

# 铁军战“马”保平安

集团建设者坚守一线众志成城抵御台风“利奇马”



今年第9号超级台风“利奇马”来势汹涌，犹如野马脱缰一踏上，导致浙江、上海、江苏、山东等地发生严重灾害。

在形势最严峻、时间最紧迫、任务最艰巨的时刻，集团京外建设者发扬北京建工铁军精神，坚守一线，严阵以待，用责任与担当筑起一道道坚实的屏障，夺取了抵御台风“利奇马”的全胜胜利。



8月10日，“利奇马”在浙江温岭沿海登陆，集团所属浙江、上海、江苏、山东区域项目部迅速启动应急预案，加固现场设施，及早转移人员至安全地带，台风过后，各项目部履行国有企业社会责任，全力配合当地政府做好抢险救灾和灾后重建工作。

路桥集团浙江区域各项目部厉兵秣马，提前做好防风工作，建好防御工事，对施工现场机械设备做好安置妥当，有序组织人员撤离现场，并做足安置点后勤保障工作，实施24小时不间断值班制度，随时点清人员，全力保障人身财产安全，同时与当地政府相关部门保持联络，及时汇报相关情况。

三建公司乐清市淡溪镇长青农房改造项

目距离台风中心仅36公里，属于台风重灾区。项目部召开抵御台风专题会，邀请当地经验的兄弟单位共享防风经验。随后在接到安全地带，台风预警后，第一时间将人员撤离到安全地带，台风预警解除后，项目人员返回现场开展安全隐患排查工作，并积极投入到当地灾后重建工作中，帮助周边居民和工厂清理道路。

宁波绿色中心项目部提前准备防汛救灾物资迎战台风，项目安全员、质量员对现场吊车、大型设备、临边防护等进行逐项检查，成立应急救援队伍，应对紧急救援抢险队“随时准备抢险工作，工程部对施工方面材料进行清理，物资部迅速整理苫布、编织袋、铁锹、水带、污水泵等抗台防汛物资，综合办公

室为施工人员和管理人员准备了泡面、吹水等应急食品，并与政府、街道办及时沟通联系，在最短时间内组织人员安全撤离至应急避难场所。

杭州华家池二期项目部组织管理人员对加工棚模具的防雨、防风情况进行评估和整改，利用铁丝和管件对棚顶进行了加固，并对机具进行了防风处理。在切断现场所有电源后，管理人员带领施工人员撤退至临时避难所。避难期间，项目部为工人准备了充足的饮用水、大型帐篷、临边防护等进行逐项检查，成立应急救援队伍，应对紧急救援抢险队“随时准备抢险工作，工程部对施工方面材料进行清理，物资部迅速整理苫布、编织袋、铁锹、水带、污水泵等抗台防汛物资，综合办公

室为施工人员和管理人员准备了泡面、吹水等应急食品，并与政府、街道办及时沟通联系，在最短时间内组织人员安全撤离至应急避难场所。

上海建工浦东项目部，上海SK大厦项目部、资源公司上海市宝山区装业垃圾项目部积极落实防台风预警工作预案，实行主管领导

负责制和岗位责任制，面向全员开展台风安全大检查，加强应急值班和监测预警工作，项目各部门对施工现场重点部位开展地基巡查、拉网式隐患排查，完成了现场塔吊锁定、脚手架加固等防台风措施，并安排好备用水泵、抗台风物资等，全面应对台风来袭。

8月11日，台风越过浙江和上海后进入江苏省内，路桥公司昆山项目部陆家污水厂二期工程、陆家污水厂三期扩建工程、土木公司吴淞江流域综合整治一期工程受雨水影响，导致膜车间、深基坑等区域出现雨水倒灌情况，各项目部迅速行动，立即采取临时围堵防水和安全隐患排查，将倒灌雨水排出，避免了施工现场单体构筑物受到破坏，确保了设备的正常运行，为项目恢复施工生产打下了坚实基础。

8月12日，山东济南、青岛等地受台风“利奇马”影响，迎来特大暴雨，造成多地严重内涝，各项目部紧急成立应急抢险队伍，全力应战，顺利排除多处险情。

五建集团济南章丘刁镇村改造项目部迅速成立应急救援队，参与抗洪救灾救援行动。

在第一时间启动应急预案，通过人工现场升场降机、船上锁、设施加固、现场基坑排水坡推压、安全隐患全面排查、24小时值班巡逻等多项举措，保证了施工人员生命财产安全。目前，各项目部排水及灾后恢复生产工作在紧张有序地进行。

