

# 76天完工创造“贵阳速度” 市政集团贵阳汤巴关路竣工通车



本报讯(通讯员宋诗博 韩双)5月10日,市政集团一公司承建的贵州贵阳双龙航空港经济区汤巴关路改造扩建工程(一期)提前实现竣工通车。

贵州贵阳双龙航空港经济区汤巴关路改造扩建工程(一期)是贵阳市重点工程,是双龙航空港经济区连接中心城区的重要交通基础设施。此次由市政集团一公司承接的该路段起点为水口寺大桥,终点至龙水路立交,全长6.7公里,双向六车道,道路等级为城市主干道。

自2月24日开工以来,面对疫情给施工带来的诸多影响,项目团队提前谋划,扎实做好疫情防控各项工作,坚持“目标不变、任务不减、标准不降”,精心组织施工,最终仅用76天时间提前完成了工程全部改造扩建任务,创造了“贵阳速度”。

在疫情防控工作,项目团队第一时间成立了疫情防控领导小组,严格执行北京、贵阳两地的疫情防控标准,同时积极储备防疫物资,坚持现场封闭式管理、进场人员实名制管理,做好分区隔离、体温检测及公共区域消杀等工作,持续加强全员防疫知识宣传教育培训,筑牢了项目防疫的坚强“堡垒”,确保了项目建设进度。

施工中,面对工期紧、任务重等困难,项目团队以“5·20”完工为目标,科学倒排工期,优先使用本地劳务人员,合理安排施工工序,将一个个大节点化整为零,细化到每一天、每一个小时,全力以赴突破工期“瓶颈”。项目团队还制定了周密的施工计划,实行错峰施工,白天和晚上安排不同类型作业,提前购置施工材料并运至现场,确保材料供应充足,不误工期。

汤巴关路每日通行压力巨大,为了确保



由市政路桥市政集团一公司承建的贵州贵阳双龙航空港经济区汤巴关路改造扩建工程(一期)提前实现竣工通车,道路面貌焕然一新。

文茜/摄

最大限度降低施工对道路出行的影响,同时确保施工过程的安全、高效,项目团队始终将交通安全作为安全生产工作的重中之重来抓。

项目团队在道路施工沿线最多时放置了7000余个锥桶,将施工区域与行车区域安全隔离,在路灯柱上、绿化带旁设置了5种施工警示标志、安全指示牌和车辆分流设施,确保

文明施工又保障行车安全。

项目夜间施工时,项目团队设置60余盏安全警示爆闪灯,并安排42名专职交通疏导员,统一着装在施工路段车辆汇流处、分叉路口疏导车辆通行,为项目安全施工提供了有力保障。

工程从开工到最终实现竣工通车,扎根黔贵大地的集团建设者们不畏艰难、奋力拼

搏,共累计完成了134万平方米路面基层摊铺、11.4万平方米面层摊铺、1.35万米路缘石安装、1.22万平方米绿化施工、296.5米伸缩缝安装、158座路灯安装、1.1万米道路外侧护栏翻新、1.1万米路肩施工等任务。

如今,汤巴关路焕然一新,大大提升了该城区道路通达水平,为居民交通出行提供便利,也为区域经济发展创造了更为有利的条件。

## 高能同步辐射光源项目 增强器高频厅主体结构封顶

本报讯(通讯员李呈婧)近日,高能同步辐射光源项目装置区增强器高频厅主体结构封顶。这是项目首个实现主体结构封顶的配套单体建筑。

增强器高频厅自去年9月开始进行垫层浇筑以来,经历了土方开挖、地基钎探、高支模安装

收、柱梁板混凝土浇筑等施工。项目始终高度重视,加大生产要素投入,严把工程质量关,实现基础、模板等一次验收通过率100%。

当前,增强器高频厅正在进行二次结构施工,项目部将继续加快施工进度,确保高质量建设好国家重大科技基础设施项目。

## 三一集团北京制造中心厂房项目正式拉开序幕

本报讯(通讯员韩伟)5月12日,三一集团北京制造中心一期厂房建设

项目正式开工建设。三一集团北京制造中心一期厂房建设项目是北京市重点工程,项目位于北京市昌平区南口镇,总建筑面积约7.5万平方米,由4座钢结构厂房及附属用房、站房构成,计划工期为9个月。项目

