

幸福从新机场起航

集团新机场工地举办集体婚礼



一建公司为患病员工爱心捐款

本报(通讯员秦一夫)“这是一建公司党员和部分员工的捐款,希望能帮助你们度过眼前难关,并祝杨瑞红能早日康复,重返工作岗位。”12月9日下午,一建公司将16.888万元爱心捐款交到公司员工杨瑞红的爱人手中,至此,一建公司开展的“汇聚爱心、传递温情”捐款活动结束。

用使得家境并不富裕的杨瑞红一家生活陷入窘境。

“病魔无情人有情。”一建公司党委、工会在了解这一情况后,发起“汇聚爱心、传递温情”捐款倡议书,号召公司员工伸出援手。公司党员带头捐款,短短两周时间就有八百余名员工根据自身情况慷慨解囊,一些远在外地工作及部分已调离企业的员工也加入捐款行列。

今年3月,患有“脑部胶质瘤”的杨瑞红在手术治疗中伤及神经,致使他生活不能自理,需要其爱人全职照顾。多次康复治疗的高额费

近年来,公司党委、工会注重开展“员工关爱”活动为抓手,全力帮助员工解决实际困难,凝聚人心。

六建集团混凝土分公司 32名急救队员接受专业培训

本报(通讯员薛静 王鹏飞)近日,由六建集团混凝土分公司选拔出的32名急救队员在为期两天的专业急救培训中,接受了基础生命支持、AED操作、创伤救护等专业、训练以及实操考试等专项培训。

将带领公司全体职工进行日常演练,真正成为公司的“安全卫士”。

此次培训中,急救队员们系统掌握了自救互救、避险逃生的知识和技能,熟悉并了解了急救站的各类急救设备的使用要领。今后,他们

据悉,六建集团混凝土分公司是集团内首家成立紧急救援志愿服务站急救队的企业,在市红十字会和区红十字会的专业引领下,将逐步把服务站打造成为备战反恐应急、深化志愿服务、推动公司安全教育、弘扬红十字精神、提升职工生命教育的有利阵地。

变废为宝 长竹公司开展绿色环保主题活动



本报(通讯员李浩)日前,长竹公司工会开展了绿色环保主题活动,征集员工、生活中的废旧物品制作的实用物品或工艺品。

其中,国贸广场项目部员工王梦用废旧易拉罐制作的3件座椅作品被评为一等奖(上图),用纸杯制作的小娃娃和用废旧铁管、弯头制作的灯具分获二、三等奖。

此次活动共征集到17件作品,公司工会将员工的作品进行编号登记,邀请公司领导、各项目经理、工会委员和工会小组长组成的评审小组,以无记名投票方式共评选出一、二、三等奖各1

活动的开展既培养了公司员工的绿色环保意识,又锻炼了员工的观察和动手实践能力,启发了员工的创新思维,为员工提供了展示自我的平台。

建工博海公司员工 集中展示广播体操

本报(通讯员柳丙清)伴随着熟悉的音乐、轻快的节拍,上台展示广播体操的员工脸上都洋溢着运动的快乐。12月9日下午,建工博海公司组织员工按部室分组展示广播体操,来自机关各部室的70余名员工参与其中。

此次活动中,“现在室外温度较低,空气质量也不好,在户外活动的少,和同事们在一起做广播体操还挺有意思的。”“长时间在电脑前办公,大脑和眼睛很容易疲劳,做广播体操放松一下身体也挺好的。”

此次集中展示的是员工普遍熟悉的第八套广播体操,建工博海公司提前半个月下发通知,组织各部室利用午休时间分解练习、熟悉动作。公司员工踊跃参与到

在集中展示环节中,来自公司投标中心的员工穿上部门定制的印有“爱运动,更健康”运动文化衫,展示各节动作整齐划一,赢得了在场员工的阵阵掌声。



副中心晚霞

六建集团 寇洵



建工 LOGO 和新机场航站楼造型的婚戒

5对新人登上观礼台

华宁&许雪燕



北京建工集团新机场青年建设者 集体婚礼

5位新郎为新娘献上鲜花

每对新人均获赠一幅对联



放飞象征幸福起航的纸飞机

同事们欢喜迎亲

曾凡伟&张威

本报(记者冯仙惠 通讯员张一佳)“我们结婚啦!”在12月12日这个谐音“要爱·要爱”的特殊日子里,5位小鲜肉迎来了人生中最浪漫的时刻,在他们日夜奋战的北京新机场指廊工程现场举办集体婚礼。

上午9点半,5名工装笔挺、头戴安全帽的新机场青年建设者与爱人携手,走上新机场南指廊工地的观礼台,在自己奋战的建设一线共同喊出爱情誓言,放飞象征幸福起航的纸飞机。在新机场项目总承包部和机械公司共同筹划的婚礼仪式上,5对新人北京新机场建设指挥部、监理单位

