

集团市政基础设施领域再发力 掘开2020 奋力开启新征程



集团中标毛里求斯 Trianon智慧城项目

【本报讯 通讯员刘睿】近日，集团毛里求斯公司中标毛里求斯 Trianon智慧城项目。

该项目是集团自1993年在毛里求斯设计经营以来中标规模最大的单体工程，位于毛里求斯 Trianon地区，项目规模为20万平方米的综合办公中心，建设内容包括地下停车场及地上购物中心、2栋多层办公楼、酒店及1栋高层公寓楼。项目计划工期22个月。

项目的中标，得益于毛里求斯公司在当地市场的多年深耕细作，以及近年来管理转型升级不断取得优秀管理成果。毛里求斯公司通过甄选优秀管理人才及员工，积极探索、直管自有第三国业务的方式，逐步摸索出一套高质低耗的管理模式，增强了北京建工在当地建筑市场的核心竞争力，市场营销工作驶入快车道。

目前，毛里求斯公司正积极组建项目、合理调配优势资源，对 Trianon 项目进行前期组织规划，确保项目如期顺利开工。

北京地铁3号线最难标段主体结构全面开工

【本报讯 通讯员刘文飞】近日，北京地铁3号线01标段项目包括2站2区间，即东四十条站、工人体育场站以及一期起点至东四十条站和东四十条站至工人体育场两个区间。

作为3号线全线施工难度最大的标段，新建的2号线东四十条站主要垂直开挖下穿2号线既有车站。考虑到结构的使用年限和不能破坏2号线的防水体系，下穿时不仅要降低沉降控制在3毫米范围内，而且2号线底板下30厘米更不能扰动。”项目技术总总白守兴介绍道。

为保证施工无失误，项目部前期测量工作必须严谨，保证零误差。前期勘察时，白守兴率测量队走遍了老站台的每一个角落。每一次测量时，他们都得以地面控制点为参照，依次导入2号线的站厅层、站台层数据。再由2号线站台层控制点导入既有3号线的站台层数据，以精确测量既有3号线的平面坐标位置及高程。

由于2号线处于正常运营中，车站内巨大的客流常常会给测量带来一定影响，测量员需要在同一地点反复勘察，多次验证，以找到最准确的测值。即使在人流最少的时段，一次完整的测量下来，也要完成四十余个控制点的测量任务。

根据项目设计要求，地铁2号线东四十条站的站厅站台要保持不变，而原先预留的3号线老站台作为站厅层，而新站台则在老站台下方七八米处继续开挖出一层，并通过台车连接通道连接，同时新建两条换乘通道，是全线最复杂的既有有线穿越工程。

苏州轨道交通7号线3站3区间建设拉开序幕

【本报讯 通讯员樊爽】近日，苏州轨道交通7号线三期3站3区间项目正紧锣密鼓地开展施工前期准备工作。

苏州轨道交通7号线呈南北走向，北起相城区的莫阳站，南至吴中区的木里站，途经相城区、苏州工业园区、吴中区3个区。线路全长29.6千米，采用全地下线方式敷设，设站25座，其中换乘站11座(不含红庄站)。由集团承建的7号线三期土建工程7项工程，08标段包括苏州新建的南4条地铁线路，项目建设内容为3站3区间以及红庄站部分改造内容，3站为尹中路南站、澄湖东路站、枫津路站，3个明挖车站，3

区间为尹中路南站至澄湖东路站、澄湖东路站至枫津路站、枫津路站至红庄站3个结构区间。

当前，集团基础设施部迅速抽调精兵强将，高标准高要求组建项目团队，科学筹划施工方案。与此同时，项目团队主动出击，与业主、设计、监理单位，以及地方职能部门联系协调工作，并组建测量团队再次对工程进行实地勘察，有条不紊地开展地质探测、临设搭建等前期工作，为全面开工建设打下坚实基础。

接下来，项目团队将组织人员管理、现场安全质量、文明施工、标准化建设等，高标准高质量完成项目建设任务。

北京首个多舱装配式管廊工程开建



【本报讯 通讯员下正海】近日，随着首节预制管廊缓缓入坑，北京首个多舱装配式管廊工程——北京通州文化旅游区曹园南一街综合管廊工程正式开工。

该工程为三舱装配式综合管廊，分设两个电力舱和一个水舱。项目团队将三舱综合管廊结构拆分为二加一形式进行施工，其中两舱构件总宽4.95米，高3.7米，长2米，单节自重3吨，单舱构件总重4.1米、高3.7米、长2米、单节自重26吨。

土木公司充分发挥集团全产业链协同优势，与北京市政设计总院、深研院合作进行装配式综合管廊工程设计与施工方案研究，与中建协合作进行装配式综合管廊工程设备研发，与新材公司合作进行装配式综合管廊预制生产技术研究。同时，在投资公司国运公司的支持下，项目技术团队依托将军桥东综合管廊、曹园南一街综合管廊等工程，落地了全国首项全机械化施工技术课题成果的成功应用。该课题研究成果应用于多项技术和装备，可替代目前常规使用的大型起重吊装设备、工人替代的拼装方式，大幅减少了起重吊装作业量、施工用地和前期费用。

