



有料 有趣 有价值
扫描二维码
关注北京建工官方微信

樊军带队调研京内重点工程,要求 抢抓黄金施工期 确保重点工程履约

本报讯(通讯员王辉 王荣刚)5月16日,集团公司党委书记、董事长樊军,副董事长马晓霞,外部董事孙卫宏、马萍、李尊农一行到北京大兴国际机场南航基地、航站楼指廊工程和某保密工程调研,集团公司相关部门和单位负责人参加。

樊军陪同外部董事一行到南航基地1号机库施工现场察看了施工进度安排和现场劳动力保障情况。在航站楼指廊工程施工现场,樊军一行重点察看了中南指廊及中国馆的施工情况,听取了项目负责人关于工程质量、安

全、进度、劳动力和物资管理等方面的情况汇报。

外部董事一行对两个项目取得的建设成果给予充分肯定。樊军要求,要高度重视大兴国际机场各项工程的建设工作,进一步提高政治站位,合理安排工期,面对时间紧、任务重的强大压力,要强化执行,充分发扬北京建工“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的铁军精神,最大限度地激发广大参战将士的建设热情和主动性,确保各项工程如期竣工。

在保密工程现场,樊军一行察看并了解了工程安全、质量、进度等情况,各位外部董事一致表示,该工程充分体现了

北京建工国企担当,展示了集团深厚的文化底蕴和国企实力。樊军对该工程建设提出三点要求:一是提高政治站位,凝聚思想共识,全力做好冲刺。行百里者半九十,目前工程已经完成大部分工作,但不能有丝毫松懈,要紧抓安全质量弦,充分认识到自身肩负的使命与担当,继续以“万无一失、精益求精”的态度做好各项工作。二是紧密围绕安全施工,优质高效推进,按期实现履约。要践行国企责任,合理安排工序,为国家各项重大活动的举办营造安全稳定环境;要抢抓施工机遇,充分利用好施工黄金时间,优质高效推进施工,按期

实现履约,为业主交上一份圆满答卷。三是出精品、出品牌、出成果。要以工匠精神彰显集团企业实力,以铁军精神展示集团企业形象,用“精益求精”的态度和“万无一失”的保障措施,确保建设精品工程、样板工程,向新中国成立七十周年献礼。

目前,北京大兴国际机场航站楼指廊工程装饰装修施工基本完成,机电验收正在有序开展,公共区域柱廊和大吊顶已全部亮灯,层间灯和卫生间灯安装全部完成。南航基地14个单体已全部封顶封围,粗装修、墙地砖、功能性地面基层施工、机电管线及设备安装基本完成,机库大厅地坪正在进行最后的冲刺施工。

集团与华北石油管理局座谈交流

本报讯(通讯员李琳)5月9日上午,华北石油管理局有限公司副总经理石德岭率队到访集团,与集团公司总经理郭明星,副总经理、总法律顾问王萌座谈交流。双方回顾总结前期合作成果,深入洽谈未来扩大合作事宜。集团公司相关部门及单位负责人参加。

郭明星详细介绍了集团的发展历史、业务格局、发展亮点、品牌工程等方面情况。他指出,双方都是国有企业,有着共同的政治责任、社会责任和经济责任,理念相通、历史相似、目

标相同。集团拥有完整的产业链优势,并且十分重视多产业化格局发展,中石油市场广阔,双方具有很大的合作空间。他希望双方在城市更新、物业改造、养老业务等多领域加强探索、深化合作。他表示,集团将继续发扬工匠精神,以“匠心”铸就服务品质,树立精品意识,打造精品项目,全力以赴、竭尽所能地用高度的社会责任感和实际行动把百姓、职工的物业服务做到更好。

石德岭对北京建工66年来取得的辉煌成就给予了高度

评价。他指出,北京建工与中石油有着相似的创业历程和企业文化,这为双方相互信任、相互合作奠定了坚实的基础。在华北油田职工家属区物业分离移交工作中,北京建工始终坚持讲政治、讲大局,提供高质量的物业服务,稳步推进分离移交工作,确保了平稳交接、有序衔接。他希望双方在接下来的合作中能够秉持互利共赢、同舟共济的合作理念,确保物业分离移交工作“交得出”“接得住”“可持续”,产生“1+1>2”的合作效果。

