艺的特点，制定了“墩柱吊纵走，盖梁横吊纵走，箱梁纵吊纵走”的龙门吊全预制构件吊装施工方法。

同时，项目部把整个工程分区域进行流水段作业，利用龙门吊的高机动性能，使之在各流水段上“大展身手”，提高了施工效率，为工期进度赢得了时间。

在实践中全方位多角度进行课题研究分析，最终形成科技成果20余项，其中专利受理15项，已授权5项。

新技术、新工艺的应用，使得项目建设效率和工程质量大幅提高。在预制构件拼装时，由于架桥机无法适应空间和时间上的“分割”问题，项目部开始对传统龙门吊进行改造升级，在龙门吊稳定性、同步性的特性基础上，结合预制拼装工艺的特点，制定了“墩柱吊纵走，盖梁横吊纵走，箱梁纵吊纵走”的龙门吊全预制构件吊装施工方法。

同时，项目部把整个工程分区域进行流水段作业，利用龙门吊的高机动性能，使之在各流水段上“大展身手”，提高了施工效率，为工期进度赢得了时间。

项目部合理利用龙门吊全预制构件拼装施工工艺，累计完成架设预制墩柱316根、预制盖梁141座、预制混凝土小箱梁816片，创新工艺取得了显著成效。

搭建平台 激发专业人才活力

项目的科技创新发展离不开过硬的专业人才队伍。自项目开工以来，项目部

始终注重人才队伍培养，注重思想引导和业务能力提升，营造了项目勤于学习、成长成才的良好氛围，同时实现了“干好一项工程、带出一批队伍”的人才队伍建设目标。

只有具备过硬的能力素质，才能履行好职责使命。项目部积极动员项目上青年员工勤学习、勤思考，把理论知识运用到实践中，积极寻求进步。当前，这支平均年龄不到30岁的年轻团队，已累计考取高级职称1人、中级职称5人，一级建造师4人、二级建造师6人，注册安全工程师1人。

另外，项目部通过建立有效的QC小组管理机制，为项目上15名青年员工搭建了QC小组交流学习平台，鼓励大家不断为项目和企业发展奉献智慧和才能。

2018年2月1日赣南大道快速路一标段工程打下第一根试验桩；11月5日三大预制梁场全部建成投产；2019年全年完成工程总量约73%；2020年5月16日赣南大道快速路工程一标段实现全线贯通。项目团队一路攻坚克难，辛勤付出，为赣州市中心城区带状发展打下了坚实基础，为革命老区经济社会发展提升作出了不懈努力。

魏力 文并摄

营销专区

总金额超10亿元 四建公司连中两项工程

本报讯(通讯员亚明

欣 樊垚鑫)近日，四建公

司连续中标北京顺义区

高丽营镇二类居住用地

项目、杭州杭政储出

【2019】52号地块商品住

宅(设配套公建)项目

EPC总承包工程，中标金

额合计约10.69亿元。

顺义区高丽营镇二类居

住用地项目中标金额约

6.74亿元，该项目位于

北京市顺义区高丽营镇，

东至高泗路、南至高阳南

街、西至高阳南、北至高

阳北街。总建筑面积约

16.48万平方米，建设内容为住宅及配套楼，地上为装配整体式剪力墙结构，地下为钢筋混凝土框架结构。项目计划工期为808天。

杭州杭政储出【2019】

52号地块商品住宅(设配套

公建)项目EPC总承包工程

中标金额约3.95亿元，该项

目位于杭州市曹庄路与相草

路交叉口，总建筑面积约

11.4万平方米，项目建设内

容为6幢高层(16层)、7幢洋

房(8至10层)及地下室(1层)