新机场钢筋工乔福栋和劳务资料员纪润霞相识于高中,两人共同经历了青葱的校园岁月,又在梦想的引领下开启了各自的职业生涯和聚少离多的异地恋模式。爱情长跑7年后,乔福栋被派驻新机场项目,纪润霞从老家的单位离职,并在项目部的帮助下同样成为一名新机场建设者。“是新机场项目让我们团圆的”,乔福栋和纪润霞说,“在建设好小家的同时,我们俩会付出更多努力把新机场这个大‘家’建设好。”

负责新机场指廊钢结构工程的生产经理曾凡伟与妻子相识的第一面就是在沈阳机场候机厅,后来他参与了昆明东航机库、海口美兰机库等工程建设,到如今能够在

布置、清扫都是妻子一个人担。曾凡伟说道:“咱建设者的工作就是这样,特别是在新机场这么重要的工程上,我只能请妻子多理解,用这个特殊的婚礼表达对我的爱。”

统计员孙浩天是最早进入新机场建设现场的管理人员之一。当新机场还只是风天一身土、雨天一身泥的待垦之地时,他和女友正式确立了关系。随着工程建设逐步进入节奏,他开始了每天早晨7点上班,晚上8点下班,甚至有时加班到深夜1、2点,不管多晚都要和远在赤峰的女友“千里传情”的生活状态。如今,伴随着五个指廊基础工程全面完工,孙浩天的异地恋也终于修成正果。“在新机场这个大家庭里结婚,真的很幸福。”孙浩天说。

像这样的“建设者爱情故事”,在集团承建的北京新机场指廊工程还有很多。根据统

计,目前集团在北京新机场项目的管理人员总计300余人,其中35岁以下青年占到近60%,是名副其实的主力军。为了确保工程质量、按时履约,一些青年人全身心投入工作中,将自己的终身大事一拖再拖。集团秉承“建楼育人”的企业宗旨,为青年搭建成长成才的平台,同时也为他们的个人幸福而努力。为5对新人举办这场特殊的婚礼,集团希望自己的员工在新机场建设中经受考验,快速成长,同时也收获幸福。

北京新机场指廊工程包括航站楼东北、东南、中南、西南、西北5座指廊,总长度达1829米。自3月初施工以来,项目部经过近9个月的努力,完成5座指廊I期基础工程、地下室主体结构和II期土方护降工程,目前正在有条不紊地进行钢结构工程施工。

四建公司荣获北京市构建和谐劳动关系先进单位

本报(通讯员刘婷)近日,四建公司被北京市总工会、北京市人力资源和社会保障局、北京市企业联合会及北京市工商联授予“北京市构建和谐劳动关系先进单位”荣誉称号。此项荣誉旨在表彰为促进首都经济社会和谐发展和构建劳动关系和谐首善之区做出突出贡献的优秀企业。

四建公司近年来在市场开拓、工程建设、经济效益、和谐企业建设等方面取得了长足进步,2015年企业实现新签合同额80亿元,产值42亿元,利润5000万元,

并向特级资质的现代化企业行列不断迈进。在构建和谐企业的进程中,公司健全完善企业民主管理制度,建立以人为本的劳动关系,发挥企业文化积极向上的引领作用,使广大职工切实感受到企业如“家”的温暖,增强了凝聚力,提升了干部职工的创造力和工作热情。

近年来,四建公司凝练“以科学管理、靠团队力量、建满意工程、交诚信朋友”的经营理念,较好实现了“内聚员工正能量、外树企业好形象”的目标。目前公司共有基层工会委员会22个,专兼职工会干部25

人,工会会员1050人,会员占比达93%。近三年职工工资收入随企业经济效益同步增长,平均每年增长10%左右。两级工会深入新疆和田、甘肃兰州、海南、重庆、沈阳、大连等京外工程项目进行慰问,建立了“工会主席八必访”“工会主席接待日”及开通“工会团委京外职工服务热线”等工作机制,畅通职工诉求表达渠道。

围绕企业不同阶段战略发展任务和年度重点工作,四建公司还开展多种形式的职工思想教育活动,譬如通过“对标先进,提升管理”大讨论活动破解企业发展难题,开展“全

力收官十二五,共绘建工新蓝图”大讨论活动为十三建建言献策,开展“我与四建共奋进”企业形势任务教育活动倡导四建青年员工投身企业发展大潮中等,进一步凝聚了职工力量,形成积极向上的企业向心力。

公司还成功举办第三届职工运动会、第三届“建工四建杯”足球联赛、开展四建公司篮球联赛,制定并实施《职工健身三年规划》,组织开展新春团拜会、大力倡导健步走等多种形式的文体活动,让职工在精彩纷呈的文体活动中体会企业“和谐发展、建楼育人”的深刻内涵。

一门心思追寻高端塔机梦

永茂建工公司总工程师助理 赵欣

在中国及亚洲顶级的工程机械行业盛会——bauma china 2016(上海宝马展)上,近3000家工程机械跨国巨头和自主品牌制造商使出浑身解数推出其创新产品。由永茂建工公司设计生产的全球重量最大的平头式塔机——永茂 STT3330-160吨塔机展台前人头攒动,为今年的展会赚足眼球。国内外客商都纷纷远道而来一睹这台“巨无霸”的芳容,与它合影留念。原来,这台“巨无霸”不仅填补了国内外空白,还打破国外厂商在超大型塔机领域的垄断,为民族制造业增添光彩。

