

建工铁军智造“未来建筑”

绿色、智慧、零碳大同未来能源馆项目建成

2017年6月，习近平总书记视察山西时强调，党中央赋予山西建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区的重大任务，希望“山西做全国能源革命的排头兵”。在大同市推动“煤都”向新能源之都战略转型，争做山西能源革命尖兵的关键时期，集团肩负起大同市国际能源革命科技创新园（简称科创园）A区项目建设的重大使命，助力打造国内首个零碳零废弃园区。

作为大同科创园展示能源革命创新实践的宣传窗口，未来能源馆项目在集团绿色智慧全产业链的顶层规划、工程建造和低碳运营管理中，徐徐揭开了科技智能的神秘面纱，亮相在拥有着2000多年历史的“煤都”大地之上。

科创园A区项目总建筑面积约4333万平方米。园内共有各类研发、办公及实验室12处。此次率先竣工的未来能源馆项目总建筑面积约24万平方米，涵盖地上三层、地下一层，是一座集能源科普规划馆、文明传播馆、革命示范馆、科普教育馆、生活体验馆、技术展示馆“六位合一”的综合展览馆。

如何在城市建设践行能源革命，助力智慧城市发展？集团建设者给出了最有力量的回答：“在集团绿色生态全过程咨询服务的支持下，未来能源馆项目以先进的规划设计理念、创新引领的技术应用全方位展示了零碳、绿色、海绵、智慧的未来城市建设方向，在项目建设中，山西建设公司项目团队历经100天鏖战，投入人力5000人，35支劳务队交叉作业，调动了50台重型机械，采用10项新材料新技术，制定40多项施工专项方案，完成2.8万平方米建筑面积……这一串惊人的数字就是我们给出的最好答案。”

“未来建筑”的集中诠释

光伏幕墙打造天然“能量云”，900米“地道风”吹出馆内冬暖夏凉，“全能型”路灯点亮高科园区……在未来能源馆的顶层设计和方案创新过程中，技术公司副总经理兼总工程师武艳丽率领设计团队五个项目组，融合内外先进零碳设计理念，从能耗、海绵、超低能耗、绿色等方面为科创园绿色生态建设提供全过程的技术咨询和服务。

项目设计团队集成应用“创新”技术联盟，融合灰绿结合、“渗、滞、蓄、净、用、排”综合施策的设计理念，打造无雨水管线、无污水管道、海绵公园，搭载新一代信息通信技术与园区智慧系统实现互联互通，实现园区智慧管理；打造5G、太阳能、人脸识别视频监控、环境监测、手机充电、监控、广播、一键报警等十余项系统于一体的全面供电光能



伏智慧路灯“鲲鹏展翅”……智慧照明系统、智能垃圾桶、智能直饮取水器、光伏树、光伏停车位、步行动电服务站等一大批智能化的设施。

与此同时，项目设计团队延伸产业链，探索区域高端技术服务模式新举措，通过全过程策划、规划、方案，“两审一验”制度管理、施工监督直至智慧运营，有力地保障了未来能源馆高质量落地。

“未来建筑”的独到匠心

从“顶层设计设计”的蓝图到“落地开花”成为现实，山西建设公司项目团队凭借集团绿色智慧建筑设计施工建造一体化服务能力，秉承精益求精的工匠精神，实现了顶层设计+建设管理+智慧运营完美融合，将“未来建筑”的美好愿景变成现实演绎。

未来能源馆的外观如同一朵光伏发电墙构成的“云”，这片富有天然能量的“云”在建筑BIPV的设计上称作“光伏墙”，它所产生的电能能够满足建筑本身全年的用电量，而且还有余电可以外供。在施工设计中，项目设计团队与全球首个零碳社区的设计公司ZEDfactory零碳工厂合作，优化光伏方案，增加了包括光伏走廊、光伏道阳棚等一系列设施，实现了光伏墙的光伏墙翻番。

面对复杂设计，施工难度可想而知。山西建设公司项目团队技术负责人董耀辉说，“与常规外立面材料安装相比，光伏材料的

铺设装有‘三难’‘三高’，即拼装难、接线难、成品保护难，安装精度高，材料把控难度高，施工停机率、步行动电服务站等一大批智能化的设施。

与此同时，项目设计团队延伸产业链，探索区域高端技术服务模式新举措，通过全过程策划、规划、方案，“两审一验”制度管理、施工监督直至智慧运营，有力地保障了未来能源馆高质量落地。

未来能源馆是超低能耗建筑，建筑节能量可达90%以上，余下的空间和采暖耗能，将通过包括地道风在内的先进技术解决，“地道风技术，其实就如你叫得新鲜的气在冬暖夏凉的地下室”“跑”上一会儿，然后再吹到室内。”董耀辉介绍说。

