

# “硬核”防疫 生产提速

## 市政集团地铁昌平线南延06标项目建设火力全开

4月初，中央政治局委员、北京市委书记蔡奇到轨道交通昌平线南延上清桥站检查调研，对项目部防疫和复工复产工作给予了肯定。

昌平南延工程是市冬奥会重要交通保障项目，其中，由市路桥市政集团四处承建的06标段共包含“一隧一区间”，即：上清桥站，清河站至上清桥区间。

疫情之下，项目部在确保做好防疫工作的前提下，抓紧施工，全面推动复工复产，确保保质保量进度，向全年目标任务发起冲锋。

### 严控筑牢“防疫墙”

疫情防控是命令，防控就是责任。春节期间，项目经理董凯主动放弃休假，第一时间从老家赶回北京，并通知项目部领导班子和各部门负责人，克服一切困难迎难而上，项目部迅速成立了防疫工作指挥小组，制定了疫情防控和复工复产工作方案。

工人返京复工，现场封闭管理，进场信息登记，每天2次测温，消毒通风……做好做严各项防疫工作成为项目管理的重中之重。

项目部配备分包单位从源头监测，在当地进行14天体温监测并填写个人健康信息，落实“点对点”专车接回，确保工人有序返场。按照北京市有关要求，现场实行封闭式管理，外来人员进站，必须由接人人员陪同进场，并进行实名登记。另外，项目部还设有专员卫生员，每天早晚进行不少于两次体温检测并作好记录，办公区、生活区等每天消毒不少于两次，办公区域每天早晚各消毒一次。一系列严格的防疫措施，为项目复工复产筑起了一道坚实的防线。

### “智能头盔”成防疫神器

“请您站好，进行测温。”在工地大门口，项目测量员正头戴智能防疫设备——光启热成像测温头盔，对进门

人员进行体温检测。

以往普遍采用的红外测温设备需要半米范围内完成测温，速度慢，数据也不准，工地门口还容易造成人流聚集。为此，项目部研究决定采用光启热成像测温头盔辅助防控工作。

“您的体温36.4度，体温正常。”智能头盔内有一块显示屏，体温数值会呈现在眼前，十分方便。

“这个头盔2米远就能检测到体温，有了它，很少再有扎堆的时候，而且，一旦发现体温超过37.3摄氏度的人，头盔还会立刻报警。”测温员得意地说道。

### 管理人员100%返场保进度

项目部在抓好疫情防控的同时，积极与住建委、防疫主管部门、社区等沟通汇报，有力推动防疫复工核验进度，成为地铁昌平线全线首批复工项目之一。目前，已有386名劳务人员返岗，54名管理人员返岗率达到100%。

作为昌平线南延全线体量最大的工程，车站地下地质条件复杂，车底深达35米，区间长宽达2.2公里，沿线两座桥梁结构较为密集，风险源多达50多处，且盾构机将进行小半径叠压式始发，这对施工技术、安全等提出了很高挑战。

项目部技术先行，建立了一套系统的标准化施工方案，并组织召开了盾构机四方专家论证会，对盾构重难点、风险源进行了分析论证，全面做好首始发准备工作。项目物资部门积极与各厂家沟通协调，确保工程材料供应。安全部实行奖惩机制，调动劳务人员积极性，确保安全生产。项目部多措并举，为工程建设安全高效推进上了“保险”。

截至目前，上清桥站维护结构已全部完成，土方开挖完成67%，主体完成35%。项目正在加紧进行盾构始发准备工作，确保基坑出土工作在今年雨季前完成。

## 生产周报

### 抢抓项目建设“窗口期”



### 雄安新区昝岗混凝土搅拌站破土动工

本报讯(记者王建忠 通讯员李志佳)近日，雄安新区昝岗混凝土搅拌站工程正式破土动工。

雄安新区昝岗混凝土搅拌站工程是F4+EPC+O项目，该项目位于雄安新区雄县望台村，总建筑面积约6.07万平方米，分为生活区和生产区两部分组成。生产区规划建设混凝土、水泥稳定层已基本路基完成，开始挖土动工。

