

# 蔡奇陈吉宁检查调研集团两重点工程

**本报讯** (通讯员 戴春香 霍鑫)3月3日下午,中央政治局委员、北京市委书记蔡奇到集团建设的国家会议中心二期、轨道交通平线南延上跨桥站检查调研重点工程建设。市领导陈吉宁一同调研检查,市领导崔述强、陈吉宁,市政府秘书长陈伟参加。集团公司党委书记、董事长樊建川陪同。

在国家会议中心二期项目,蔡奇、陈吉宁一行察看了一体化工程与配套工程施工情况及幕墙施工。蔡奇强调,要抓紧工程进度,确保工程质量,力争早日完成。在国家会议中心二期是国家重点建设项目,与一期工程浑然一体,堪称大

## 集团召开应对新冠肺炎工作领导小组会

**本报讯** (通讯员 戴春香)3月30日,集团召开应对新冠肺炎疫情防控工作领导小组会,听取疫情防控和经济运行工作汇报,分析当前疫情防控形势,研究部署一手抓疫情防控、一手抓复工复产工作。集团公司党委书记、董事长樊建川,总经理李建军出席并讲话,党委副书记、总经理、疫情防控领导小组组长郭明耀主持并讲话。集团公司领导班子成员、各部室部长、集团境外及港澳台地区分支机构疫情防控工作专班主要负责人参加。

会议传达学习了中央政治局会议、习近平在二十国集团领导人应对新冠肺炎特别峰会上的讲话。北京市委常委会暨北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组组长会议精神,以及北京人境人员管理措施和外交部、国家移民管理局发布的《关于暂时停止持有效中国签证、居留许可的外国人入境的公告》等文件精神,听取了疫情防控指挥部整体工作情况,集团复工复产及施工现场疫情防控情况的汇报。

会议指出,“外防输入、内防反弹”是当前的重点任务,要切实做到“全口径、全范围、全闭环”管理,准确及时掌握境外

员工状态,要严格落实防疫措施的基础上,加强施工材料调度和供应,与外方开展线上会商,把耽误的时间抢回来,保质保量完成既定施工任务,打造首都城市建设的新精品力作。

在昌平线南延上跨桥站,蔡奇、陈吉宁一行察看车站施工情况,了解了全市轨道交通建设项目建设进展。蔡奇指出,二季度是拉动全年经济增长的关键时期,四月份尤为关键,交通运输是“先行官”,轨道交通建设要统筹调度,属地政府、业主单位、施工单位协同配合,确保项目建设顺利推进。

蔡奇强调,推进重点工程建设是复工生产的重要一环,对于稳投资起着重要作用。各项重点工程要在抓好防疫的前提下,紧盯窗口期,一马当先,全面推动复工、复产,确保保量保进度,努力完成全年目标任务。他要求,要积极创造条件,加快推进点工项目建设进度,带动产业链联动、复工复产,稳定和增强市场信心。发挥有效投资的关键作用,围绕关键核心技术攻关、5G网络建设、物联网、大数据、人工智能、智慧城市、应急物资保障、老旧小区改造等重点工作,启动和储备一批重大项目,积极扩大有效需求。疫情引发了对城市规划建设的新思考,也催生了一批新兴和未来产业,要善于化危为机,开辟新市场,培育新业态。要精准施策,做好服务,加强用工、土地等要素保障,确保项目复工复产的可持续性。要严格落实安全生产责任,加强质量安全管理,严防安全生产事故发生。

国家会议中心二期是单体规模最大的冬奥工程,即将进行钢构主体20米钢架梁卸载、轨道建设昌平线南延项目规划全长约12.6公里,上跨桥站位于地下四层岛式车站。

## 集团与青岛市签署战略合作协议

**本报讯** (记者祖旭)3月21日,集团与青岛市人民政府采用网络视频的形式举行了战略合作协议签订仪式,山东省委常委、青岛市委书记王清宪,青岛市委副书记、市长薛亮,副市长耿晓河,科技局党组书记王局长出席。集团公司党委书记、董事长樊建川,总经理郭明耀,党委副书记、工会主席焦玉锁,副总经理石瑞成,张成伟,常永春在青岛和北京两地视频连线共同见证签约仪式。王清宪、樊军分别发表讲话,耿晓河代表双方签约。

