

防疫打底 掀起施工生产热潮



春风和煦、万物复苏，正是施工生产的黄金季节。集团各单位坚持目标不变、任务不减，积极应对疫情防控常态化的特点，因地制宜、因时制宜优化完善疫情防控举措，抢抓项目建设的“窗口期”，抢抓施工生产，迅速形成大干快上的施工热潮，力争把疫情耽误的时间、造成的损失夺回来，以决战决胜的姿态确保如期完成年度目标任务。

生产周报

抢抓项目建设“窗口期”

市政集团福建宁德连城路工程开工

本报讯(通讯员王玉山 华正实)近日,市政集团福建宁德连城路(融港路至学院路)道路工程正式开工。该项目全长约7.2公里,以城市主干路标准建设,总投资约1.7亿元,包括跨海大桥1座、中桥两座、匝道一座。

福建宁德物流园及配套设施PPP项目由市政集团与宁德交通投资集团以联合体形式承建,由市政集团投资公司负责项目管理,市政三公司负责项目实施。该项目采用PPP模式,定位为宁德市主城区物流园、连城县新建

北京巨山创意园项目拉开序幕

本报讯(通讯员李磊)近日,集团北京巨山创意园项目土方及护坡工程正式开工建设。

北京巨山创意园项目位于北京市海淀区中关村,总建筑面积约13.9万平方米,其中地上建筑面积约7.5万平方米,地下建筑面积约6.5万平方米,土方及护坡工程合同金额1.2亿元。

开工伊始,项目部迅速集结“兵马”,以“只争朝夕”的劲头跑步进场,联合建设单位、监理单位第一时间成立疫情防控专职小组,提前购置了充足的防疫物资,现场实行全封闭管理,开启全方位、分区分区的项目疫情防控管理措施。同时,为“努力把疫情对项目建设的负面影响降到最低”,项目部还完成项目管理策划,有序推进工程建设进度。

当前,工程正在有序进行护坡施工。

守牢防疫阵地 当好生产主力

党员带头 复工添动力

为保持复工复产后生产稳步推进,项目党支部组织了“同题复课”培训会和“防疫”公益课,邀请广州市及广州地城相关专家讲师对项目防疫、复工施工重难点点为项目管理人员和施工人员进行系列培训。

“作为党员必须发挥带头作用,了解到当前防疫情况后,大年初一我就从家里赶了回来,与大家共同抗击疫情,与此同时,也想利用这段时间,提前将项目技术工作前置,为复工做好全面准备。”项目副经理周敬林表示,在隔离期间,他主动承担设计与、勘察单位进行视频会议,优化设计施工方案、场地建设方案及各阶段实施

方案,确保项目各场地可行的、完整的施工方案。

“受疫情影响,复工时间比原计划晚了近40天,但是,今年原定产值不能减少,必须保证首季按时节点推进。”张宏轩斩钉截铁地说道。项目总部严格按照年度关键节点要求,组织多次开展“开工复产”专项研讨,项目防疫、复工施工资源投入等措施,全员发力,确保努力完成年度生产计划。

目前,项目上21名党员立足本职,充分发挥模范带头作用,带领全体员工积极投身由双向中间风井第四道腰梁及垫层施工、复旧站电缆廊道打凿等工作中,为5月底完成双向中间风井并浇筑完成工程,9月份将机械顺利下井并奠定坚实基础。

魏瀚妍

广州地铁五号线东延段项目

在广州地铁五号线东延段项目广州开发区施工现场,工人们正戴着口罩有序作业,履带吊、抓机、冲桩机等机械设备井然有序运行,施工号角声,此起彼伏。

筑旗引领 防疫聚合力

“帮我把返京的机票退了,咱们已经回家的各工区负责人,电话通知他们大年初四之前返岗。”项目党支部书记王超表示,项目党支部第一时间成立疫情防控小组,制定了详细的疫情防控方案和应急预案,并结合广州地城集团有关防疫部署,联合广州地城建设事业部五/七建指挥部成立联合防疫小组,划分党员防疫责任区,由党员

带头对项目驻地防疫及复工复产措施落实情况进行检查,发现问题及时整改,为项目筑起疫情防控和安全施工的“第一道安全线”。

项目党支部首先联系医疗机构及医院对复工人员进行核酸检测,并联合Igm/AIg抗体定性检测,共有500人接受检测,检测结果为阴性。同时,对复工人员健康状况进行跟踪,最大限度提高防控效果,降低感染风险。

“对于复工人员,一定要做好防疫及安全生产教育,提高大家的安全防护意识。”张宏多次叮嘱。随着“复工战”打响,复工人员从全国各地归来,项目疫情防控压力不断加大。项目实行现场封闭管理,及时做好人员体温检测与消杀工作,除了在各工区设置检测点之外,还在全线设置了一处集中