围绕双方领导达成的良好共识,双方相关人员会后召开了专题会,就华北油田职工家属区物业分离移交后的运营管理、人员管理等事项进行了深入磋商,形成了基于共识的合作文本。双方表示,将在巩固前期合作成果的基础上,进一步拓宽合作通道,在工业物业等领域加强沟通交流,搭建更广阔的合作平台。

建工物业于今年年初承接了华北油田公司职工家属区物业服务。在本次物业剥离移交工作中,共承接总建筑面积约505万平方米,包括45个小区、1846栋住宅楼。

集团启动人力资源管理咨询工作

本报讯(通讯员史睿)近日,集团在党校召开人力资源管理咨询工作启动会,标志着人力资源管理咨询工作正式启动。集团公司副总经理张传成、北京双高志远管理咨询有限公司总经理杨英出席。集团公司相关部门负责人及31家二级单位的人力资源主管领导、人力资源部人员共140余人参加。此项工作将大幅提升集团人力资源管理的标准化和集约化水平。

会上首先对此次咨询工作的背景进行了介绍。双高志远公司对此次项目方案的内容、环节、计划等进行了详细介绍。

张传成指出,实施岗位体系和薪酬体系改革,调整并优化集团各板块岗位序列及岗位体系,科学地设置各类人才职业发展路径,以及打通员工职业发展的多通道,是今年集团人力资源管理系统的重点工作。他强调,本次优化工作由集团公司人力资源部牵头,需要各部门、各单位齐心协力共同推进完成。为

保证此次工作中数据和信息的全面性及可靠性、最终方案的完成度及可实施性,集团公司各部门、各单位要积极配合、参与和及时提供真实可靠的数据材料。

据悉,集团公司曾于2003年10月至2004年3月聘请咨询公司进行了总部职能定位、职能部门设置及岗位设计、薪酬和绩效考核体系设计,至今已有一十余年,员工发展多通道还没有根本性打通,薪酬体系也有待进一步完善和统一。为提高集团人力资源管理水平,推进人力资源管理标准化、集约化,集团于今年年初通过邀标的方式确定北京双高志远管理咨询有限公司为咨询服务机构,为集团制定《集团任职资格管理制度》,建立职位发展多通道;制定《集团薪酬管理制度》,建立集团统一、规范的薪酬体系,确保各部门、公司人员调动时的薪资统一性;同时,帮助优化集团对总部和二级单位的绩效考核管理体系。

集团发布《劳务管理标准化手册》

本报讯(通讯员赵山江 闫志刚)近日,集团在香山一期安置房B地块项目召开《集团施工项目劳务管理标准化手册(劳务资料分册)》发布会,集团公司副总经理马铁山出席并提出工作要求,集团各建安施工单位劳务主管领导和部门负责人共60余人参加。

《施工项目劳务管理标准化手册》的发布,旨在进一步细化标准化管理要求,切实提高集团施工现场劳务管理水平。

会前,参会人员参观了施工现场、劳务实名制管理情况,对现场使用的人脸识别闸机系统进行了体验,实地查阅了《施工项目劳务管理标准化手册(劳务资料分册)》在现场的前期应用,对劳务资料的建立、建档、归集等进行询问。会上宣布《施工项目劳务管理标准化手册(劳务资料分册)》正式发布实施,向参会单位首发劳务标准化手册,并对2018年度劳务管理先进单位、先进个人进行了表彰奖励。集团相关部门还对手

册进行了宣讲,六建集团对项目试点手册情况作了经验介绍,对劳务管理实名制的实际应用及发展,施工现场人员定位系统原理、优缺点以及发展前景进行了讲解。

马铁山提出三点工作要求:一要充分认识抓好集团劳务管理的重要性。近几年,国家对劳务管理工作越来越重视,密集出台了一系列文件。同时,集团劳务费用在项目整体成本的占比在逐年增加,因此,做好劳务管理工作势在必行。二要提高系统执行力,通过落实手册进一步规范项目劳务管理。在项目在手册的执行上要全覆盖,京外项目要结合属地政府主管部门规定落实。集团公司将全面检查各单位落实情况,并与年度KPI考核挂钩。三要探索、创新劳务管理方式、方法,主动对接信息化发展趋势,在智慧工地、人脸识别、人员定位、手机APP等手段上大胆创新,通过大数据汇总、分析,实现信息化管理,提高项目劳务管理科学化水平。