建成后,将应用现代制造业中最先进的数字化制造管理系统,生产过程高度集约化、智能化、自动化,为锻造世界最高品质产品,打造世界一流龙头企业奠定坚实基础。

项目开工后,集团以最快速度组建项目部,迅速完成大型机械设备进场。目前,项目正在进行土方开挖和平整作业,计划10月底前完成4座厂房结构封顶。

## 北京大兴国际机场综保区市政道路工程开工

本报讯(记者张振东)近日,北京大兴国际机场综合保税区(一期)基础设施(市政)工程

项目正式开工建设。北京大兴国际机场综合保税区(一期)基础设施(市政)工程是综合保税区首个开工项目,该项目位于临空经济区礼贤片区,项目主要建设内容为7条园区

市政道路以及雨水、污水、给水、再生水、照明、绿化、电力、电信等工程,其中7条市政道路总长度6.89公里,道路面积17.57万平方米。

当前,项目部已火速进场,在做好常态化疫情防控的同时,紧盯工期节点,高效组织施工,严格把控工期、安全、质量全过程管理,确保年底高质量如期完工。

## 好未来昌平教育园区项目 开始土方施工

本报讯(通讯员蔡伟红)近日,集团好未来昌平教育园区项目全面土

方开挖施工。好未来昌平教育园区项目位于北京市昌平区沙河镇,总建筑面积约12.78万平方米,建设内容包括1栋办公楼,地上9层,地下3层。项目建成后将为好未来教育集团员工提供优质舒适的办公环境。

当前,项目部在做好常态化疫情防控的前提

下,加快土方开挖施工步伐,严格把控绿色施工管理,在场区内设置了喷淋降尘装置实现全覆盖,在大面积开挖区域配备雾炮装置,对裸露土方进行苫盖,两台洒水车不间断进行洒水除尘,确保项目现场无扬尘、无污染。

工程工期紧、任务重,项目团队铆足干劲、加班加点,有序推进土方开挖施工,计划于8月底前完成30万方土方全部土方开挖任务。

## 北京朝阳区驹子房道路工程 破土动工

本报讯(通讯员杨天笑)近日,市政路桥市政集团二公司北京朝阳区驹子房

道路工程2号标段破土动工。驹子房道路工程2号标段位于朝阳区东坝地区,南起东坝南二街,北至坝河南路,主要建设内容包括道路、拆改移及雨水工程。

施工场地周边交通流量大,项目部及时安排专职交通员对进出场土

工对现状交通的影响。工作井是暗挖施工的关键部位,并长10米、宽6米,采用钢结构拼装和锚喷混凝土的支护形式,上部锁口圈梁为1.2米×0.6米。为此,项目部制定了详细的施工方案,施工竖井开挖采用人工清底,在距离现状管径2米范围内进行施工,以减少对现状地基地土的扰动,最大程度确保现状管线的安全。

目前,工程正在有序进行土方开挖施工。

## 河北中船海洋装备科技园住宅项目首栋楼冲出正负零

本报讯(通讯员张家亮)近日,一建公司中船重工涿州海洋装备科技园住宅区住宅区建设项

目首栋楼如期冲出正负零。中船重工涿州海洋装备科技园住宅区建设项目位于河北省涿州市高新区总部基地,总建筑面积约12.55万平方米,建设内容为8栋17层住宅主楼、1个地下车库和2栋配套设施。

为克服因疫情导致

的工程进度滞后问题,项目部在落实好常态化疫情防控的同时,采取多项措施为施工生产提速。施工过程中,项目部由技术、生产和商务三方人员组成生产加速小组,抢抓时间、追赶进度,克服了工程地下结构复杂、设计变更频繁等诸多困难,确保首栋主楼如期冲出正负零。

当前,项目团队坚持防疫不松劲、生产加速度,力争8月底前实现主体结构全面封顶的节点目标。

# 抢时间 抢进度 增产量 增效益 新材公司复工达产“加速跑”



新材公司大兴厂区工人正在进行装配式叠合板调筋。 姜凤旗

井然有序忙生产的新材公司,高速运转的新材公司厂区,建设稳步推进的雄安管岗搅拌站……一幅幅“疫”下的“复工达产图”铺陈开来。复工以来,新材公司开启和时“赛跑模式”,加足马力达产增效。截至4月底,年内新签合同83份,4月份新签合同43份,新签合同额同比增长24.36%。

### 搅拌站生产线火力全开

混凝土板作为新材公司的主营业务,在复产达产过程中,各混凝土搅拌站在做好疫情防控的同时,充分发挥各自优势,强化

经营,发力生产,稳步巩固了京津冀区域行业领军地位。截至4月底,混凝土供应在施工程达318个,混凝土产量超76万立方米,4月份混凝土产量突破38万立方米。

疫情期间,建恒站在保质保量完成小汤山医院升级改造等各项建设任务后,第一时间转战复产“战场”继续发力,产线全开,为首都医科大学附属北京世纪坛医院、五棵松冰上运动中心、丰台区花乡煤台住房项目等37个在施工程供应混凝土,年内实现新签混凝土供应合同16.5万立方米,产量达11.12万立方米,全面恢复到正常生产水平。