集团建设者们以铁军精神，用责任和担当夺取了抗击台风“利奇马”的胜利，同时也为灾后尽快恢复施工生产提供了有力保证。

综合报道

## 集团中标北京海淀区苏州街街一体化棚户区改造项目

**本报讯(通讯员张子健)**

近日，集团中标北京市海淀区苏州街街一体化棚户区改造项目，中标金额约2.7亿元。

该项目位于海淀区苏州街和海淀南路交界处东至南苑，总建筑面积约4.6万平方米。项目包含商业、回迁房、商品住宅、停车场，其中地上建筑面积约3.15万平方米，地上1层，2层为商业用房，3层至23层为住宅楼房；地下建筑面积约1.53万平方米，地下1层至4层为设备机房及地下室车库，地下5层为地铁使用房。计划竣工日期为2021年6月30日。



生产周报

## 援科特迪瓦阿比让体育场项目获北京市(结构)长城杯金奖

**本报讯(通讯员黄新海)**

近日，集团援科特迪瓦阿比让奥匹克体育场项目以优质的工程质量荣获2019-2020年度北京市建筑(结构)长城杯金奖。

该项目位于非洲科特迪瓦阿比让市阿尼马亚区，距阿比让市市中心约18公里，占地20万平方米，总建筑面积为6万余平方米，能容纳6万多名观众。这是中国国家馆代表作，历时四年建设，是集团历史上最大的海外项目，也是集团历史上最大的海外项目。项目建成后，将成为非洲地区现代化程度最高的综合性体育场之一。

该项目由三建公司承建，援科特迪瓦阿比让奥匹克体育场项目团队克服重重困难，直面挑战，不断完善项目管理制度，严格质量过程管控，确保了工程质量始终处于受控状态，达到了(结构)长城杯金奖验收标准。

此次喜获(结构)长城杯金奖，是对项目全体员工两年来工作的肯定和鼓励，同时也鼓舞了全体参建人员的信心。项目团队表示，要在接下来的工作中再接再厉，严格执行施工管理及质量管控工作，打造出具有里程碑意义的精品工程，为冲刺奥运争得打好基础。

## 衢州剧院演艺中心项目冲出正负零

**本报讯(通讯员张永刚)**

近日，衢州“两中心”项目演艺中心工程完成主体结构封顶，标志着该工程取得阶段性进展。

项目位于浙江省衢州市柯城区花牵花园大道，总建筑面积4.25万平方米，其剧院演艺中心位于“两中心”项目南区A座(西南角)，由大剧院、音乐厅及

## 建工博海公司劲松老旧小区环境提升更宜居



本报讯(通讯员李磊)对于劲松北社区这样一个“40岁”高龄的老社区来说，怎样的“解决方案”才能更好地让它焕然一新呢？

来自建工博海公司的项目负责人给出了这样的答案：改善者要把小区当成一个生命来看，和居民充分交流，以人为本，进而“友好”改造，从而做到天然的人居和谐。”

劲松小区位于北京市东北三环劲松桥西。

始建于上世纪70年代，是改革开放后北京市第一批新建居民住宅区，目前楼龄已40余年，总建筑面积约20万平方米，户数3600户，由建工博海公司负责改造的劲松北社区一区、二区工程，目前已完成小区生态环境提升工作，正在筹备下一阶段主体升级和加装电梯施工。

项目进场之初，针对小区配套服务项目不全、共用卫生活设施缺乏、室外管线老化、停车管理无序等众多“老大难”问题，项目团队有针对性地对11栋单体制定了产业升级计划，力争为居民打造一站式的服务社区服务中心。

施工中，项目团队“追友”施工、“和”谐改造，实现了无扬尘、无噪音、无占道的“三无”施工现场，严控施工噪音，敏感区域布置防噪音箱挡板，施工时间避开居民午间、晚间休息。运输材料时轻拿轻放，规定晚间十一点后，改用小型卡车分批次

运输，不影响社区居民正常的出入。

项目团队设立了社区联系员，不仅为居民耐心解答问题，还针对居民遇到困难时，主动为大伙排忧解难。小区门口经常下水道堵塞了，项目组就立即组织人员疏通了，项目部还配备了最新的裁缝铺、修锁配钥匙、电器维修、鞋类修理、洗衣、自动售货机等便民服务场所。

除此之外，项目团队对社区内闲置空间进行了规划升级，为居民打造了设有健身器材、乒乓球桌、儿童游乐设施、老年健身设施等健身活动区域。”这个健身活动真的好，从打球回来都是意犹未尽，多待一会儿。”劲松209号楼的刘阿姨说起来小区改造后的崭新体验，喜不胜收。

如今，项目团队正通力协作，尽快完成劲松北社区一区、二区第二阶段主体升级和加装电梯施工任务，力争早日解决劲松小区“银发族”的“出行难”等问题，打造幸福小区，温暖百姓心田，提升居民的幸福感和获得感。