## “两手抓”护航民生工程建设 房山长阳棚户区改造项目精准防疫有效复工



在房山长阳06.07棚户区改造项目施工现场，装载材料的运输车有序进出，塔吊忙碌地起升转动，560余名工人正在紧张地绑钢筋、支模板作业……现场一片火热的施工景象。

房山长阳06.07棚户区改造项目是北京市政府为解决城市人口拆迁安置、提升长阳棚户区住房环境而建设的政策性安置房项目，位于房山长阳镇，北邻规划二路，南邻规划一路，东邻规划三路，西沿堤路；总用地面积11.6公顷，其中，集团承建的FS10-0107-0044地块是该片区规模最大的工程。总建筑面积达21.28万平方米，包含11幢住宅楼和6幢附属设施，楼层从15至27层不等，地下2层为人防、车库、设备用房及变配电房。

复工复产以来，项目部利用一切宝贵时间调配人力、物力资源，一手抓疫情防控、一手抓复工复产，全力构

筑项目“防疫墙”，力争把疫情造成的损失降到最低，全力以赴向工程目标节点发起冲刺。

### 定制防疫“良方”见实效

春节期间，正鏖战的正泰军和项目施工队书记周东民和项目经理杨小键心急如焚，他们始终惦记着项目防疫和复工复产的筹备工作，第一时间组织项目领导班子召开部署会，第一时间安排了疫情防控员为每组外出人员配备了口罩、体温计、消毒液、免洗洗手液、一次性手套、消毒液、酒精、消毒湿巾、一次性雨衣、雨伞、雨鞋等防疫物资，确保防疫工作万无一失。

小汤山工区告捷后，周东民、杨小键不停地带领16名小汤山工程参战将士转战房山项目改造工程一线，全身心投入到项目防疫和复工复产工作中。

按照防疫方案，项目部坚持关口前移，做到远端筛查、近端把控，要求分包单位专人“点对点”将施工人员接到项目部，进场人员出具健康证明，

人员被安排在不同的工作面施工，同时，委派专人负责监督工人时刻佩戴口罩，确保现场人员身体健康。

项目部不断研磨防疫“良方”，多措并举抓好防疫工作，为复工复产筑牢了一道安全防线。

### 理清复工“路子”做实防控

突如其来的新冠肺炎疫情打乱了项目原有的施工生产计划，而如何打赢这场“双战役”，把疫情耽误的时间抢回来，杨小键经过了深思熟虑。在一次复工专题会上，他坚定地说：“原来制定的施工小目标都可以调整，但今年年底之前实现全部封顶的小目标不能变。各部要围绕这个目标，理清思路，做出下一步的工作计划。”

复工前夕，工程工期紧、劳动力不足，有一次施工材料当天晚上进场，现场没有工人，物资部等部门兼经理助理王志伟闻讯放下手头自卸料，等到晚上10点，材料运输车进场，王志伟带领3名值班人员在风雪中挑灯夜战，连续干了4个多小时把材料卸完。

项目建设开启“追赶”节奏。孙京津带领技术部门坚持技术攻关，实时跟进复工情况，积极协调调拨原材料，对各个塔吊完成检修验收，组织技术人员制定模板拆除、回填土施工、钢管脚手架生产等专项方案，与铝模板厂预制作构件定位钢板加工厂沟通事宜，确定生产技术参数，顺利推进工程建设顺利通车。

安全部副部长赵立华带头组织安全系统人员，对施工现场周边防护栏杆、楼座周围维保框架和马道进行全面排查，消除安全隐患，为复工复产保驾护航。还通过组织防疫知识培训教育、考试，签订防疫承诺书等举措，提升劳务人员疫情防控意识。

当前项目正在进行主体结构施工，其中4号楼正在一层顶板钢销孔施工，7号楼正在进行二层钢销孔绑扎、模板施工，预计9月下旬完成首层楼封顶目标节点，11月底实现全面封顶。

项目副经理曹金梅

## 共建星海钢琴肃宁生产基地二期 通过工程竣工预验收

项目全面打响了防疫和复工的“双战役”。

复工前夕，项目材料主管付朝波奔走于大兴、廊坊等地周边地区采购口罩、消毒液、体温枪等防疫物资，购置人员王晨禹通过京东、淘宝等平台拓宽采购渠道，项目书记王凯着手安排各项防疫工作，并积极与劳务分包单位及物资供应商建立协调联系，筹备人员及材料进场事宜。