从单舱到多舱装配式综合管廊，项目团队将继续以科技创新引领推进项目建设，为服务北京城市副中心建设、助力京津冀协同发展贡献北京建工智慧和力量。

山西公司中标大同综合客运枢纽工程

【本报讯 通讯员张丹】近日，山西大同中标大同综合客运枢纽工程第一标段项目，中标金额约4.4亿元。

该项目位于山西省大同市开源街以东、太龙路西侧、永安路以东、站前一路以南、站前三路以北，为多层民用建筑，总建筑面积约68.1万平方米，地上4层、地下1层。其中，地上建筑面积约34.49万平方米，地下总建筑面积约232.2万平方米。项目建筑内容包括汽车客运站房、公交车场和长途客运站房，以及地下车库和地下换乘大厅。主站房结构形式为钢框架筒仓结构，最大单跨24米，车站结构形式为型钢混凝土框架结构。合同工期约6个月。

项目建成后，将有效改善大同市的交通环境和市民的出行条件，对助推当地经济的发展起到重要的作用。

集团中标成都天府国际机场东航辅助用房项目

【本报讯 通讯员王晖】近日，集团中标成都天府国际机场东航生产辅助用房(二期)项目，中标金额约1.26亿元。

该项目位于天府国际机场内，总建筑面积约5.92万平方米，业务单位为成都川蓉置业有限公司。工程建筑内容主要为办公楼、报告厅、办公区、机务公寓及室外总平

等，结构形式为钢筋混凝土框架-钢框架结构。项目计划工期518天。

集团将充分发挥全产业链优势，不断加强管理模式、科技人才培训努力，务求把天府国际机场东航办公辅助用房打造成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，通过以现场保市场，为集团进一步拓展四川区域市场奠定坚实的基础。

集团签约坦桑尼亚泛非邮政联盟大楼项目

【本报讯 通讯员于飞】近日，集团成功签约坦桑尼亚阿鲁巴多功能大楼(泛非邮政联盟大楼)项目，合同金额约1460万美元。

该项目位于坦桑尼亚阿鲁巴市，总建筑面积约23.3万平方米，计划工期31个月。项目建成后，将成为阿鲁巴沙地区的地标性建筑，泛非邮政联盟大楼40周年献礼。同时，为加强与坦桑尼亚及其周边国家的良好友好往来，促进带动就业增添活力。

集团坦桑尼亚分公司将严格按照国际标准高标准、高规格、高品质实施“资源、确保项目优质履约。概东北京建工在坦桑尼亚的品牌名片。

据悉，泛非邮政联盟是非洲联盟于1987年18日成立的国际组织，1980年1月18日正式成立。其主要职责是协调非洲各国邮政事业的发展，促进实体邮政网络、电子邮政网络和金融邮政网络的改革，并为非洲邮政业的发展提供综合、综合和创造性的指导方向。

“三招”打赢洞通收官战 苏州地铁5号线苏胜路-方洲公园站-星塘街站两区间顺利贯通



【本报讯 通讯员王晖】近日，集团中标成都天府国际机场东航生产辅助用房(二期)项目，中标金额约1.26亿元。

该项目位于天府国际机场内，总建筑面积约5.92万平方米，业务单位为成都川蓉置业有限公司。工程建筑内容主要为办公楼、报告厅、办公区、机务公寓及室外总平

等，结构形式为钢筋混凝土框架-钢框架结构。项目计划工期518天。

集团将充分发挥全产业链优势，不断加强管理模式、科技人才培训努力，务求把天府国际机场东航办公辅助用房打造成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，通过以现场保市场，为集团进一步拓展四川区域市场奠定坚实的基础。

升级改良“新武器”

项目开工以来，项目团队针对长三角区域地质条件，新定制了S1202和S1203型盾构机各一台进行施工。该盾构机使用主动拨接，弯曲角度可以随拨接油缸的行程设置进行任意弯曲，能有效控制盾构机掘进方向。

针对隧道的设计要求，项目团队对盾构机的壳体、刀盘尺寸进行了改良，直径减小4厘米，优化了壳体及刀盘开挖尺寸。另外，为保证

匠心助力共圆江苏建湖“高铁梦” 市政集团江苏建湖高铁综合客运枢纽站正式投入运营



【本报讯 通讯员王晖】近日，集团中标成都天府国际机场东航生产辅助用房(二期)项目，中标金额约1.26亿元。

该项目位于天府国际机场内，总建筑面积约5.92万平方米，业务单位为成都川蓉置业有限公司。工程建筑内容主要为办公楼、报告厅、办公区、机务公寓及室外总平

等，结构形式为钢筋混凝土框架-钢框架结构。项目计划工期518天。

集团将充分发挥全产业链优势，不断加强管理模式、科技人才培训努力，务求把天府国际机场东航办公辅助用房打造成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，通过以现场保市场，为集团进一步拓展四川区域市场奠定坚实的基础。