雄安新区“三校一院”宣武医院项目



工人们正在绑扎基坑支护钢筋网。 马涛/摄

2020年是雄安新区规划建设3周年,作为北京市支持雄安新区建设“三校一院”交通工程之一的雄安新区宣武医院项目,项目团队在“3+1”科学防疫基础上,全面保障项目建设安全有序推进。

防疫“3+1”让职工更安心

“雄安新区宣武医院项目不仅是北京市支持雄安新区的重点工程,也是雄安新区启动区优先建设的第一家综合医院。”项目党支部书记李光介绍道,疫情当前,防疫任务艰巨,党员干部要勇当先锋,冲锋在前,发挥出疫情防控的“主心骨”作用。

在上级党组织的坚强领导下,项

目党支部第一时间构建起了防疫应急体系,“防疫防控使用科学方法,我们经过研究,制定了‘3+1’属地防疫法。‘3’是指对‘食住行’3个方面开展防控工作,‘1’是使用电子登记实现‘零接触’登记。”项目负责人赵育华介绍道。

随着疫情不降温,在“3+1”防疫方法下,项目设立了红黄蓝三色隔离区,远场施工人员和办公区等分区隔离,并由人为为隔离区人员提供一日三餐,保持体温监测和健康监测。每天,项目会根据当日情况,编发疫情防控手册,重点区域疫情防控检查要点等指导手册,确保员工知晓防疫工作要求,提高防疫意识。

同时,项目不断强化督导检查

“3+1”科学防疫助力复工“加速度”

查,通过每日现场检查、信息技术检测等实现所有生产、办公场所检查全覆盖。此外,项目还建立了科学有序的疫情防控生产体系,实现隔离工作区域、隔开用餐区、隔开生活空间。

为了进一步增强战胜疫情的必胜信心,坚定职工思想,项目党支部编写发布了《致项目员工的一封信》,号召所有员工万众一心、共克时艰。项目上全体党员积极响应“我是党员我先上”的号召,充分发挥先锋模范作用,在门岗、消杀小组、夜岗值守等责任重大、工作辛苦的关键岗位,都有党员带头坚守。“李光说道。

在党员干部的带头示范和全体员工的团结奋进下,项目凝聚起了“防疫”的强大力量,筑牢了项目疫情防控的“铜墙铁壁”。

建设雄安 要与时间赛跑

“既要分工明确,责任落实到人,又要关键时候不分你我,思想要统一,有事一起干!”赵育华掷地有声地说道。面对疫情挑战和必须坚定协力协作、协同配合,全力以赴发扬铁军精神,冲上建设速度。

疫情之下,项目劳动力与机械进场面临巨大挑战,为了保障快速顺利复工,商务经理吴永提前与当

地各劳务分包沟通,以最短时间集结了近百名当地劳务人员,缓解了项目劳动力短缺,并协调劳务、工程部门,按照施工进度多方联系,配备需要的各型机械设备和10余台运输车辆,为项目提供大干快上提供了坚实的物资保障。

生产部门迅速行动,重新制定新施工方案,调整作业时间,双核双线条赶进度,按照施工进度计划倒排工期,全力抢抓疫情耽误的时间。

人力物力齐备,作业强度提高,项目管理水平更需同步提升。项目部多次组织各个部门召开专题策划会议,统筹协调、统筹管理,材料进场、渣土运达、机械作业等各个环节井然有序。在项目全体员工的辛勤奔波下,产能大幅提升,复工后半个月即完成土方开挖量10万方。

当前,项目已完成支护施工样板区,用不了多久更大规模的建设即将展开。“赵育华说,习近平总书记在说过,建设雄安新区要有‘功成不必在我’的精神境界和‘功成不必有我’的历史担当。接下来,我们要牢记习总书记嘱托,众志成城,战胜疫情挑战,为雄安新区干大仗贡献

袁晨梦

以色列城市广场项目地下车库封顶

本报讯(通讯员袁晨梦)近日,随着最后一车混凝土浇筑完成,以色列城市广场项目地下车库顺利封顶。

城市广场项目是总投资1.5亿美元以色列规模最大的第一个总承包工程。该项目位于以色列Kiryat Ono市,总建筑面积约5.63万平方米,地下为33层住宅楼,地下2层为地下车库,建筑面积约1.32万平方米,完成钢筋绑扎约1047吨。

中标信息

项目落地驶入“快车道”