中国钢结构协会空间结构分会七代会暨技术交流会举办 集团承办并作技术交流

本报讯(通讯员王晋文)5月10日至12日,由集团公司、机施集团和北京工业大学共同承办的中国钢结构协会空间结构分会第七届会员代表大会暨第十六届技术交流会顺利召开。集团公司副总经理、总法律顾问王萌出席开幕式,中国钢结构协会副会长刘毅,海淀区建委党组书记、主任张世芳及来自空间结构分会、中国建筑科学研究院、中国工程院的空间结构领域专家,全国各地空间结构企业界代表、空间结构分会会员代表、空间结构领域专家学者500余人参加。

王萌在致辞中表示,集团很荣幸能承办此次技术交流会,希望通过空间结构分会这一平台增进与全国同行业企业及专家、学者的交流合作,不断推动空间结构事业向前发展。会议的特邀报告和分组报告环节专业性、创新性强,引起

了参会者的广泛关注。机施集团作了题为“大跨度空间钢结构综合施工技术”的报告,通过参建工程中技术应用情况,深入分析了技术难点和实际措施。在网络结构分组报告会上,机施集团分别作了“北京新机场旅客航站楼及综合换乘中心(指廊)工程钢结构施工技术”“周口店北京人遗址保护工程钢结构施工技术”报告。前者解读了北京大兴国际机场钢结构施工中关键技术的实际应用,后者深入分析了大直径厚壁圆钢管构件加工技术和带局部下沉的单元空间网格结构安装及监测技术。索结构专业组报告会上,机施集团作了题为“大跨度张拉拱形桁架滑移施工技术”的报告。

会议期间,全体参会人员还前往集团承建的北京大兴国际机场几项重点工程进行了参观。

第六届中国企业传媒与品牌传播年会举办 集团获全媒体企业文化与品牌传播优秀单位

本报讯(记者杨海舰)5月15日至17日,中国企业文化研究会举办第六届中国企业传媒与品牌传播年会,集团应邀出席并获评2018-2019年度中国企业文化全媒体企业文化与品牌传播优秀单位。

此次会议主题为“构建全媒体传播体系,提升品牌传播力”,中国企业文化研究会成员企业的新闻、宣传、思想、文化、品牌、公关等系统领导和有关人员300余人参加,来自有关政府机构、主流权威媒体和各行各业代表性企业的领导、专家、学者、企业家和媒体从业人员围绕会议主题进行了理论探讨和实践交流,为进一步促进全媒体、融媒体格局建设,提升企业品牌传播效果提供了更开阔的思路。

集团成果《坚持守正创新,优化传播格局,提升文化实

力》入选此次发布的《2018-2019年度中国企业文化品牌传播优秀成果文集》。近年来,集团积极适应新媒体发展趋势,不断深化集团企业文化全媒体传播格局,推动全媒体建设向纵深发展,通过构建“全媒体”传播平台,在格局构建中坚守匠心;推动理念“交互式”导入,在文化宣传中共筑同心;开展“全方位”融合,在推动发展中融入中心;实施“立体化”传播,在品牌宣传中提振信心,实现了企业文化建设的精准发力、深度发力和全面发力,为集团转型升级、提质增效和高质量发展提供了强有力的精神动力和文化支撑,先后被评为改革开放全国企业文化优秀单位、企业文化与品牌传播创新优秀单位、全国企业文化建设全媒体传播先进单位、全国企业文化建设优秀单位等。



打造具有国际管理理念的基础设施领域主力军

土木公司 杨志强

2019年是集团公司实现“五年翻一番”高质量新发展的愿景目标的开局之年,土木公司将聚焦建设奋进土木、品质土木、创新土木、激情土木、和谐土木的奋斗目标,围绕打造具有国际管理理念的集团基础设施领域主力军的战略任务砥砺前行。