王清宪表示,在统筹疫情防控与经济社会发展的关键时期,通过视频签约的方式开展战略合作,充分体现了双方携手发展的真诚愿望和坚定信心。青岛始终十分重视城市建设工作,在打造“一带一路”国际合作平台方面,发起了城市品质改善提升、国际时尚城建设等5个攻势,拥有广阔的城市发展空间和深厚的产业基础。相信双方强强联合,一定能够擦出更多的合作火花,开创更加美好的未来。青岛市将全力支持集团装配式建筑、旧城改造等领域的投资建设与材料研发生产等方面的合作,以战略合作协议签订为契机,双方的合作共赢之路必将越走越宽。

根据协议,集团将依托绿色智慧全产业链优势,与青岛市在智能建造、资源循环利用、环境修复、设计咨询、投融资、装备制造等领域深化合作,发挥青岛市在基础设施建设方面的优势,助力青岛市加快建设宜居幸福创新型国际城市而努力,为推动青岛经济社会蓬勃发展贡献力量。

樊军表示,近年来集团积极参与青岛多项工程建设,当地良好的营商环境和全市上下再塑城市新天地的豪情,为集团扎根青岛、服务青岛、建设青岛提供了强大信心和力量。

此次战略合作协议的签订,将为双方合作翻开新的一页。他指出,实现合作共赢是集团与青岛市建设项目的最高质量发展要求和高品质发展目标更加契合,在青岛市委市政府大力支持下,集团将与青岛和衷共济,优势互补、互享合作,努力把战略合作的美好蓝图转化为累累硕果,为青岛市加快建设宜居幸福创新型国际城市而努力,为推动青岛经济社会蓬勃发展贡献力量。

樊军表示,近年来集团积极参与青岛多项工程建设,当地良好的营商环境和全市上下再塑城市新天地的豪情,为集团扎根青岛、服务青岛、建设青岛提供了强大信心和力量。

## 深度调研为高质量发展蓄势赋能

### 集团开展智能建造工作现场调研

**本报讯** (记者左慧萍 通讯员吴华东)3月2日下午,集团公司党委书记、董事长樊军,总经理郭明耀带队对集团智能建造中心主导研发、联合土木公司实施的钢筋自动化生产线,并召开了现场座谈会,集团公司副总经理李建军、石磊、张成伟,相关部门及单位负责人参加。

集团公司领导参观了数控钢筋网片叠丝、剪切和弯箍机器人三条自动化加工生产线,智能机器人网格加工装配系统以及钢筋智能加工管理系统现场运行情况,询问了钢筋智能加工中心在降低废品率、节省劳动力、提高工作效率等方面的情况;听取了土木公司关于智能建造总体思路、钢筋智能加工技术研发路线、中心建设情况和设想,以及集团智能建造中心成立后下一步工作设想的应用前景和需求。樊军对公司领导与参会人员围绕如何深入推进集团智能建造应用进行了深入探讨交流。

郭明耀指出,该钢筋智能加工中心的工作有成效,有效益,很实用,经验值得推广。他希望这些建设成果不断迭代,通过与相关企业深化合作,进一步提高效率,同时要统筹施工组织工作,多措并举提高钢筋利用率。他强调,要在成本上重积累和加强基础管理,再通过信息技术的助力赋能打开新的应用前景和需求。

樊军表示,感谢郭总对智能建造工作的关心和支持,希望在深入探讨交流的基础上,继续推进智能建造应用,深化智能建造中心建设,为企业发展做出更大贡献。

樊军指出,希望这些建设成果不断迭代,通过与相关企业深化合作,进一步提高效率,同时要统筹施工组织工作,多措并举提高钢筋利用率。他强调,要在成本上重积累和加强基础管理,再通过信息技术的助力赋能打开新的应用前景和需求。

樊军强调,智能建造中心首先要牢固树立管理意识和管理思维。要从国民经济的支柱产业,建筑业取得巨大发展成就的同时,也要树立管理精细化、高人口红利依赖等安全客观点论。就集团而言,2019年人工工资高达6亿元,一定是一个庞大的支出。如何通过精细化管理节约成本,降低支出是我们面对的一个课题。面对高质量发展需求和日趋激烈的市场竞争,我们首先要牢固树立管理意识,经营理念要充分认识到加强管理,特别是要形成精益管理,是转变发展模式、提升经济效益、推动高质量发展的具体实践,是实现高质量发展的根本途径,是引领和带动集团转型升级、提质增效的重要依托,要以精细化为契点,把“精益求精”和“冷思考”结合起来,继续保持好开创性、基础性、探索性的工作,推动集团智能建造开创新局面,结出新果实。



### 做好管理这篇大文章

管理是一个永恒的主题。面对两大集团合并重组以后的“千亿元”企业治理课题,我们要打造一个什么样的管理体系?如何实现高效管理对高质量发展的有力支撑?