，结构形式为剪力墙结

构。项目计划工期为914天。

市政路桥签约中国商飞 东营试飞基地PPP项目

本报讯(通讯员杜宇

尘)5月18日，市政路桥总

承包一部正式签约中国商

飞东营试飞基地基础

配套工程PPP项目，项目

总投资额约13.78亿元，其

中建安费约11.13亿元。

中国商飞试飞基地

是大飞机国产化重大战

略在山东省内的重要落

地支撑，也是东营市实

施新旧动能转换的重要

载体。

此次中国商飞东营

试飞基地基础配套工程

采用PPP模式，主要包括

市政配套基础设施、航空工

业坊、航空科创中心、空港邻

悦、航空产业创新发展中心

五部分工程。

长期以来，市政路桥总

承包一部坚持“三好原

则”开发投融资市场，在巩

固京津冀传统市场的基础

上，选择重点外埠地区培育

稳固的区域市场。此次签

约，是总承包一部继东营市

南一路快速路PPP项目后深

耕东营区域市场的又一重

大突破，为总承包一部在东

营地区站稳脚跟、再创佳绩

奠定了坚实基础。

产业化公司连中三标

本报讯(通讯员李文

祥)近日，产业化公司连续

中标河北安柏梧桐院子

北区项目、文安2018—41项

目、山东滨州玉兰湾曦园

项目三项工程，中标金额

合计超4亿元。

文安梧桐院子北区项

目位于河北文安县滩里镇

杨营村，总建筑面积约1.8万平

方米，地上3层，建筑面积约1.2

万平方千米；地下1层，建筑面

积约6000平方米。项目计划

工期516天。

玉兰湾曦园项目位于山

东省滨州市，总建筑面积约

8.5万平方米，项目建设内

容包括8栋住宅楼、2个车库和

1所幼儿园，住宅楼地上最高

34层、最低7层，地下2层，工

程采用剪力墙、框架结构。项

目计划工期832天。



生产周报

大兴国际机场南航机库项目 一项科技成果达国际先进水平

本报记者 赵华 杨希

近日，集团总包部《北京大兴国际机

场五机位机库大跨度钢

屋盖施工关键技术》技

术成果顺利通过北京住建

委组织的科技成果鉴定，

科技成果整体达到国际

先进水平。

北京大兴国际机场南航机库项目首

次采用了斜桁架、大门桁

架和一字形桁架的组合

结构体系，屋盖跨度达到

404.5米，是目前亚洲跨

单体规模最大的维修机库。

针对这一结构特点，课题组对超大跨度钢屋盖施工技术进行了深入研究，提出了超大跨度钢屋盖结构模块化吊装、两阶段整体同步提升施工技术，解决了超大尺度、特别复杂型的钢屋盖安装技术难题。