在工程最开始攻坚阶段，5根46米钢箱梁吊装完成施工作业，场内交叉作业管理难度大，引起了山西建设公司领导班子的高度重视，针对这次特别施工，山西建设公司机关组织20人的专业队伍配合项目部一同开展工作，协调安排施工工序，将机电、幕墙、精装等施工计划进行调整，为吊装现场腾出作业面。项目团队从细节之处入手，科学合理安排施工，最终提前完成全部钢箱梁吊装任务。

大同市副市长王立伟、市长张文政表示：“科创园未来能源馆的建设不仅是一集革新新材料、新技术、新工艺于一体的工作，还是一个集敢闯敢试的革命精神，超越自我拼搏精神，挑战不可能的创新精神，北京建工用实际行动诠释了铁军的品质，是一支‘打不垮、打不垮、打不垮、打不垮’的队伍。”

“建工速度”的完美展现

“大同市政府对这个项目的定位是展示‘能源革命’成果的‘一号工程’‘牛鼻子工程’”，山西建设公司总经理王振先自豪地说，“项目建设团队仅用3个月时间，便完成了工程各项节点任务，再次刷新了‘建工速度’。”

开工之初，项目建设团队面临的第一个难题是在基坑中560根800毫米直径的桩头施工，按照正常施工，这个体量的作业至少需要一个月的施工时间。工期十分紧张，王振先把“液氮室”挪到了会议室，“工期紧，我们就是用海水战术也要把时间抢回来”。随后，山西建设公司总部90多名干部职工，除部分留守人员，全部集齐支援项目。为了加强现场组织力量，抽调具有项目经理经验的一级建造师9人前往工地一线直接指挥生产。

项目经理王鹏说，“施工难度空前，但关键要把时间和空间利用起来。”项目建设团队挂图作战、跑表计时，到点验收，打破常规、创新方法，将工期计划精细化到小时，将施工作业面精确到平方米，将每天工作量精确落实到人。项目部从北京、河南、南京、成都等地紧急调集专业人员100余人，配备施工机具100余套，运输车辆12台连夜施工，全程开启“加速模式”。最终，2天内完成原本需要1个月完成的桩机作业，为决战决胜未来能源馆建设目标奠定了关键一仗。

“有大吨位钢结构吊装施工。”项目技术主管王飞介绍，“放弃传统的分段吊装脚手架、汽吊接驳等技术，选择采用整体吊装、施工的方法，并安排460吨和500吨吊车实现双机吊装，有效提高了吊装效率。”最终，仅用12天完成了未来能源馆单层高度7.8米、面积7000平方米的施工任务，40天实现主体结构封顶。

在工程最后的攻坚阶段，5根46米钢箱梁吊装完成施工作业，场内交叉作业管理难度大，引起了山西建设公司领导班子的高度重视，针对这次特别施工，山西建设公司机关组织20人的专业队伍配合项目部一同开展工作，协调安排施工工序，将机电、幕墙、精装等施工计划进行调整，为吊装现场腾出作业面。项目团队从细节之处入手，科学合理安排施工，最终提前完成全部钢箱梁吊装任务。

大同市副市长王立伟、市长张文政表示：“科创园未来能源馆的建设不仅是一集革新新材料、新技术、新工艺于一体的工作，还是一个集敢闯敢试的革命精神，超越自我拼搏精神，挑战不可能的创新精神，北京建工用实际行动诠释了铁军的品质，是一支‘打不垮、打不垮、打不垮、打不垮’的队伍。”

段凡凡 王延泽 祖戈



生产周报

永靓家园共有产权房项目
20栋楼全部完成结构封顶

本报讯（通讯员杨帆）近日，随着6005号地块1号楼最后一层混凝土浇筑完成，由北京建工与中铁置业联合开发的海淀区西北旺“永靓家园”共有产权房项目20栋住宅楼全部完成主体结构封顶。

该项目位于北京市海淀区西北旺镇黄庄甲村东、毗鄰地铁16号线，是目前海淀区规模最大的共有产权房项目，项目总建筑面积约31万平方米，由20栋6至12层的小高层构成，项目总建筑面约18.7万平方米，项目建成后将有效带动地区高科技人才的聚集

和辐射作用，助力北京市科技创新中心建设。

工程开工以来，建工集团项目团队克服了工期紧、任务重、施工场地狭小、预领销许配售率高等诸多困难，通过多方默契配合，精细化管理及高效的执行力，顺利实现20栋主体结构全面封顶。

截至目前，工程建设已全面进入二次结构和装饰装修施工阶段。项目团队表示，将发挥建工大型国企的社会责任感担当，助力海淀区重塑创新创业、新兴形态、打造生态宜居城区，继续坚定信心，奋勇拼搏，如期实现2020年底商业主交房目标，让居民早日实现“安居梦”。