## 四建公司大兴瀛海C4组团住宅项目全面封顶

本报讯(记者刘东旭 通讯员亚明琪 王子健)

近日，随着屋面顶层最后一方混凝土浇筑完成，四建公司首个装配式工程——大兴瀛海C4组团住宅项目主体结构全面封顶。

该工程位于北京大兴区瀛海镇，紧邻北京地铁8号线南端始发站瀛海站，总建筑面积17万平方米，建筑内容包含住宅楼、2层地下车库及4座商业综合楼。住宅楼均为装配式剪力墙结构，建筑高度最高为51.3米，单栋住宅最大预制率为41.3%，工程开工以来，项目团队以创精品工程为目标，精心组织、合理施工，加大科技创新力度，高

标准、严要求稳步推进施工各项工作。

作为四建公司首个装配式工程，项目团队在前期筹备阶段便多次到兄弟单位学习完

成，攻克施工难点，摸索经验。

项目团队通过与设计单位充分研讨，

对预制构件进行深化设计，在叠合板接缝处设

计，避免了因膨胀系数导致后期剪切滑移工

程不受影响。

在转换层施工中，为了解决结构预埋钢

## 苏州地铁5号线13标盾构项目苏-方区间右线贯通



本报讯(通讯员王旭 樊乐)随着S-1202盾构机顺利进入盾构接收井并推上盾构机接收基座，苏州地铁5号线13号苏胜路站至汾湖公园站区间(简称苏-方区间)右线盾构机完成接收，实现区间简单线洞通。

苏-方区间位于苏州工业园区，毗邻金鸡湖，各条运河、河流汊道水系发达，且区间平行于河道布置，需穿越含粉质粘土层。同时，区间隧道纵断面为“V”型坡，盾构需经约230米的下坡，再转入480米的上坡段，坡度较大，给盾构操作、轴线控制、管片拼装和隧道掘进增加了难度。

为了使盾构机在过站和始发接收时更加游刃有余，后盾台车在布设经过了精心的计算，通过以往一直使用的伸缩式变径器改装成了干式，取消电渣电阻焊等各项措施，有效节省了台车所占空间，优化了盾构机各项性能指标。

自工程施工以来，项目团队通过前期的工程筹划策划，本桥机架下吊升，始发的原

因施作盾构机施工方案与排定施工计划一致，通过过程中严格执行三行工期控制计划，强化过程管控对进度、报验、节点，做到早发现、早分析、早控制，早上赶工期。

截至目前，后续盾构机已出土，转场二次始发正在有序进行。集团驻地官兵将以此为契机，继续发扬攻坚克难、吃苦奉献的铁军精神，早日完成剩余工程，为苏州轨道交通5号线2021年按时通车保驾护航。

冬季施工阶段，项目团队对装配式施工工艺、施工工序等进行优化，提升了装配式建筑冬季施工方案并组织专家评审。灌浆施工采用的是低温灌浆料，当温度低于-5℃时低于5摄氏度时，灌浆采用后固化剂，先对隧洞顶板进行浇筑，再用塑料布、玻璃棉被封闭门洞口，并设置暖风机加热形成暖棚，最近将进入灌浆，这一举措有效保证了灌浆施工的进度和质量。

截至目前，大兴瀛海C4组团住宅项目已全面进入二次结构及装饰装修施工阶段。项目团队将继续发挥拼搏精神，全力以赴做好施工工作，努力居民早日回“安居梦”。

综合报道

位于中心大堂内的小剧场组，建筑面积约217万平方米，建筑高度44.25米，地上1层，地下1层。

面对衢州地区的雨水天气较多，施工条件恶劣等諸多困难，项目团队不怕苦、不怕累，高标准高质量做好每项工作，为确保各项指标目标早日顺利完成提供有力保障。

演艺中心顺利完成节点目标任

务，增强了全体参建人员的信心，接下来，项目团队将克服一切困难，勇往直前，有序推进工程建设，加快整体施工进度。

三建公司广州中新知识城项目顺利通过竣工验收

**本报讯(通讯员黄宁)**

近日，三建公司广州中新知识城项目顺利通过竣工验收。

司承建的中新知识城南起步区ZSCN-6-A地块商业办公楼B1-B8号楼及地下室工程，总建筑面积13744平方米。

在施工过程中，项目积极采用混凝土裂缝控制技术、高精度自动测量设备等国家授奖的新技术，并在施工过程中积极应用了广州市提出的15项绿色施工举措，在保证工程质量前提下，提高施工效率。

在项目建设期间，项目团队严格落实安全、质量、进度、成本精细化管理，通过解决施工中遇到的各种问题，最终顺利通过竣工验收。

广州中新知识城位于广州市黄埔区九龙镇，由中建和新加坡合作共同开发。其中，由三建公