进入5月份,建恒站创新投入使用集中智能综合控制室,将生产计划与数据互联互通,实现全自动“无人”生产操作,全覆盖“无死角”监控质量,调度员和操作员之间“无缝”协作沟通,有序提升生产效率,日产突破4600立方米。

与此同时,建恒站也在供应完成地坛医院应急工程后,吹响“冲锋号”,按下“快进键”,迅速恢复产能,积极投身到国家会议中心二期、冬奥村、北京朝阳医院等40余个重点工程混凝土供应任务中,并完成新签混凝土供应合同17.5万立方米,年内产量达10.56万立方米。

随着“新材号”发动机高速运转,建恒站、京创公司、天津恒均公司、六建混凝土分公司、建航公司、燕征混凝土公司精准发力,各混凝土搅拌站马不停蹄地为各工程供应混凝土。同时,服务于雄安新区站前工程、管岗安置区等工程的雄安新区管岗混凝土搅拌站也已正式动工,为实现打造成行业现代化新标杆不断加速前进。

### “三大厂区”协同作战生产增效

为积极推动装配式部品板块,新材公司启动“经营规模、商业模式”双发展引擎。2020年,文安厂区由新材公司协同管理,全面实现文安厂区、大兴厂区、南口厂区和2个外协厂300公里“协作圈”协同作战模式。截至目前,新材公司共签订装配式部品供应合同1.45亿元。

各厂区相继复产后,新材公司利用IMPCs智能化管理平台,有效筹划排产,实现了各厂区生产线合理布局,装配式产品线上排产、发货、领料的快速运转。

# 四建公司衢州斗潭片区项目主体结构封顶

本报讯(通讯员刘惠芬 陈达非)近日,随着屋面最后一车混凝土浇筑完毕,由四建公司承建的衢州市柯城区斗潭片区危旧房改造项目(西区)主体结构实现全面封顶。

衢州市柯城区斗潭片区危旧房改造项目是衢州市重大民生工程和发展工程,项目位于衢州市柯城区西安路以南、衢江中路以东、斗潭河以北、斗潭路以西。西区项目主要建设内容为21栋住宅楼、1个地下车库和1栋公共管理与公共服务用房,总建筑面积约21.5万平方米。

项目开工伊始,项目部认真学习借鉴了衢州当地兄弟项目的施工经验,提前对项目进行了整体策划和部署。

项目经理刘滨带领团队对工程建设全过程进度、质量、安全管理等制度进行了全面梳理和优化。项目总工程师陈达非带领技术和商务部门相互配合,与监理单位进行基础优化研讨,将原图纸车库基础桩、地梁取消,基础改为采用筏板基础和抗浮锚杆方式施工,减少了混凝土和钢筋用量,提高了施工效率,缩短了工期18天。同时,取消了其中7栋住宅楼的桩基础及地梁,采用筏板基础施工,缩短了工期27天。

在主体结构模板施工时,原施工方案内所有住宅楼、车库、公建顶板墙体均采用木龙

骨,项目部经过多次调研,发现市场上木龙骨规格尺寸不一,每批木龙骨进场尺寸无法控制,给模板支设的平整度和板缝衔接带来了极大的质量隐患,且木材属于易消耗品,周转次数非常有限。为此,项目部研究决定采用新型方钢龙骨代替传统木龙骨,既节省工期和成本,又确保模板施工质量。

今年2月,主体结构施工进入到最后的攻坚阶段,来势汹汹的新冠肺炎疫情打乱了项目原本的施工计划。在疫情防控和复工复产的双重压力下,项目党支部书记杨春京主动出击,带领项目疫情防控领导小组成员全面做好各项疫情防控工作,积极保障防疫物资储备,严格落实北京、衢州两地各项防疫措施,为项目快速有序复工复产奠定了坚实基础。

“我们要把因疫情耽误的时间夺回来!”刘滨在复工会上给大家鼓励说道。项目复工后,项目部不断加强分包单位的协调配合,联系各单位及时排查摸清劳务人员的健康信息,第一时间获取浙江省防疫绿色“健康码”,有序组织劳务人员返岗复工。

在项目部627名劳务人员完成返岗,形成施工大干热潮时,如火如荼的建设场面得到了浙江省领导的肯定与鼓励,她鼓励项目全体员工再接再厉,优质高效地完成衢州市最



衢州市柯城区斗潭片区危旧房改造项目(西区) 刘惠芬/摄

大的“民心工程”。“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。”在建设单位及监理单位的全力配合下,项目全体员工迎难而上,齐心协力克服了疫情带来的诸多影响,如期实现了主体结构全面封顶的目标任务。

当前,工程已全面进入装饰装修施工阶段。项目部坚定信心、决心,通过开展“下实力用真功、攻坚克难打造经典EPC工程”为主题的劳动竞赛,充分调动和发挥项目全体员工的积极性、主动性和创造性,向年度目标任务奋力攻坚。