北京地铁17号线05标勇士营站主体围护结构施工完成

本报讯（通讯员李丹懿）近日，北京地铁17号线05标勇士营站90天内顺利完成139幅地连墙施工，为后续基坑开挖、主体结构施工奠定了坚实基础。

勇士营站位于朝阳区北苑路红领巾南路，总长3637米，建筑面积约2万平方米，共设4个出入口、2个风亭、1个安全出口。车站围护结构为地下连续墙，而穿越粉质粘土加粉细砂地层，层位自上而下，地下水含量丰富，成槽时易崩孔，难度大。

施工过程中，为克服复杂地层不利条件，项目团队多次调试验泥浆性能等施工参数，全面克服地质困难，排土量、泥浆补充量等项的对比，判断槽内泥浆是否坍塌、测沉观察，以便发现问题及时处理。

施工过程中，因场地狭小，各工序交叉作业是施工的最大难点。为此，项目团队全面调查施工范围内的地质水文情况，掌握施工难点和技术创新要点，制定可行的技术方案，同时，组织开展成槽施工、基坑施工、主体结构施工等关键技术参数实施进度进行施工。

施工过程中，为克服复杂地层不利条件，项目团队多次调试验泥浆性能等施工参数，全面克服地质困难，排土量、泥浆补充量等项的对比，判断槽内泥浆是否坍塌、测沉观察，以便发现问题及时处理。

施工过程中，因场地狭小，各工序交叉作业是施工的最大难点。为此，项目团队全面调查施工范围内的地质水文情况，掌握施工难点和技术创新要点，制定可行的技术方案，同时，组织开展成槽施工、基坑施工、主体结构施工等关键技术参数实施进度进行施工。

机施集团丰台科技园36号地项目主体钢结构安装完成

本报讯（通讯员翟金霞）近日，机施集团丰台科技园36号地项目10号厂房钢结构主体结构顺利完工。

该项目位于北京市丰台区西南南宫村二号路，其中10号楼为该厂房南段，玻璃幕墙建筑总面积约2470平方米，地上两层，外型呈圆柱形，悬臂钢梁屋面，下部11根钢柱支撑，上面附属设备层呈正方形。

施工过程中，因场地狭小，各工序交叉作业是施工的最大难点。为此，项目团队全面调查施工范围内的地质水文情况，掌握施工难点和技术创新要点，制定可行的技术方案，同时，组织开展成槽施工、基坑施工、主体结构施工等关键技术参数实施进度进行施工。

路桥集团杭州淳安县屏三公路工程正式开工建设

本报讯（通讯员卢建华）近日，路桥集团杭州淳安县屏三公路大方桥至唐村段改建工程正式开工。

屏三公路是杭州淳安至安徽歙县三桃坑的交通道路，起点位于坪溪村至大方桥头，路线往东北方向沿现有二级公路布线，路桥集团负责段经屏村、黄村、唐村、坪溪村，全长10.84公里，为双向两车道。

路桥集团作为投资建设方，将践行“开工必优、一次成优”的理念，打造生态、绿色、优质的精品工程、样板工程、标杆工程，为推进淳安县高质量转型发展提供有力的交通支撑。

三建公司济南鲁能领秀城Q2项目顺利交付

本报讯（通讯员卢群）近日，三建公司鲁能领秀城Q2地块工程在经历历时近11个月的施工建设后，顺利竣工交付。

该项目位于济南市市中区南部，工程总建筑面积约为10.15万平方米，包括高层住宅楼、沿街商业和地下车库等。

项目施工过程中，项目团队引进并应用了业内领先的三维激光扫描、微光扫描、测量机器人及无人机技术，提高了施工效率和质量。

为配合业主方顺利交房，项目部组建物业服务团队，多次与业主方协商，围绕交房流程及相关问题处理制定应急预案。交房期间由项目管理人员配齐鲁能物业服务工程师，遇到问题各工种的施工队迅速响应，为业主当场解决，3天交房率达到75%，交房速度、质量、数量远超周边建设单位。

集团房山区棚改项目二期工程首栋楼率先封顶



房山棚改项目91地块1号楼主体结构封顶 刘欣摄

本报讯（通讯员李华坚）近日，随着最后一方混凝土浇筑完成，集团房山区棚改项目二期工程91地块1号楼在房山区城关镇6款房企企业拔得头筹，率先实现主体结构封顶。

该项目是房山区最大规模的棚改项目，其中二期工程总建筑面积约20万平方米，包括16栋住宅，同时配建健身、篮球场以及地上地下机动车停车位，绿化率达到30%。项目预计2020年年底竣工，建成后，将极大改善当地人居环境，让1524户居民告别蜗居实现“上楼”。

开工之初，项目团队高度重视项目施工，根据施工实际情况，制定了六大管理目标和多套施工应急实施方案，并且施工计划随施工进度实时更新。

面对复杂设计，施工难度可想而知。

山西建设公司项目技术负责人董耀辉说，“常规模外墙面材料安装相比，光伏材料的

施工质量

避免因工

质量不达

标而造

成

工质量

度不达

标而造

成