说起这台“巨无霸”的设计师之一——永茂建工公司总工程师助理赵欣,大家都会竖起大拇指为他点赞。对于客户、领导同事的称赞,他总是呵呵一笑,眼睛弯成月牙状,正如他那不温不火的性格,看不出内心的激荡。但当你去咨询技术问题,他就会立刻神采奕奕起来,说到激动处,还会随手在笔记本上勾勒出一份草图,从结构到液压,一一讲解他参与设计的这个作品的与众不同。

2012年,哈尔滨工业大学博士毕业的赵欣面临择业,他拒绝了诸多科研院所等大家都羡慕的好工作,一门心思来到公司塔机专业厂来工作,很多人不理解,但在他心里,装着一个中国塔机制造梦,只有来到最基层,才有最大的用武之地,才能实现远大梦想。

初到公司没多久,他就参与了STT2200超大型塔机的研发工作。设计团队初建,都是一群“80、90后”员工,公司对于这项行业顶端产品的研发非常重视,专门聘请了哈尔滨工业大学以博导为首的研发团队咨询团队共同参与研发。经过几个月日日夜夜地计算、推敲、调研,一次次推

倒重来,否定、肯定……会议室成了这个团队的家。其中,赵欣负责的是最难计算的臂架结构,因为塔机属于超大型设备,必须通过限制外轮廓、限制截面尺寸来实现。他每天不是在会议室,就是在调研现场,经过反复计算,他的计算答案与专家技术咨询团队不一致,很多人开始质疑这个沉默寡言的博士。但赵欣却特别平静,他坚持要与专家团队正面PK。专题研讨会上,他一改沉默寡言的性格,对自己负责臂架部分的计算侃侃而谈,对臂架的拉杆、受力、弯矩一一进行详细说明,他认为专家团队的计算将工艺杆计算成受力杆了,是不正确的。他的发言让在场的行业专家深感震惊,经过一轮又一轮推理,并最终在塔机试验场地检测、试立,事实证明赵欣的推理是正确的。自此赵博士在塔机行业一鸣惊人,并在当年被中国工程机械工业协会标准化工作委员会评为“中国工程机械行业标准化技术专家”。STT2200超大型平头塔式起重机一经投产,就受到国内大型火电厂的青睐,先后输出至浙江、芜湖、内蒙等大火电领域,成为2015年、2016年国内销售最火爆的超大型塔机之一。

展现出个人实力的赵欣并没有因此沾沾自喜、停下脚步。2015年初,公司经过市场调研,决定要在STT2200超大型塔机制造经验的基础上,将超大型塔机做到极致,做世界最高端塔机。在诸多专家型技术人才面前,公司大胆启用以博士和硕士为主的“80、90后”年轻团队,赵欣依旧是负责最难的臂架结构设计。虽然攻克STT2200计算难关积累了一定的自信和经验,但是全球最大塔机的设计难度岂是轻易可以完成的?开始的时候,他经常整宿睡不着觉,翻阅国内外塔机设计杂志,到已经投入使用、的STT2200塔机施工现场调研,一边实地勘察使用效果,一边在图纸上勾



画思路,静力学、动力学,各种计算方法齐上阵,经常一干就是一整天。经过不懈的努力,他将吊臂的性能进一步优化,大胆采用倒梯形设计方法,极大地提升了起升机构结构的稳定性和安全性,其中多项技术获得国家实用新型专利。2016年春夏之交,由他参与设计的世界最大平头塔式起重机 STT3330 横空出世,震惊四方,一举打破长期由国外制造商垄断国内市场的局面。

一直以来,赵欣深信“得大塔者得天下”的道理,他的梦想就是站在塔机行业的最高端,如今,他做到了。但诸多创新记录,在他看来,都是万里长征的第一步,与国外百年品牌企业相比,公司团队仍相对年轻,只有不断追求卓越、不忘初心,让“极致”的思维与行动扎根在每个员工的意识深层中,才能在“苛刻”的欧美市场和制造强国中站稳脚跟。

白庆丽



建工 博客
来得及
隔着一班飞机 好像不是很远距离
我就这么安慰我自己
两三米 似乎好过几千里
可是 还是这么不容易
每天要启程 去制造一点意义
没发现 黄叶已落满地
得到就要舍弃 这么简单的道理
不明白 直到想起了你
想起你给我的玩具
想起你帮我写的日记
想起你为我挡过的雨
想起了去年见过的你
明天就要回家 想要拥抱爸爸妈妈
怎么 突然有了这想法
一句话 好像以前也说过吧
今天 要再加上一束花
幸福与烦恼 有时在一天相遇
不经意 忧伤打搅甜蜜
得到就要舍弃 这么简单的道理
不明白 突然想起了你
你还喜欢谈论时间吗
还爱讲那些大道理吗
你还偶尔钻牛角尖吗
你还想教我说话吗
所谓成功 不要亏欠得太沉重
还好 来得及拥抱与问好 赵鑫