站在承前启后的历史重要关口,集团公司2020年工作会议对做好今年管理工作提出了明确要求。我们要用集团“合作共赢”思想,坚持实践,加快推进管理融合、持续加强精益管理、全面落实基本管理,防范和化解重大风险,把集中管理推向一个更高水平,为融合发展、创新发展、高质量发展打下坚实基础。

凡是行动的先手,首先要牢固树立管理意识和管理思维。要从国民经济的支柱产业,建筑业取得巨大发展成就的同时,也要树立管理精细化、高人口红利依赖等安全客观点论。就集团而言,2019年人工工资高达6亿元,一定是一个庞大的支出。如何通过精细化管理节约成本,降低支出是我们面对的一个课题。面对高质量发展需求和日趋激烈的市场竞争,我们首先要牢固树立管理意识,经营理念要充分认识到加强管理,特别是要形成精益管理,是转变发展模式、提升经济效益、推动高质量发展的具体实践,是实现高质量发展的根本途径,是引领和带动集团转型升级、提质增效的重要依托,要以精细化为契点,把“精益求精”和“冷思考”结合起来,继续保持好开创性、基础性、探索性的工作,推动集团智能建造开创新局面,结出新果实。

樊军强调,智能建造中心首先要牢固树立管理意识和管理思维。要从国民经济的支柱产业,建筑业取得巨大发展成就的同时,也要树立管理精细化、高人口红利依赖等安全客观点论。就集团而言,2019年人工工资高达6亿元,一定是一个庞大的支出。如何通过精细化管理节约成本,降低支出是我们面对的一个课题。面对高质量发展需求和日趋激烈的市场竞争,我们首先要牢固树立管理意识,经营理念要充分认识到加强管理,特别是要形成精益管理,是转变发展模式、提升经济效益、推动高质量发展的具体实践,是实现高质量发展的根本途径,是引领和带动集团转型升级、提质增效的重要依托,要以精细化为契点,把“精益求精”和“冷思考”结合起来,继续保持好开创性、基础性、探索性的工作,推动集团智能建造开创新局面,结出新果实。

樊军强调,智能建造中心首先要牢固树立管理意识和管理思维。要从国民经济的支柱产业,建筑业取得巨大发展成就的同时,也要树立管理精细化、高人口红利依赖等安全客观点论。就集团而言,2019年人工工资高达6亿元,一定是一个庞大的支出。如何通过精细化管理节约成本,降低支出是我们面对的一个课题。面对高质量发展需求和日趋激烈的市场竞争,我们首先要牢固树立管理意识,经营理念要充分认识到加强管理,特别是要形成精益管理,是转变发展模式、提升经济效益、推动高质量发展的具体实践,是实现高质量发展的根本途径,是引领和带动集团转型升级、提质增效的重要依托,要以精细化为契点,把“精益求精”和“冷思考”结合起来,继续保持好开创性、基础性、探索性的工作,推动集团智能建造开创新局面,结出新果实。

樊军强调,智能建造中心首先要牢固树立管理意识和管理思维。要从国民经济的支柱产业,建筑业取得巨大发展成就的同时,也要树立管理精细化、高人口红利依赖等安全客观点论。就集团而言,2019年人工工资高达6亿元,一定是一个庞大的支出。如何通过精细化管理节约成本,降低支出是我们面对的一个课题。面对高质量发展需求和日趋激烈的市场竞争,我们首先要牢固树立管理意识,经营理念要充分认识到加强管理,特别是要形成精益管理,是转变发展模式、提升经济效益、推动高质量发展的具体实践,是实现高质量发展的根本途径,是引领和带动集团转型升级、提质增效的重要依托,要以精细化为契点,把“精益求精”和“冷思考”结合起来,继续保持好开创性、基础性、探索性的工作,推动集团智能建造开创新局面,结出新果实。