在国家科考队进行第36次南极科考时，新材

公司“60系列”玻璃钢门窗与科考队一起搭乘雪龙

号科考船，从上海奔赴南极，先后途径了北温带、

热带、南温带、寒带四个温度带，经历了100摄氏度

的温度波动和数次零下90摄氏度的极寒天气，以

及7800海里海上航行的易腐蚀风险。

“60系列”玻璃钢门窗由玻璃钢型材填

充聚氨酯泡沫，配合中空玻璃以及门窗支架合

成，外窗保温、密封性能极佳。在门窗运输、

安装和使用过程中，玻璃钢门窗也凭借优异的

耐酸碱、耐高低温性能和优良的保温、密封性

能，经受住了南极考察站严苛自然环境的考验。

这也是南极科考站连续使用11年后，对玻璃钢

门窗的质量和性能的再次肯定。

玻璃钢门窗自2002年以来，凭借着过硬的

产品技术和市场地位，成为了全国通过德国

PHT认证为数不多的被动窗品牌。当前，玻璃钢

门窗将密闭围合“装配式+被动式”超低能耗绿色建

筑发展，不断推进复工复产，努力为京津冀协同发展作出更大贡献，为打造成为国内领

先、世界一流的产品型材与门窗系统供应商不断

创新、不断突破。

京哈高速北侧路(日

新路至云锦南街)道路工

程为北京市通州文化旅游区东西方向的一条城市支

路，道路全长约2.61公里，

京哈高速北侧路工程 首件预应力小箱梁吊装完成

本报记者 刘玉凤

近日，建工路桥集团

京哈高速北侧路工程横

跨蔚太后河分洪渠10号

桥顺利完成首件预应力

小箱梁吊装施工，标志着

项目进入桥梁上部结构

施工阶段。

京哈高速北侧路(日

新路至云锦南街)道路工

程为北京市通州文化旅游区东西方向的一条城市支

路，道路全长约2.61公里，

设计速度为30公里每小时，

设置双向两车道，施工内

容包括道路、交通、雨水、污水、

电信、照明、绿化等工程。

箱梁吊装施工前，项目

部提前编制了详细的箱梁吊

装方案，组织了专家论证会，

并对作业班组进行安全教育

培训和施工技术交底。施工

中，项目负责人现场指导，严

格把控安全质量关，施工

人员严格遵守操作规程，保证了箱梁施工顺利完

成。

市政路桥建材集团沥青料 运输新能源重卡“首秀”



本报讯(通讯员尹路杨)零排放、零燃油消耗、续航220公里、充满电仅需1小时、自带5G车联网系统……来自市政路桥建材集团的5辆新能源重卡“大显身手”，于近日在北京丰台区石榴庄二街道路摊铺施工现场完成了“首秀”，标志着国内首批绿色纯电动沥青混合料自卸专用卡车正式投入使用。

在进行道路摊铺过程中，摊铺机在后面推动着新能源重卡匀速安静地缓缓前行，料斗中乌黑油亮的沥青混合料不断洒下，在路面上碾压成型。“开车要听点儿，这车起步马力大，轮胎和地面的摩擦声比起燃油车‘突突突’的声音小多了！”第一次开上新能源重卡的司机赵师傅难掩喜爱之情，欣喜地说道。

由建材集团引进的新能源重卡，具有充电快、动力强、自重轻、安全性高等特点。在满电状态下，车辆续航里程达220公里，完全能够满足全天候沥青料运输需求，而且车载电池具备快充模式，充满仅需1个小时，来不及充电时，车辆还支持6分钟内换装电池，丝毫不会影响运输进度。

与传统燃油车相比，新能源重卡还有更

新材公司茵莱节能门窗 再赴南极“温暖”泰山站



本报讯(通讯员李培媛 李光)近日，新材公司“60系列”玻璃钢门窗通过了严格的考验，为我国南极科学考察事业提供了科技产品保障。这是新材公司第三次为南极科考站项目供应门窗，目前已累计完成500余平方米供应任务。

新能源重卡不仅“通行无阻”还携带了“智慧大脑”，车辆自带5G车联网系统，将运行状态数据与建材集团信息化生产管理系统无缝对接，调度人员可按需调度使用车辆，提高物流效率。

目前，建材集团已全面实现复工复产，今年将服务保障北京大兴国际机场北线高速、首都机场跑道大修、北清路改造等全市一半以上道路沥青用料，预计下半年生产沥青混合料300余万吨，总运输量达7万车次。

“我们将在5年内分批次引入120辆新能源重卡，按照每辆车每天220公里行驶里程计算，每年可减少约5500吨二氧化碳的排放”，建材集团副总经理李辉中在谈到下一步规划时说道，“未来绿色运输是大势所趋，我们将持续加大这方面投入力度，助力北京打赢蓝天保卫战！”

新能源重卡不仅“通行无阻”还携带了“智慧大脑”，车辆自带5G车联网系统，将运行状态数据与建材集团信息化生产管理系统无缝对接，调度人员可按需调度使用车辆，提高物流效率。

面对恶劣的自然环境，泰山站对门窗的选用标准十分严格，除了要求门窗的抗风性能、气密性能、水密性能、保温性能均达标外，还要求门窗材料必须能够适应寒环境，不能存在低温脆性。

面对恶劣的自然环境，泰山站对门窗的选用标准十分严格，除了要求门窗的抗风性能、气密性能、水密性能、保温性能均达标外，还要求门窗材料必须能够适应寒环境，不能存在低温脆性。

新材公司根据在极端