集团中标旧宫东站2号地住宅项目

本报讯(通讯员侯一帆)近日,集团中标大兴区地铁亦庄线旧宫东站2号地两项工程(分别为1号住宅楼等8项、9号住宅楼等11项),中标金额合计约7.42亿元。

该项目位于大兴区地铁亦庄线旧宫东站。其中,1号住宅楼等8项工程约2.25万平方米,计划工期为860天。

集团中标河北燕郊玉兰湾项目

本报讯(通讯员李文明)近日,集团中标河北燕郊玉兰湾项目总承包工程,中标金额约4.29亿元。

燕郊玉兰湾项目总承包工程位于河北省廊坊市三河市,总建筑面积约22.35万平方米,计划工期656天。工程采用框架剪力墙结构,共31栋单体建筑,包含2栋居住楼、2栋8层和1栋5层住宅楼,以及1栋3层商业配套、1栋幼儿园和地下车库。

集团签约美国施伦贝格园区项目

本报讯(通讯员李文明)近日,国际工程公司签约美国施伦贝格园区一期项目,中标金额约3757.06万美元。

施伦贝格园区一期项目位于休斯敦市施伦贝格中心附近,为医疗中心配套服务楼,共计326套房间,配有停车场、健身房、游泳池、商务中心等配套设施。项目总建筑面积约32.1万平方米,由7栋楼组成,地上4层,地下2层,采用集成体系,建筑结构为大框筒。项目建成后,将为医疗中心的医疗专业人士、行政人员、医药公司雇员和医学院学生等提供住宿。

三建公司连中三标

本报讯(通讯员刘佳伟)近日,三建公司接连中标三标工程,中标金额合计7亿元。

首标为通州区马驹桥镇C01、C2、C09地块项目(1号住宅楼等27项)(1号住宅楼至10号住宅楼、地下车库西侧院区)位于通州区马驹桥镇,总建筑面积约11.22万平方米,中标

市政路桥总承包二部绍兴轨道交通项目

走进市政路桥总承包二部绍兴轨道交通13号线二期施工现场,各种重量级机械齐声轰鸣,轰鸣声不绝于耳。工人们正忙着为连铸箱新箱的制作“热身”,呈现出一片热火朝天的施工景象。

绍兴城市轨道交通13号线13标项目全长39公里,共设3个区间,为玉山山路、阳和路站、鉴湖路站,玉山山路至阳和路站区间、阳和路站至鉴湖路站区间、鉴湖路站至西桥站区间,其中盾构施工总长3.33公里。该条线路是第19届亚运会的配套服务工程。

500余名建设者住进“新园区”

“保证工友们的生活质量和身体健康就是保证我们工程的‘健康发展’。”项目党支部书记邵彬表示,随着刚刚建好的8栋标准活动板房落成,“那是我们的‘新园区’”。

为解决工人返岗后住宿问题,市政路桥总承包二部副经理兼项目经理张鹏和邵彬带领党员成员进行专题研究,决定为项目“点对点”一站式接回的劳务人员重新建设生活区。

在项目全体员工齐心协力下,仅用15天时间,即搭建18间标准活动板房,并配备生活、就餐及洗漱设施,管理人员住进“新园区”,这是他们“起死回生”。

按照防疫期间生活营区标准,每周宿舍4人,可容纳800余名务工人员入住。当前,项目到岗职工58人,劳务人员2502人。

“新园区”的建设,不仅解决了劳务人员的吃住问题,同时缩短了工地与生活区的距离,并营区实行封闭式管理,门口设有测温登记岗,工人每天进入现场,返回营区实现了“两点一线”,降低了与外界交叉感染的风险。

项目还安排专人每日对营区进行项目全面消毒,食堂实行分批次打餐,分餐制度,全力打造让工人安心安心的生活区,为有序推进复工复产提供坚实保障。

“两班倒”全力赶赴进度

“目前,我们全标段三个车站点已全面展开施工,共计完成产值1.7亿元,预计7月中旬车站主体结构完成,进入区间施工阶段。”张鹏

“目标不变,进度加快!”

说,“疫情影响了一定工程进度,我们要努力把失去的时间夺回来,保证施工进度和质量可控,将疫情对生产带来的影响降到最低。”

项目总部结合现场实际情况,在保证安全的前提下,编制科学合理的施工进度计划及资源投入计划,奋力追赶落后的进度节点及产值。

项目复工后,随着工作面逐步展开,现场机械需求量大,张鹏率项目团队提前制定大型机械进场计划,及时与各家供应商沟通协调,有力保障了机械如期进场。现已进场的大型机械27台已充分满足现场施工需求,现场全体管理人员及劳务人员实行“两班倒”作业,为项目如期完成各节点目标提供了强有力的保障。截至目前,阳和路站已顺利通过基坑开挖重大节点考核验收,工程正在有序进行土方开挖作业。

“面对疫情,毫不气馁,调整节奏、保节点、按原定施工任务努力实现进度不变、目标不减的奋斗目标。”张鹏给大家鼓励。

周祉欣 王飞鹏



绍兴轨道交通项目正在进行混凝土支撑楼板安装。 谭彬杰/摄