项目复工后，方国军、赵跃龙等多名管理人员坚守防疫复工一线，带领大家一边做好务工人员体温检测登记和消杀工作，一边做好入场防疫和安全工作，有序推进施工，确保施工进度有序推进打了坚实的基层。

疫情期间，项目团队齐心协力迎难而上，科学有序复工复产，急客户所急，想客户所想，在客户面前完美诠释了四建公司“信守承诺、精益求精”的精神，保证了项目如期履约。

为了确保复工有序推进，项目

## 建研院完成钢结构卸载“跨国监测” 为世界杯主场馆建设提供中国方案

本报讯(通讯员吴天水)日前，建研院利用信息技术手段对卡塔尔2022世界杯主体育场——卢赛尔体育场钢结构卸载实施“跨国监控”，为这项“一带一路”重点工程建设提供了中国智慧和方案。

卢赛尔体育场位于卡塔尔首都多哈北部的卢赛尔城，可容纳8万余名观众，2022年将在那里举办卡塔尔世界杯开、闭幕式和揭幕战、决赛及多场顶级足球赛事，建成后将成为卡塔尔的国际化地标性建筑。

项目复工后，方国军、赵跃龙等多名管理人员坚守防疫复工一线，带领大家一边做好务工人员体温检测登记和消杀工作，一边做好入场防疫和安全工作，有序推进施工，确保施工进度有序推进打了坚实的基层。

疫情期间，项目团队齐心协力迎难而上，科学有序复工复产，急客户所急，想客户所想，在客户面前完美诠释了四建公司“信守承诺、精益求精”的精神，保证了项目如期履约。

为了确保复工有序推进，项目

压环桁架的应力监测，通过其应力实时监测的规律，可掌握卸载过程中各构件的状态。同时，项目团队还将现浇实际监测结果与施工模拟计算结果进行对比，验证其真伪计算的准确性。

通过对比对体育场钢结构卸载过程中关键部位应力数据采集的实时在线，对可能出现的风险自动提前预警，降低施工风险。

钢结构卸载过程监测系统还提供了报警值偏位与报警逻辑灵活设定、实时监测数据归零操作、自定义监控主页、历史趋势及数据统计等功能，系统使用者可以通过自定义主页针对自己关心的数据指标进行监控，让重要测点随时变化一目了然。

建研院钢结构研究所所长周黎光表示，这是建研院建设的结构安全远程监测系统首次成功应用于国外大型工程。通过这套系统，项目团队可以不受距离限制，不必现场聚集，第一时间响应监测需求，身在国内，即可不间断为万里之遥的项目现场提供解决方案。

## 绍兴市轨道交通1号线13标项目 阳和路站顺利完成主体结构基坑开挖

本报讯(通讯员周舜欣)近日，市政路桥总承包二部承建的绍兴市轨道交通1号线13标项目阳和路站主体结构基坑完成。

阳和路站主体结构基坑全长207.1米、深18.5米，围护结构采用地下连续墙+内支撑体系，基坑自上而下共设

6道槽，第一道为混凝土支撑，其余四道为钢支撑，基坑上方开挖总量1.7万立方米，需架设钢支撑304根。

复工以来，项目部严格落实疫情防控举措，合理组织施工和架撑作业，专业设备采买、质量检测、安全文明施工等各项工作有序推进。

津浦带技术部门坚持技术攻关，实时跟进复工情况，积极协调调拨原材料，对各个塔吊完成检修验收，组织技术人员制定模板拆除、回填土施工、钢管脚手架生产等专项方案，与铝模板厂预制作构件定位钢板加工厂沟通事宜，确定生产技术参数，顺利推进工程建设顺利通车。

海口美兰机场二期扩建项目航站楼施工，主体结构封顶，进入装饰装修阶段。

项目部在做好疫情防控的基础上，有序组织机电、消防、弱电、精装和幕墙等专业施工，奋力向“6·30”整体竣工验收目标发起冲刺。

截至目前，项目已完成主体结构施工，拟于6月完成机电、消防、弱电、精装和幕墙等专业施工，进入装饰装修阶段。

项目部在做好疫情防控的基础上，有序组织机电、消防、弱电、精装和幕墙等专业施工，奋力向“6·30”整体竣工验收目标发起冲刺。

项目部在做好疫情防控的基础上，有序组织机电、消防、弱电、精装和幕墙等专业施工，奋力向“6·30”整体竣工验收目标发起冲刺。