樊军强调,智能建造中心首先要牢固树立管理意识和管理思维。要从国民经济的支柱产业,建筑业取得巨大发展成就的同时,也要树立管理精细化、高人口红利依赖等安全客观点论。就集团而言,2019年人工工资高达6亿元,一定是一个庞大的支出。如何通过精细化管理节约成本,降低支出是我们面对的一个课题。面对高质量发展需求和日趋激烈的市场竞争,我们首先要牢固树立管理意识,经营理念要充分认识到加强管理,特别是要形成精益管理,是转变发展模式、提升经济效益、推动高质量发展的具体实践,是实现高质量发展的根本途径,是引领和带动集团转型升级、提质增效的重要依托,要以精细化为契点,把“精益求精”和“冷思考”结合起来,继续保持好开创性、基础性、探索性的工作,推动集团智能建造开创新局面,结出新果实。

樊军强调,智能建造中心首先要牢固树立管理意识和管理思维。要从国民经济的支柱产业,建筑业取得巨大发展成就的同时,也要树立管理精细化、高人口红利依赖等安全客观点论。就集团而言,2019年人工工资高达6亿元,一定是一个庞大的支出。如何通过精细化管理节约成本,降低支出是我们面对的一个课题。面对高质量发展需求和日趋激烈的市场竞争,我们首先要牢固树立管理意识,经营理念要充分认识到加强管理,特别是要形成精益管理,是转变发展模式、提升经济效益、推动高质量发展的具体实践,是实现高质量发展的根本途径,是引领和带动集团转型升级、提质增效的重要依托,要以精细化为契点,把“精益求精”和“冷思考”结合起来,继续保持好开创性、基础性、探索性的工作,推动集团智能建造开创新局面,结出新果实。

## 集团领导调研市政路桥集团地铁项目

**本报讯** (记者左慧萍 通讯员何鑫)3月3日上午,集团公司党委书记、董事长樊军带队赴市市政路桥集团下属市政项目承建团承建的北京地铁16号线18标段和11号线(冬奥支线)02标段项目调研。集团公司副总经济师李建军、董事马鞍山及相关部门负责人,市政路桥集团主要领导及相关部门、项目负责人参加。

在北京地铁16号线18标施工区间,樊军深入到地下26米的盾构作业隧道查看了项目施工情况,仔细询问了项目施工风险点、进度、质量控制等情况,听取了市政路桥集团关于目前在施地铁路段施工情况、管理模式以及轨道交通建设领域成绩汇报。

在北京地铁11号线(冬奥支线)02标段项目现场,樊军听取了项目疫情防控和施工生产情况的汇报,对市政集团针对今年轨道交通的紧迫形势,按“早谋划、早动员、早安排、早启动”的原则,提前做好各项部署,在做好疫情防控工作的同时确保春节期间不停工不减强度,并仔细询问了目前项目管理人员和工人返岗等情况。

樊军强调,要继续坚持高标准,不断挑战高难度,取得更好的成绩。他要求,要继续保持好开局,让企业在运行更加高效,推动融合发展,创新发展,高质量发展。

北京地铁16号线18标包括一两端区间,即木樨地站-玉米湖东门站至木樨地站区间,木樨地站至靛厂庄区间,全长1880米。除10标段以外,市政路桥集团还承建了16号线14标和20标。北京地铁11号线02标包括两站两区间,即金安桥站-北辛安路站,金安桥站至北辛安路站区间-北辛安路站至首钢车间站区间,全长1406米,于今年2月底顺利实现了全线第一个正线开洞门的目标。

市政路桥集团自1986年以来在全国相继承揽了105项轨道交通项目,建设车站105座,盾构里程190.6公里。目前在施轨道交通项目25项,包含京内17个标段和京外8个标段。

## “国之重器”施工忙



**本报讯** (记者刘东旭)当前正是施工生产的大好时节,在京能同步辐射热项目施工现场,近千名工人佩戴安全帽,口罩,正在有序忙碌地进行微振混凝土浇筑、钢筋加工、模板支设等工作,现场呈现出一派热火朝天的建设景象。

该项目负责人介绍,接下来,项目部将对严格落实各项疫情防控措施的基础上,细化工作计划,全力以赴抢抓生产,向着各项既定节点目标冲刺。

工现场前,接受体温检测和消毒后进入作业区。

当前,周长14公里的“大光华”正在加速成型,1号装置区第三层换热设备已完成15万立方米,外环基础施工完成,正在进行主体结构施工。高频率、2号楼正在从事主体结构施工,计划5月底封顶。

据项目负责人介绍,接下来,项目部将在严格落实各项疫情防控措施的基础上,细化工作计划,全力以赴抢抓生产,向着各项既定节点目标冲刺。