围绕既定目标,土木公司将从以下几个方面着手,实现既定目标任务。

坚持改革创新,着力激发公司高质量发展活力。继续完善法人治理机构,持续提高企业治理能力和治理体系现代化水平;继续完善激励约束机制,将员工利益与项目利益、企业利益捆绑在一起,向价值创造者倾斜;继续完善基础设施部顶层设计,切实履行维护集团品牌的烽火台、护城河、防火墙的主体责任;继续加快企业资质升级,不断延伸产业链条,提高市场竞争力。

坚持市场为王,着力提升市场营销能力。优化市场布局,持续做大京津冀、长三角、大西南、环渤海市场,努力拓展大湾区;领导带头营销,强化与政府、央企和地方国企的深度合作,大力开发区域优质客户资源,不断扩大“朋友圈”;完善营销体系建设,建立全员营销制度体系,建强营销队伍,不断提升营销竞争力。

坚持标准化管理,着力提升项目管理水平。进一步强化生产履约,持续发挥总部调度职能,着重调度年内交验或履约压力大的项目,力促新项目大干快上;进一步加强安全管理,着力构建“生产、技术、安全”铁三角履约体系,提升融合履约能力;进一步加强质量管理,推动质量标准化工作在重点工程中强制实施,持续提升质量创优水平。

坚持创新发展,着力增强企业竞争力。加强新技术的应

用推广,深化与高等院校和科研单位合作,提高全产业链的联合开发能力;加快技术中心建设,加强在施工技术指导,建立智能建筑科研和服务团队,不断提高科技管理水平。

坚持优化管理,着力提升内控管理水平。进一步强化经济管理,持续做好竣工三年以上老项目和竣工一至两年的重大项目结算和清欠工作,提高企业经济效益;坚持一级核算和财务集中管理,进一步规范财务管理;加强审计监督,全面提高经济运行质量;进一步加强物资设备管理,深度开发物资管理系统,充分发挥云商平台竞价机制优势,统筹设备集中管理,不断提高物资设备管理水平。进一步加强人才队伍建设,坚持人才强企战略,推进大项目人才培养工作,深入实施员工知识更新工程,不断提高人力资源管理水平;进一步强化依法治企,全面推进法治国企建设和合规体系建设,全面提升风险防控能力。

坚持全面从严治党,着力强化党建引领。着力强化政治引领,筑牢“四个意识”,坚定“四个自信”,做好“两个维护”;着力强化领导班子和干部队伍建设,锻造一支与公司战略发展相匹配的高素质专业化干部队伍;着力强化党组织基础工程建设,大力推进党支部标准化规范化建设,提升公司党建工作水平;着力强化宣传思想工作,落实意识形态工作责任制,讲好土木故事,提升企业品牌影响力,打造土木新名片;着力加强党风廉政建设,营造公司风清气正发展环境;着力加强党对群团工作的领导,凝聚各方力量服务企业改革发展。

站在新起点,土木公司将在集团公司的领导下,保持战略定力,保持合理预期,以更加昂扬的奋斗姿态,提振起百倍信心,焕发冲天干劲,以只争朝夕的精神奋力实现新年开门红,为集团基础设施板块的发展壮大和员工对美好生活的新期待而不懈奋斗!

北京大兴国际机场进行首次真机试飞

图为参加北京大兴国际机场首次真机试飞的国航波音B747-8。不远处是集团承建的南航机库。徐晓/摄

本报(通讯员张一佳)5月13日上午,北京大兴国际机场进行首次真机试飞。首架试飞飞机南航空客A380平稳降落在大兴国际机场西一跑道。随后,东航空客A350-900、国航波音B747-8、厦航波音B787-9也相继在西二、东一、西一跑道降落并进行真机验证。

此次成功试飞,标志着大兴国际机场正式进入投运通航准备阶段。共同见证首次真机试飞这一里程碑时刻的,是集团承建的航站楼指廊、南航基地、东航基地等8项工程。北京大兴国际机场将于6月30日竣工,9月30日正式通航。集团各项工程正按预期节点有序推进施工。

持续发力 二季度